

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti,
Enhedslisten og Alternativet om:**

Udmøntning af midler fra grøn transportpulje II til omstilling af indenrigsfærger

19. april 2021

Indledning

Med aftale om stimuli og grøn genopretning (regeringen, RV, SF, EL og ALT) blev der afsat 150 mio. kr. i 2021, 50 mio. kr. i 2022 og 10 mio. kr. årligt i 2023-2025 (inkl. afledte afgiftstab) i en pulje til grøn transport. Puljen skal understøtte initiativer, der kan bidrage til den grønne omstilling af transportsektoren, fx el-færger, udbredelse af ladeinfrastruktur, omstilling af den tunge transport m.v.

Grøn omstilling af indenrigsfærger

Med aftale om udmøntning af pulje til grøn transport i 2020 af 3. april 2020 (S, SF, EL, RV, ALT, V, K, DF, LA) blev der afsat 1 mio. kr. til gennemførelse af en analyse, hvor det blev undersøgt, hvilke færgeruter der er mest egnede til at overgå til vedvarende energi, og på hvilken måde omstillingen af færger bedst understøttes via midler fra puljen til grøn transport. Omstilling til eldrift er allerede teknologisk muligt for hovedparten af de danske indenrigsfærger.

Analysen har analyseret alle 66 færger, som er i almindelig indenrigsdrift i Danmark og som betjener 50 forskellige ruter. Nogle færger sejler korte og andre lange ruter. De fleste færger drives med offentlige tilskud, og en del ejes af kommunale selskaber. Analysen har vist, at det er muligt at omstille en stor del af de danske indenrigsfærger og opnå CO₂-effekter til relativt lave skyggepriser, bl.a. som følge af, at omstillingen vil have betydelig effekt på den lokale luftforurening.

Parterne er enige om følgende:

1. At hele nærværende pulje på 200 mio. kr. afsættes til omstilling af kommunalt drevne indenrigsfærger set i lyset af færgedianalysens resultater. Puljen tildeles ud fra et princip om teknologineutralitet. Tilskuddet vil udgøre 20 pct. af investeringen for del, der overstiger investeringsomfanget ved en tilsvarende dieselfærge. Der ydes 15 pct. tilskud af den øvrige del af investeringen. For retrofit ydes 25 pct. tilskud. Kriterierne for puljen vil være som følgende:
 - Co₂-effekt per tilskudskrone, f.eks. via stordriftsfordele
 - Nedbringelse af øvrige emissioner
2. Der etableres en ramme på 2 mio. kr. af den samlede pulje til, at potentielle ansøgere kan få rådgivning om eksterne supplerende lånemuligheder samt rådgivning om muligheden for slå ansøgninger sammen for at opnå den bedst mulige udnyttelse af puljen.
3. At der igangsættes et analysearbejde af grøn omstilling af "hurtigfærger" særligt med fokus på Kattegatfærgerne med henblik på at afdække mulighederne for at understøtte konvertering til grønne brændsler, da det aktuelt ikke er muligt at omstille disse færger til el, grundet teknologiske barrierer. Det er derimod muligt at omstille drivmidler til VE fx igennem biobrændstof eller PTX-brændstoffer. Kattegatfærgerne, der bidrager med ca. 0,1 mio. ton CO₂ pr. år, står dermed for mere end halvdelen af indenrigsfærgernes udledninger.
4. Aftalepartierne er enige om, at der iværksættes en analyse af mulighederne for at omstille samtlige danske indenrigsfærger til nul-emissions drift inden 2030 og de økonomiske konsekvenser heraf. Dog tages forbehold for særlige forhold i forbindelse med færger af historisk værdi. Analysen iværksættes i forlængelse af udmøntningen af denne pulje, og udarbejdes på baggrund af erfaringerne fra denne pulje.
5. Aftalepartierne er enige om, at denne pulje ikke kan anvendes som driftsstøtte til projekter, herunder som støtte til indkøb af drivmiddel f.eks. HVO.

Samlet udmøntning

Med denne aftales udmøntes 200 mio. kr.