

Faktaark – Tidsplan for arbejde med en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler

Der er udarbejdet en foreløbig tidsplan, hvor det antages, at opgaven med implementering af en kilometerbaseret vejafgift pålægges Sund & Bælt Holdning A/S ved lov. De væsentligste trin ventes at blive:

September 2020-medio 2021 - Politisk afklaring

Primo 2021-medio 2021 - Etablering af program og organisation

Medio 2021-medio 2022 - Afgiftslov, inkl. ophævelse af vejbenyttelsesafgiftsloven

Medio 2021-primus 2024: Anskaffelse af løsningskomponenter.

Primo 2022-ultimo 2024: Af tale med udstedere.

Primo 2023-primus 2025: Klargøring af driftsorganisation, test og idriftsættelse.

Ved at pålægge opgaven til Sund & Bælt lægges ansvaret for implementeringen i en eksisterende organisation, som vurderes at råde over erfaring med lignende opgaver, og som har de nødvendige kompetencer. Denne tildeling af opgaver til en statslig virksomhed er afprøvet i praksis, senest hvor Sund & Bælt fik tildelt opgaven med at håndhævelse af miljøzoner med nummerpladekameraer og forberedelse af bødeforlæg.

Sund & Bælts over 20 års erfaring med drift af betalingsanlægget på Storebælt gør virksomheden råder over en række af de projekt- og driftskompetencer, som vil skulle anvendes i en kilometerbaseret vejafgift, herunder kundeservice, teknisk overvågning, opkrævningssystemer, kommunikation og teknologividen.

Der skal vedtages en lov som en del af implementeringen. Des tidligere i forløbet, at lovgivningen er på plads, des mere robust bliver tidsplanen, og des tidligere får transporterhvervet mulighed for at indrette sig på elementerne i den nye beskatningsmodel. Som en del af lovgivningsprocessen skal der være en dialog med EU- Kommissionen og eventuelt også andre lande til ud fra hensynet til at sikre overensstemmelse med EU-retten og dermed undgå retssager anlagt ved EU-Domstolen af Kommissionen eller nabolande.