

25. juni 2020

## Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem regeringen og Aarhus Kommune

Som en af landets største kommuner har Aarhus Kommune en særlig rolle i omstillingen af den kollektive bustrafik ved årligt at levere ca. 540.000 køreplanstimer til borgerne, svarende til 6 pct. af bustrafikken på landsplan. Med dette følger både muligheden og ansvaret for at påvirke omstillingen og bane vejen i denne grønne dagsorden.

### Info-boks

Aarhus Kommune finansierer busdrift bestående af 184 bybusser, heraf 150 kontraktbusser og 34 øvrige busser (reserve-, letbane og dubleringsberedskab), svarende til 540.000 køreplanstimer.

Medio 2020 er fire busser omstillet til grøn trafik. I foråret 2021 omstilles yderligere 29 busser el-drift, svarende til samlet set 22 pct. af kontraktbusserne.

Aarhus Kommune har som målsætning, at kommunen skal være CO<sub>2</sub>-neutral i 2030. Transportområdet udgør over halvdelen af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i Aarhus Kommune, hvorfor byrådet med budgetforliget for 2020 har højnet kravene til kommunens egne køretøjer, som skal være fossilfrie (CO<sub>2</sub>-neutrale) fra 2025.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* bliver Aarhus Kommune et fyrtårn og ambassadør for den grønne omstilling af den kollektiv bustrafik sammen med Københavns Kommune, Odense Kommune, Aalborg Kommune, Vejle Kommune og Frederiksberg Kommune.

I tillæg hertil bidrager aftalen også til at accelerere den grønne omstilling inden for andre trafikformer.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* forpligtiger Aarhus Kommune sig til nedenstående ambitiøse målsætninger for den grønne omstilling.

- At alle nye udbud af bybusser og nye bybusser i eksisterende og kommende aftaler om buskørsel fra 2020 skal være nulemission (el eller brint).
- At alle bybusser inden 2030, herunder at alle kontraktbusser inden 2027, vil være omstillet til nulemission (el eller brint).
- At ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler skal være nulemission fra 2020.
- At alle kommunale vejgående køretøjer (undtaget traktorer, fejebiler og skraldebiler<sup>1</sup>) skal anvende et CO<sub>2</sub>-neutralt drivmiddel eller være nulemission fra 2025.

Aarhus Kommunes målsætning for omstilling af den kollektive bustrafik til el er under forudsætning af, at afgiftslempelsen til minimumssatsen for el til elbusser fastholdes.

Aarhus Kommune har i 2019 igangsat en forundersøgelse af en etape 2 af højklasset kollektiv trafik. For Aarhus Kommune er højklasset kollektiv trafik et vigtigt element i den grønne omstilling af det kollektive trafiknet i kommunen, og en etape 2 af Aarhus Letbane/BRT-løsning til Brabrand og Hinnerup skal

---

<sup>1</sup> Skraldebiler er i Aarhus Kommune ikke kommunale køretøjer.

understøtte dette yderligere. Transportministeren ser frem til at drøfte mulighederne for etablering af en etape 2 højklasset kollektiv trafik med kommunen, når den endelige forundersøgelse foreligger.

Med denne klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem Aarhus Kommune og regeringen og i tilknytning til de øvrige bilaterale klimasamarbejdsaftaler forpligter regeringen v. transportministeren sig til nedenstående tiltag og ændringer i rammevilkårene for kommunernes omstilling. Dette vil medvirke til at understøtte og accelerere alle kommunernes grønne omstilling yderligere.

- At arbejde for at skabe en hjemmel til kommunalt tilskud til infrastruktur for alternative drivmidler, idet de juridiske og økonomiske implikationer ved en sådan hjemmel dog først skal kortlægges.
- At arbejde for, at der sker en permanent mulighed for afgiftslempelse til minimumssatsen af elektricitet, der anvendes i elbusser.
- At Transport- og Boligministeriet i samarbejde med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet udarbejder en analyse af prisstrukturer for offentligt tilgængelige ladestander, som bl.a. skal afdække mulighederne i praksis for ad hoc-opladning uden abonnement, interoperabilitet af ladepoterørernes betalingssystemer og prissætning, jf. også den politiske aftale af 3. april 2020 om udmøntning af pulje til grøn transport 2020.
- At undersøge om og eventuelt hvordan, politiet kan få en rådgivende rolle i vurderingen af kommunale vej- og byrumsprojekter.