

Arrivas testkørsler og deltagelse i Commissioning Board i forbindelse med nyt signal- og togkontrollsystem (ERTMS) på fjernbanen

Tillægskontrakt 25

Indhold

Indhold	2
1. Kontraktgrundlag	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2. Baggrund	4
3. Kompensation til Arriva	5
3.1. Betaling til Arriva for opgaver udført på fjernbanen i forbindelse med testkørsel og deltagelse i Commissioning Board	5
3.2. PSO-trafik.....	5
4. Tid.....	6
4.1. Ikrafttræden.....	6
4.2. Ophør.....	6
5. Øvrige vilkår	6
6. Underskrifter	6

Bilag 1: Udbetaling af kompensation til Arriva

Tillægskontrakt 25

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR.nr.: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt "Transportministeriet")

og

Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 12245904
(i det følgende benævnt "Arriva")

(Transport- og Boligministeriet og Arriva i det følgende tilsammen benævnt
"Parterne")

om

Arrivas testkørsler og deltagelse i Commissioning Board i forbindelse med
nyt signal- og togkontrolsystem (ERTMS) på fjernbanen

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, og som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transportministeriet pr. 1. september 2012. Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægskontrakter benævnes i det følgende ”Kontrakten”

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne tillægskontrakt er tillæg nr. 25 til Kontrakten og benævnes i det følgende ”Tillægskontrakt 25”. Tillægskontrakt 25 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4, Ændringshåndteringsprocedure.

2. Baggrund

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at etablere et nyt signalsystem på Banedanmarks infrastrukturnet, der lever op til de fælleseuropæiske standarder.

På de strækninger, som Arriva betjener, jf. Kontraktens bilag 2, pkt. 2, (i det følgende benævnt ”fjernbanen”) etableres et signalsystem baseret på den europæiske standard ERTMS niveau 2, baseline 3. Signalprogrammet involverer både en udskiftning af udstyret i og ved sporet og en udskiftning af udstyret i togene.

Ved fortroligt aktstykke E af 8. december 2011 tiltrådte Finansudvalget, at Banedanmark indgik kontrakt om leverance af nyt signal- og kontrolsystem (ERTMS) på fjernbanen.

Banedanmark og Arriva har den 4. juli 2018 indgået aftale om principperne for samarbejdet om gennemførelsen af Signalprogrammet (i det følgende benævnt Back-to-Back-aftalen). Back-to-Back-aftalen regulerer Arrivas og Banedanmarks rettigheder og forpligtelser i forbindelse med udrulning af ERTMS på fjernbanen.

Parterne har tidligere indgået Tillægskontrakt nr. 23, der regulerer udbetalingen af kompensation til Arriva for opgaver Arriva har udført i perioden fra januar 2015 og frem.

Nærværende Tillægskontrakt 25 supplerer Tillægskontrakt nr. 23, idet den regulerer dels Arrivas medvirken til tests og operationel integration, dels Arrivas deltagelse i Commissioning Board.

3. Kompensation til Arriva

3.1. Betaling til Arriva for opgaver udført på fjernbanen i forbindelse med testkørsel og deltagelse i Commissioning Board

Arriva skal modtage kompensation, som angivet i Bilag 1, for Arrivas omkostninger i forbindelse med de mellem Banedanmark og Arriva aftalte leverancer, som Arriva udfører dels ved test af installationer i infrastrukturen og operationel integration forud for commissioning af ETCS på strækninger, hvor Arriva udfører offentlig servicetrafik, dels Arrivas deltagelse i Commissioning Board forud for ibrugtagning af ETCS på disse strækninger,

Kompensationen, der er angivet i Bilag 1, er fastsat efter enighed mellem Arriva og Banedanmark.

Kompensationen udbetales af Banedanmark på vegne af Transportministeriet i overensstemmelse med Bilag 1.

Banedanmark fører på vegne af Transportministeriet tilsyn med, at Arriva ikke overkompenseres. Såfremt Banedanmark konstaterer, at Arriva er blevet overkompenseret, iværksætter Banedanmark de nødvendige tiltag for at rette op herpå.

Arriva er forpligtet til at sende rapporter til Banedanmark, hvori det fremgår, hvilke leverancer Arriva konkret har udført. Arriva skal indgå aftale med Banedanmark om, hvor ofte Arriva skal sende sådanne rapporter til Banedanmark, og hvad disse skal indeholde.

Betalingen til Arriva i medfør af pkt. 3.1 er ikke momspligtig. Der henvises til SKAT's mail til Transportministeriet af 21. juni 2016.

3.2. PSO-trafik

Udbetalingen til Arriva, som er omfattet af pkt. 3.1, udgør alene ydelser, som er nødvendige til udførelsen af offentlig personbefordring som omfattet af Kontrakten, jf. også Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej med senere ændringer.

Såfremt kompensation til Arriva ikke længere er nødvendig til udførelsen af offentlig personbefordring for eksempel som følge af ophør eller reduktion af trafikforpligtelsen i medfør af Kontrakten, påhviler det Arriva straks at oplyse dette til Transportministeriet og Banedanmark.

4. Tid

4.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 25 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af Tillægskontrakt 25.

4.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 25 samtidig med ophør af Kontrakten.

5. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 25 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

6. Underskrifter

København den 2020

København den 2020

For Arriva:

For Transportministeriet:

Marianne Böttger
Administrerende direktør

Flemming Schiller
Afdelingschef

Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand

Rasmus Shermer
Kontorchef

