

25. juni 2020

Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem regeringen og Odense Kommune

Som en af landets største kommuner har Odense Kommune en særlig rolle i omstillingen af den kollektive busstrafik ved årligt at levere ca. 220.000 køreplanstimer til borgerne, svarende til 3 pct. af busstrafikken på landsplan. Med dette følger både muligheden og ansvaret for at påvirke omstillingen og bane vejen i denne grønne dagsorden.

Info-boks

Odense Kommune finansierer 73 bybusser og medfinansierer fire tværkommunale busser, svarende til ca. 220.000 køreplanstimer.

Odense Kommunes første 20 elbusser bliver idriftsat i foråret 2021, hvilket svarer til 26 pct. af bybusflåden.

Odense Kommunes byråd har netop vedtaget en ny klimaplan, hvoraf det fremgår, at Odense som by skal være klimaneutral i 2030.

Én af hovedretningerne i klimaplanen er, at bæredygtig mobilitet skal bidrage til at reducere Odenses CO₂-udledning, for på den måde at skabe en storby med omtanke.

Det er forventningen, at det kan bidrage med op til 250.000 tons af den samlede målsætning. Det skal ske ved at gøre det bæredygtige og sunde transportvalg til det nemme valg og vil blandt andet inkludere bedre og mere grøn kollektiv trafik, bedre muligheder for cyklisme, reduktion i antallet af fossildrevne personbiler og i andelen af korte ture i bil, i form af nye drivformer i tunge og lette køretøjer, udvikle delebilsmulighederne og understøtte bedre infrastruktur for elladestandere.

Odense Kommune og de fynske kommuner har sammen et mål om at realisere et fynsk S-togsnet, som er beskrevet i den fælles fynske infrastrukturplan.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* bliver Odense Kommune et fyrtårn og ambassadør for den grønne omstilling af den kollektive busstrafik sammen med Københavns Kommune, Aarhus Kommune, Aalborg Kommune, Vejle Kommune og Frederiksberg Kommune.

I tillæg hertil bidrager aftalen også til at accelerere den grønne omstilling inden for andre trafikformer.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* tilkendegiver Odense Kommune at ville indgå en bilateral aftale med regeringen, hvor Odense Kommune forpligter sig til nedenstående ambitiøse målsætninger for den grønne omstilling.

- Nuværende udbud af bybusser i Odense løber til 2027. Ved næste udbud senest i 2027 skal alle bybusser være nulemission.
- At arbejde for at alle nye tværkommunale busser skal være nulemission.
- Ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler skal være nulemission fra 2021 i det omfang det er økonomisk realistisk.

- Minimum 75 pct. af alle ny-leasede og ny-indkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende et CO₂-neutralt drivmiddel eller være nulemission fra 2022, hvis det er teknisk muligt og økonomisk realistisk.
- At understøtte udbredelsen af elladestandere til personbiler, så der skabes en fornuftig ladestanderinfrastruktur bredt for odenseanerne.
- At arbejde for, at egne service- og vareleverancer skal foregå med grønne drivmidler i forbindelse med nye indkøbsaftaler.
- At arbejde for, at Odense Kommunes medarbejdere transporterer sig mere bæredygtigt. Odense Kommune ønsker derfor at udarbejde en transportpolitik med retningslinjer for transport i arbejdstiden og understøtte bæredygtig pendling til og fra arbejde.

Odense Kommune vil herudover drøfte med Region Syddanmark, hvordan regionen kan gøre sine busser i Odense mere miljøvenlige ved fremtidige udbud – eventuelt i form af plug-in hybrid-busser, der i Odense by kan køre på el.

Odense Kommune er allerede i gang med investeringer, der skal give et mere attraktivt kollektivt transportsystem til odenseanerne. Anlæg af Odense Letbane bliver rygraden i den kollektive trafik, erstatter dieselbusser og tænkes sammen med bussystemet. Der skabes samtidig et netværk af trafikale knudepunkter, hvor det er nemt at skifte mellem bil, letbane, bus, tog og cykel.

For Odense Kommune er højklasset kollektiv trafik som letbane et vigtigt element i den grønne omstilling af det kollektiv trafiknet i kommunen. Odense Kommune har igangsat en forundersøgelse af en etape 2 af Odense Letbane. Transportministeren ser frem til at drøfte mulighederne for en etablering af en etape 2, når den endelige forundersøgelse foreligger.

Med denne klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem Odense Kommune og regeringen og i tilknytning til de øvrige bilaterale klimasamarbejdsaftaler forpligtiger regeringen v. transportministeren til nedenstående tiltag og ændringer i rammevilkårene for kommunernes omstilling. Dette vil medvirke til at understøtte og accelerere alle kommunernes grønne omstilling yderligere.

- At arbejde for at skabe en hjemmel til kommunalt tilskud til infrastruktur for alternative drivmidler, idet de juridiske og økonomiske implikationer ved en sådan hjemmel dog først skal kortlægges.
- At arbejde for, at der sker en permanent mulighed for afgiftslempelse til minimumssatsen af elektricitet, der anvendes i elbusser.
- At Transport- og Boligministeriet i samarbejde med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet udarbejder en analyse af prisstrukturer for offentligt tilgængelige ladestandere, som bl.a. skal afdække mulighederne i praksis for ad hoc-opladning uden abonnement, interoperabilitet af ladeoperatørernes betalingssystemer og prissætning, jf. også den politiske aftale af 3. april 2020 om udmøntning af pulje til grøn transport 2020.
- At undersøge om og eventuelt hvordan, politiet kan få en rådgivende rolle i vurderingen af kommunale vej- og byrumsprojekter.