

Stationer

Bilag 5

JFH
77

Stationer

JFH
7/1

Indhold

1.	Indledning	5
2.	Brugsret til stationer.....	6
2.1.	Stationer.....	6
2.2.	Vilkår for brugsret til stationer	6
2.3.	Stationsfaciliteter	6
2.3.1.	Faciliteter, der stilles til rådighed af Banedanmark.....	6
2.3.2.	Faciliteter, der ejes af andre	6
3.	Leje af udstyr	7
3.1.	Leje af udstyr til salg af rejser	7
3.1.1.	Adgang til billetsalgssystem	7
3.1.2.	Billetsalgsautomater.....	7
3.1.3.	Trafikselskabers Billetsalgssystem.....	7
3.1.4.	Overdragelse af billetkontroludstyr	8
4.	Leje af velfærdslokaler.....	9
4.1.	Leje af lokaler til Operatørens personale (velfærdslokaler).....	9
5.	Modtagepligt.....	10
6.	Option B (Tønder – Niebüll)	11
6.1.	Togbetjening på strækningen Tønder – Niebüll	11
6.2.	Velfærdslokaler på Niebüll Station	11
7.	Option C (Varde – Nørre Nebel)	12
7.1.	Togbetjening på strækningen Varde – Nørre Nebel	12
7.2.	Opholds-, velfærds- og mødelokaler på Oksbøl Station.....	12

1. Indledning

I det følgende Bilag beskrives betingelser og vilkår for brug af de Stationer, som skal betjenes i relation til nærværende Kontrakt.

JFH
A

2. Brugsret til stationer

2.1. Stationer

I henhold til bekendtgørelse nr. 1380 af 1. december 2015 om modtagepligt på stationer stiller DSB stationerne på de udbudte strækninger i Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen vederlagsfrit til rådighed for Operatøren.

Visse stationer har stationsbygninger, mens andre stationer blot har ventefaciliteter på perron.

Ejerskabet til stationerne er delt mellem DSB og Banedanmark.

Operatøren skal henvende sig til DSB vedrørende alle forhold på fælles stationer.

Såfremt Jerne Station, Laurbjerg Station, Stilling Station, Tvis Station og/eller Sparkær Station etableres, er Operatøren forpligtet til at betjene disse fem nye Stationer.

2.2. Vilkår for brugsret til stationer

Operatøren skal indgå aftale med DSB om brugsret til Passagervendte faciliteter på de Stationer, der kun benyttes af Operatøren.

Operatøren skal senest 120 kalenderdage efter Kontraktindgåelse fremsende kopi af den indgåede brugsretsaftale til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

2.3. Stationsfaciliteter

2.3.1. Faciliteter, der stilles til rådighed af Banedanmark

De faciliteter (eksempelvis informationsskilte), som Banedanmark i henhold til standardadgangskontrakten stiller til rådighed for Operatøren, skal Operatøren stille til rådighed for passagererne.

Operatøren har mulighed for at leje disponible lokaler af DSB til brug for billetsalg.

2.3.2. Faciliteter, der ejes af andre

Stationsbygningen på Hurup Thy Station ejes af Thisted Kommune. Stationsbygningen på denne Station kan ikke benyttes af Operatøren, og Operatøren har således ikke noget ansvar for denne bygning.

JFH
JA

3. Leje af udstyr

3.1. Leje af udstyr til salg af rejser

Såfremt Operatøren vælger at have betjent salg, kan Operatøren vælge at anvende eksisterende DSB-udstyr eller anvende eget udstyr til salg af rejser. Eksisterende DSB-udstyr er allerede konfigureret til at håndtere kombinerede billetter og trafikskabsbilletter.

DSB stiller vederlagsfrit det salgsudstyr, som ved Driftsstart er i brug på Stationerne, til disposition for Operatøren som angivet i de særlige bestemmelser for hver enkelt Station i brugsretsaf-talen.

3.1.1. Adgang til billetsalgssystem

Såfremt Operatøren har betjent salg, er Operatøren forpligtet til at indgå aftale med DSB om tilslutning til en administrativ systemplatform, som giver mulighed for, at passagererne kan købe en rejse mellem to takstområder, herunder reservere plads i de tog, hvor der er mulighed for det, samt for at registrere og sikre afregning af indtægter for rejser mellem to takstområder, herunder opsamle statistik for solgte rejser.

Anvendelse af systemet betales på provisionsbasis ud fra en forholdsmæssig dækning af systemets omkostninger samt brugernes dækning af omkostninger til udstyr, der måtte blive anskaffet via DSB, tillagt en rimelig fortjeneste. Omkostningerne afholdes af Operatøren.

