

Faktaark – Status for opfølgning på udvalgte anbefalinger fra *Klimapartnerskabet for landtransport*

Anbefaling	Opfølgning*
Det anbefales at indføre gradvist stigende CO ₂ -fortrængningskrav til 30 pct. frem mod 2030 til brændstofleverandørerne i Danmark.	Regeringen gennemfører med <i>Aftale om grøn omstilling af vejtransporten</i> en langsigtet, teknologineutral regulering af VE-brændstoffer med et CO ₂ -fortrængningskrav.
Der anbefales en omlægning af bilbeskatningen, der understøtter varebiler på alternative drivmidler.	Med <i>Aftale om grøn omstilling af vejtransporten</i> gennemføres en omlægning af bilafgifterne, der skal understøtte en øget udbredelse af grønne person- og varebiler, samtidig med at en grøn omstilling af bilparken går hånd i hånd med de behov, danskerne har for transport i alle dele af Danmark.
Det anbefales, at Danmark skal udnytte sin status som foregangsland, når det kommer til at udnytte vindens energi, til omsætning til electrofuels, så den danske vind kan konverteres til grønne drivmidler i transporten.	Der er med <i>klimaaftale for energi og industri</i> bl.a. etableret en statslige pulje, som skal støtte etableringen af Power-to-X anlæg. Der er i aftale om fordeling af Forskningsreserven for 2021 og i forbindelse med regeringens finanslovsforslag for 2021 afsat i alt 2,7 mia. kr. til grøn forskning og udvikling, herunder til grønnere brændstoffer og Power-to-X.
Det anbefales at øge energieffektivitet gennem højere totalvægt og dimensionering. Der anbefales en række tiltag og indsatser med henblik på effektivisering, så færre lastbiler kan transportere mere gods gennem optimering af vægt- og dimensionsbestemmelserne i DK og EU.	Med <i>Aftale om grøn omstilling af vejtransporten</i> iværksættes en analyse af yderligere optimering af vægt- og dimensionsreguleringen i Danmark, der kortlægger reduktionspotentialen samt de økonomiske konsekvenser for samfundet og transporterhvervet, herunder som følge af vejslid. Derudover iværksættes en analyse af dobbeltrailernes kørekurver, arealbehov, testkørsler mv., så det kan fastlægges, hvilke ombygninger der vil skulle gennemføres for



	at kunne opretholde den fornødne trafiksikkerhed på et givent vejnet.
Det anbefales at indføre en tilskudsordning til de første 10.000 tunge køretøjer frem mod 2030, som kører på alternative drivmidler.	<p>Med <i>Grøn pulje til transport</i> udmøntes med aftale af 3. april 2020 24 mio. kr. i støtte til grøn omstilling af erhvervstransporten i form af støtte til transport- og distributions-selskabers etablering af tank- og ladeinfrastruktur for alternative drivmidler eventuelt i kombination med indkøb af last- og varebiler på alternative drivmidler.</p> <p>Derudover er det med Klimaaftale for energi og industri af 22. juni 2020 besluttet, at de resterende midler i grøn pulje til transport skal målrettes tung transport, indenrigsfærger og ladeinfrastruktur, samt at puljen forhøjes med 50 mio. kr. De resterende midler udgør 475 mio. kr.</p> <p>Med <i>Aftale om grøn omstilling af vejtransporten</i> afsættes pulje på 150 mio. kr. til at understøtte initiativer, fx grønne færges, udbredelse af ladeinfrastruktur, omstilling af den tunge transport mv.</p>
Det anbefales at udbrede tank- og ladeinfrastruktur særligt til tung transport, herunder brint og biogas.	<p>Med <i>Grøn pulje til transport</i> udmøntes med aftale af 3. april 2020 knap 50 mio. kr. i støtte til udbredelse af ladeinfrastruktur til elbiler. Derudover er det med <i>Klimaaftale for energi og industri</i> af 22. juni 2020 besluttet, at de resterende midler i grøn pulje til transport skal målrettes tung transport, indenrigsfærger og ladeinfrastruktur, samt at puljen forhøjes med 50 mio. kr. De resterende midler udgør 475 mio. kr.</p> <p>Med <i>Aftale om grøn omstilling af vejtransporten</i> afsættes pulje på 150 mio. kr. til at understøtte initiativer, fx grønne færges, udbredelse af ladeinfrastruktur, omstilling af den tunge transport mv.</p>

*Grøn = Anbefalingen vurderes gennemført.

Gul = Anbefalingen vurderes delvis gennemført/igangsat.