

**Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om:**

**Udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4.  
december 2020**

11. Februar 2021

### Udmøntning af midler til anlæg af cykelstier langs statsvejene

Parterne ønsker at understøtte, at borgerne får adgang til et mere sammenhængende cykelstinet og derved bedre muligheder for at vælge cyklen frem for andre transportformer, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Med Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 blev der afsat 30 mio. kr. i 2021 og 170 mio. kr. årligt i 2022-2023 til anlæg af cykelstier langs statsvejene.

Midlerne udmøntes til nedenstående cykelprojekter langs statsvejnettet:

Projekt	Kommune	Anlægsoverslag (mio. kr.)
Cykelsti Døstrup – Sdr. Vollum	Tønder	24
Cykelsti Faaborg – Svanninge Bakker	Faaborg-Midtfyn	25
Stitunnel nord for Rudkøbing	Langeland	13
Stitunnel ved Tørring	Hedensted	18
Cykelsti Studsgård - Velhustedvej (Kibæk)	Herning	22
Cykelsti Harre – Nautrupvej	Skive	16
Cykelsti Mejlby – Hald ved Randers	Randers	43
Cykelsti Stenholt – Nørre Knudstrup 1	Silkeborg	14
Cykelsti Stenholt – Nørre Knudstrup 2	Silkeborg	12
Cykelsti Lendemarke - Vigen - på Møn	Vordingborg	42
Cykelsti Veterslev – Buske	Næstved/Ringsted	31
Cykelsti langs Oddenvej på Sjællands Odde	Odsherred	17
Cykelsti Blangslev - Hammer Torup	Næstved	26
Cykelstier langs Overdrevsvejen, ml. jernbanen og Københavnsvej	Hillerød	12
Tilbagetrukket cykelsti ved Kærbøl Markvej	Esbjerg	1
Cykelsti Sandager – Trunderup	Faaborg-Midtfyn	22
Cykelsti nord for Billund Lufthavn	Vejle	4
Stikrydsning i Toftlund	Tønder	3
Cykelsti Gudum – Borumvej	Lemvig	23
Stikrydsning ved Balstrupvej i Ringsted	Ringsted	2
<b>I alt</b>		<b>370</b>

Parterne noterer sig, at flere af de besluttede projekter også bidrager til at give cyklisterne bedre adgang til kollektive trafik i nærliggende, større byer.

Ved udmøntning af de konkrete cykelstiprojekter tages der hensyn til en fleksibel igangsætning af de enkelte projekter, så Vejdirektoratet kan tilrettelægge tidsplanen ud fra hvad der er optimalt i forhold til VVM-screening, myndighedsgodkendelser, ekspropriation og en hensigtsmæssig udnyttelse af Vejdirektoratets ressourcer.

Skive Kommune har af brev af 21. december 2020 tilbudt Transport- og Boligministeriet at stå for anlægget af cykelstien mellem Harre og Nautrup for mindre end de 16 mio. kr., som Vejdirektoratet

anslår at en cykelsti vil koste. Kommunen tilbyder at stå for anlægget af cykelstien, såfremt kommunen tildeles 10 mio. kr. til projektet.

Aftaleparterne er på den baggrund enige om, at Vejdirektoratet indleder en dialog med Skive Kommune for at afsøge hvorvidt, der kan indgås en aftale mellem Vejdirektoratet og Skive Kommune om anlæg af det konkrete projekt og efterfølgende overdragelse af vejansvaret til Vejdirektoratet. Såfremt der kan opnås en aftale mellem de to parter, vil aftaleparterne tage stilling til hvilke projekter, der skal anlægges for de resterende 6 mio. kr.

Parterne er opmærksomme på, Vejdirektoratet er i gang med at undersøge mulighederne for en cykelsti mellem Ollerup og Svendborg. På grund af vanskeligheder ved etablering af en cykelsti langs statsvejen, er parterne enige om, at en alternativ linjeføring ad kommuneveje skal finansieres på linje med et statsvejprojekt.

#### *Pulje til kommunale cykelprojekter 2021*

Parterne ønsker at sikre ny grøn mobilitet gennem ny infrastruktur dedikeret til cyklister og derved bedre muligheder for at vælge cyklen, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform. Dertil ønsker parterne, at der med puljen skabes bedre sammenhæng til fx kollektiv transport. Parterne ønsker, at der tilvejebringes ny viden på cykelområdet, der kan være med til at fremme og videreudvikle den grønne mobilitet på cykelområdet.

Med Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 blev der afsat 150 mio. kr. i 2021 til en pulje målrettet kommunale cykelprojekter. Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften. Det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunernes anlægsramme.

Puljen udmøntes til projekter, som i høj grad afspejler følgende kriterier:

- Ny infrastruktur dedikeret til cyklister, som f.eks. nye cykelstier, dedikerede baner og passager til cyklister
- At projektet bidrager til større sikkerhed for cyklister som f.eks. kryds-ombygninger
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- At projektet koordineres med relevante aktører
- Viden- og innovationsprojekter, som f.eks. mindre forsknings- og analyseprojekter

Videns- og innovationsprojekter, der kan tilvejebringe ny viden på cykelområdet, kan udgøre op til 10 pct. af den samlede pulje. Vidensinstitutioner kan modtage op til 100 pct. i tilskud til denne type projekter.

Accept af tilskud skal ske senest et år efter tilsagnet er givet. Dette skal sikre muligheden for at genanvende overskydende midlerne til projekter, som ikke kom i betragtning i første omgang.

Færdiggørelse af projektet bør ske senest fem år efter igangsættelsen. Denne frist skal sikre, at der er fremdrift i projekterne, og vil samtidig være i tråd med Rigsrevisionens anbefalinger. Da projekterne kan påvirkes af eksterne faktorer som f.eks. en fredningssag eller en eksproprieringssag, skal det være muligt at give dispensation for fristerne.