

Ændret driftsomfang under COVID-19

Tillægskontrakt 26

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændret driftsomfang.....	4
3.1. Perioden 23. marts til og med 14. april 2020.....	4
3.2. Perioden 9. november til og med 19. november 2020.....	5
4. Økonomi.....	5
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden	5
5.2. Ophør.....	5
6. Øvrige vilkår	5
7. Underskrifter	7

Tillægskontrakt 26

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 12245904
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnt Parterne)

om

ændret driftsomfang under COVID-19

(herefter: "Tillægskontrakt 26")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transportministeriet per 1. september 2012.

Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 26 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 ændringshåndteringsprocedure. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Regeringen og myndighederne har siden marts 2020 pålagt den kollektive trafik en række restriktioner, herunder bl.a. krav om sikring af afstand mellem de rejsende og ophør af trafik mellem udvalgte kommuner.

Med nærværende Tillægskontrakt 26 fastlægges vilkårene for ændring af Arrivas driftsomfang i perioderne 23. marts til og med 14. april 2020 og 9. november til og med 19. november 2020 som følge af COVID-19.

3. Ændret driftsomfang

3.1. Perioden 23. marts til og med 14. april 2020

Transportministeriet godkendte 19. marts 2020 Arrivas hasteanmodning af 17. marts 2020 om tilladelse til fra uge 13 (dvs. fra 23. marts 2020) midlertidigt at reducere hverdagsdriften til et omfang svarende til køreplanen på søndage og helligdage.

Der foretages ikke regulering af Arrivas driftstilskud i perioden med reduceret drift.

Transportministeriet fastsatte med svar af 2. april 2020 varigheden af den reducerede drift til perioden indtil 14. april 2020.

Da Transportministeriet med brev 15. juni 2020 besluttede at imødekomme Arrivas anmodning af 19. maj 2020 om regulering af Rettidighed Operatør relateret til overgangen til reduceret drift, er Arriva desuden i det konkrete tilfælde blevet fritaget for bod i medfør af Kontraktens bilag 8, pkt. 2.4.2.

3.2. Perioden 9. november til og med 19. november 2020

Transportministeriet godkendte 6. november 2020 Arrivas forslag til håndtering af ophøret af kollektiv trafik mellem Thisted Kommune og Struer Kommune som konsekvens af den delvise nedlukning af syv nordjyske kommuner, der trådte i kraft 9. november 2020 og gjaldt til og med 19. november 2020.

Godkendelsen indebærer følgende driftsændringer i ovennævnte periode:

- Arriva indsætter Erstatningstransport i form af togbusser på delstrækningen Ydby – Thisted.
- Arriva opretholder togtrafikken på delstrækningen Struer – Lyngs, så vidt muligt i overensstemmelse med den af Transportministeriet godkendte køreplan.

Der foretages ikke regulering af Arrivas driftstilskud i perioden med ændret drift.

Da Transportministeriet med godkendelsen besluttede at fravige varslingskravet i Kontraktens bilag 8, pkt. 2.4.2, foretages der ej heller regulering for bod/bonus eller ikke-kørte km efter gældende køreplan i overgangsperioden til erstatningstransport.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at de ovenfor anførte ændringer ikke medfører ændringer i tilskuddet til Arriva.

Dog kompenseres Arriva for den dokumenterede merudgift, indsættelsen af Erstatningstransport i form af togbusser på delstrækningen Ydby – Thisted medfører.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 26 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 26 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

6 | Ændret driftsomfang under COVID-19

Nærværende Tillægskontrakt 26 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 2020

For Transportministeriet:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 2020

For Arriva Tog A/S:

Marianne Bøttger
Adm. direktør

Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk