

10. maj 2022  
2021-2628

## Kommissorium for strategisk analyse (fase 1-undersøgelse) af vigespor på Svendborgbanen

### Baggrund

I aftalen om Infrastrukturplan 2035 (S, V, DF, SF, RV, EL, K, NB, LA, ALT og KD) af 28. juni 2021 er der afsat 6 mio. kr. til en undersøgelse af etablering af et vigespor på Svendborgbanen (Odense-Svendborg).

Svendborgbanen er en enkeltsporet strækning, som er intensivt trafikeret med tre forskellige togsystemer. Det betyder, at modsat kørende tog ofte krydser på stationer beregnet til dette. Det kan betyde, at hvis et tog bliver forsinket, må toget i modsatte retning afvente det forsinkede tog.



Dermed kan et forsinket tog sprede forsinkelser til andre dele af Svendborgbanen. De afsmittende konsekvenser af forsinkede tog kan muligvis reduceres ved at øge antallet af steder, hvor togene kan krydse hinanden, f.eks. gennem etableringen af nye vigespor. Ved længere vigespor er grænsen til partielle dobbeltspor flydende.



I forhold til dagens betjening på Svendborgbanen kan åbningen af den nye jernbane over Vestfyn muliggøre en anderledes betjening gennem eksempelvis en sammenbinding med regionaltogtrafikken på den gamle bane på Vestfyn. Derudover fremgår det af aftalen om Infrastrukturplan 2035, at den næste generation af tog på Svendborgbanen skal være batteritog, hvilket ligeledes kan have betydning for køreplanen.

### **Opgave**

Der skal i første omgang gennemføres en strategisk analyse (fase 1-undersøgelse) af mulige forbedringer af togdriften på Svendborgbanen på kort og lang sigt, og af hvordan forbedringer kan understøttes af bedre krydsningsmuligheder ved anlæg af vige spor. Analysen skal:

- Beskrive de nuværende trafikale forhold på Svendborgbanen og mulige robusthedsskabende tiltag på kort sigt, med udgangspunkt i den kendte køreplan og modernisering af signal-systemet.
- Vurdere den sandsynlige fremtidige udvikling af togbetjeningen på Svendborgbanen og potentielle forbedringer af køreplanen under hensyn til udviklingen i passagergrundlaget, nyt knudepunkt i Hjallesø og indførelse af batteritogsdrift.
- Afdække hvor og i hvilken udstrækning, der via infrastrukturinvesteringer vurderes mulighed for at reducere rejsetid og passagerforsinkelser. Dette skal resultere i anbefalinger til brug for den efterfølgende fase 2-undersøgelse af konkrete anlæg af vige spor.
- Indeholde anlægsoverslag for de mulige angivne anlæg af vige spor samt en samfundsøkonomisk vurdering. Dette skal baseres på de seneste erfaringsbaserede priser fra Banedanmark.
- Omfatte en vurdering af fordele og ulemper af en sammenbinding med den regionale betjening af de vestfynske stationer mellem Odense og Middelfart efter åbningen af den nye jernbane over Vestfyn.

Budgettet for den strategiske analyse er 1,0 mio. kr., mens der afsættes de resterende 5,0 mio. kr. til fase 2-undersøgelsen.



### **Tidsplan**

Afrapportering af den strategiske analyse skal foreligge primo 2023. Den samlede tidsplan for analyseforløbet frem mod et endeligt beslutningsgrundlag for anlæg af vigespor på Svendborgbanen er:

- April/maj 2022: Fastlæggelse af kommissorium (dette).
- Primo 2023: Afrapportering af den strategiske analyse (fase 1-undersøgelsen) til forligskredsen.
- 2023-2024: Fase 2-undersøgelse i henhold til ny anlægsbudgettering inklusiv miljøkonsekvensvurdering af konkrete anlæg af vigespor på Svendborgbanen.
- Ultimo 2024: Afrapportering af fase 2-undersøgelsen til forligskredsen.

Der forelægges et separat kommissorium for fase 2-undersøgelsen af et vigespor på Svendborgbanen med opstart i 2023. Undersøgelsen vil bygge videre på den strategiske analyse, herunder hvilke mulige placeringer af et vigespor, som skal undersøges nærmere.

### **Organisering**

Den strategiske analyse gennemføres af Trafikstyrelsen. Der nedsættes en følgegruppe bestående af Transportministeriets departement og Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen er ansvarlig for inddragelse af Arriva og Banedanmark, lokale parter og andre eksterne parter i relevant omfang.