

NOTAT

8. april 2021

Klimaeffekt og samfundsøkonomi af regeringens udspil *Danmark fremad*

Transportministeriet har fået udviklet en Klimamodel til beregning af effekter på klima og samfundsøkonomi af kombinationer af infrastrukturprojekter.

Data til Klimamodellen er skabt ved hjælp af resultater fra Landstrafikmodellen (LTM), Transportministeriets Regnearksmodel for Samfundsøkonomisk Analyse for Transportområdet (TERESA) og Envi-modellen, som alle er officielle værktøjer til brug for konsekvensvurderinger på transportområdet.

I beregningen af CO₂-effekterne er der taget højde for den politiske aftale om "*Grøn omstilling af vejtransporten*" fra 4. december 2020, hvor der på den baggrund forventes 775.000 el- og pluginhybrider i 2030, og hvor der indføres et CO₂-fortrængningskrav på fossile drivmidler. Dette indgår således i basisscenarioet og er ikke medregnet som en effekt af *Danmark fremad*.

For hvert projekt i Klimamodellen er fordelt en klimaeffekt og samfundsøkonomi baseret på enten samlede beregninger i LTM af en række model-investeringspakker eller beregninger af enkeltprojekter i forbindelse med tidligere analyser. Nogle af disse er baseret på skøn.

Regeringens udspil er sammenholdt med en trafikudvikling, hvor der ikke foretages yderligere investeringer i ny infrastruktur ud over de projekter, som allerede er besluttet og finansieret.

1. Klimaeffekt

Regeringens udspil vurderes at medføre en reduktion i CO₂-udledningen fra trafikken på ca. 42.000 ton årligt, når projekterne er gennemført i 2035. Den konkrete påvirkning på klimaet i de enkelte år frem mod 2035 vil afhænge af, hvornår de enkelte projekter prioriteres igangsat mv.

Som det fremgår af tabel 1 vurderes investeringer i "klassiske infrastruktur" samlet set at give en merudledning på ca. 34.000 ton CO₂



årligt. Dette opvejes af grønne tiltag, som i beregningen består af klimavenlig asfalt (ca. -50.000 ton CO₂) og batteritogsprojekter i Midt- og Vestjylland, på Svendborgbanen og på strækningen Holstebro-Skjern (ca. -26.000 ton CO₂).

Tabel 1: Estimeret klimaeffekt af *Danmark fremad*

Ton CO ₂ e	Årligt når gennemført (2035)
<i>Danmark fremad</i>	-42.000
- heraf fra vejprojekter	+35.000
- heraf fra kollektiv transportprojekter	-1.000
- heraf grønne tiltag	-76.000

Anm.: Estimateret indeholder hovedparten af projekterne i *Danmark fremad*. Enkelte projekter er ikke medregnet grundet manglende data, men disse vurderes ikke at have betydning for fortegnet af den samlede klimaeffekt.

Kilde: Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen og egne beregninger.

Af regeringens udspil indgår en lang række øvrige grønne tiltag, som ikke indgår i beregningen, idet disse er vanskelige at estimere den direkte klimaeffekt af. Disse tiltag bidrager dog også til den grønne omstilling. Det drejer sig om:

- Pulje til flere grønne busser og flextrafik
- Pulje til cyklisme
- Grøn pulje til biodiversitet
- Ramme til ladeinfrastruktur
- Takstudvalg - grøn takstreform.
- Pulje til indsats på stationer (liv og grønne stationer)
- Pulje til el-delebiler
- Sommerrejsepas
- En ny udnyttelse af byrum om søndagen
- Strategi for drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport

2. Samfundsøkonomi

På baggrund af beregninger i Klimamodellen vurderes projekterne i *Danmark fremad* at have et positivt samfundsøkonomisk afkast på mere end 20 mia. kr.

De projekter i regeringens udspil, hvor det er muligt at beregne samfundsøkonomien, er estimeret til at medføre samfundsøkonomiske gevinster for ca. 34 mia. kr. for både lav og høj CO₂-pris. Af regeringens udspil indgår dog også projekter og grønne tiltag, hvor



Side 3/3

der ikke eksisterer samfundsøkonomiske beregninger. På den baggrund er der lagt en konservativ vurdering til grund på ”mere end 20 mia. kr.”