3.1.2. Billetsalgsautomater

DSB har opstillet Billetsalgsudstyr, herunder Billetsalgsautomater af mærket Nautila, rejsekortsalgsudstyr og tjek-ind-/tjek-ud-udstyr på Stationerne. Dette udstyr stilles vederlagsfrit til rådighed for Operatøren.

Nautila-billetsalgsautomater giver adgang til at sælge billetter fra den Station, hvor den rejsende befinder sig. Automaterne accepterer mønter, Dankort og kreditkort som betalingsmiddel. Operatøren kan vælge vederlagsfrit at benytte de Billetsalgsautomater, der stilles til rådighed for Operatøren af DSB, til salg af billetter og kort, jf. den i pkt. 2.2. omtalte brugsretsaf-tale mellem DSB og Operatøren.

3.1.3. Trafikskabers Billetsalgsudstyr

De regionale trafikskaber stiller Billetsalgsudstyr og materiale til rådighed for Operatøren. Parterne aftaler antal og placering af udstyret, som Operatøren skal anvende. De nærmere betingelser fremgår af Bus & Tog samarbejdet. Trafikskaberne stiller det angivne udstyr til rådighed uden beregning og betaler for teknisk installation af udstyret.

JFK
27

3.1.4. Overdragelse af billetkontroludstyr

I forbindelse med Driftsstart overdrages vederlagsfrit fra Arriva Tog A/S 37 PDA'er, 37 BTR'er til scanning af rejsekort og et MSP-system til løbende opdatering af software på PDA'erne til Operatøren.

4. Leje af velfærdslokaler

4.1. Leje af lokaler til Operatørens personale (velfærdslokaler)

Operatøren kan indgå erhvervslejeaftale med DSB om en eller flere tilvalgs-pakker vedrørende opholds- og velfærdslokaler for Operatørens personale. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kan alene garantere mulighed for indgåelse af aftale om leje af velfærdslokaler.

Operatøren skal senest 120 kalenderdage efter Kontraktindgåelse fremsende kopi af den indgåede lejeaftale til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Adgangsveje til velfærdslokaler er et forhold mellem Operatøren og Banedanmark eller anden relevant aktør og er således Transport-, Bygnings- og Boligministeriet uvedkommende.

5. Modtagepligt

Operatørens brugsret til Stationer er ikke eksklusiv, og andre togoperatører og deres passagerer har adgang til de Stationer, der benyttes af Operatøren, efter samme retningslinjer, som er fastsat for DSB i den til enhver tid gældende bekendtgørelse, der ved Kontraktindgåelse er bekendtgørelse nr. 1380 af 1. december 2015 om modtagepligt på stationer, § 1, stk. 2 og § 3.

Det kan til orientering oplyses, at følgende forhold gælder per oktober 2017:

- På Viby Jylland Station og Aarhus H udfører Keolis SA forventeligt fra 2017 offentlig servicetrafik på kontrakt med Aarhus Letbane Drift I/S.
- På strækningen Struer – Herning – Vejle vil DSB udføre offentlig servicetrafik med 8 daglige direkte forbindelser (4 togpar).

6. Option B (Tønder – Niebüll)

6.1. Togbetjening på strækningen Tønder – Niebüll

Såfremt Option B (Tønder – Niebüll) kaldes, skal Operatøren togbetjene de i Bilag 2, pkt. 3.1, anførte Stationer.

Ansvaret for de Passagervendte faciliteter på de tre Stationer i Tyskland varetages af de respektive infrastrukturforvaltere, Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH på Süderlügum og Uphusum stationer, og DB Station&Service AG på Niebüll Station.

6.2. Velfærdslokaler på Niebüll Station

Såfremt Option B (Tønder – Niebüll) kaldes, kan Operatøren eventuelt indgå aftaler med DB Station&Service AG og Werner Mommsen Entsorgung GmbH & Co om leje af opholds- og velfærdslokaler for det kørende personale på eller tæt på Niebüll Station.

Der henvises til DB Station & Service og Werner Mommsen Entsorgung GmbH & Co.

7. Option C (Varde – Nørre Nebel)

7.1. Togbetjening på strækningen Varde – Nørre Nebel

Såfremt Option C (Varde – Nørre Nebel) kaldes, skal Operatøren togbetjene de i Bilag 2, pkt. 3.2, anførte Stationer. Ansvar for de Passagervendte faciliteter på stationerne på strækningen Varde – Nørre Nebel varetages af Vestbanen A/S, der kan uddelegere denne opgave til Tredjepart.

7.2. Opholds-, velfærds- og mødelokaler på Oksbøl Station

Såfremt Option C (Varde – Nørre Nebel) kaldes, kan Operatøren indgå aftale med Vestbanen A/S eller en af Vestbanen A/S udpeget Tredjepart om benyttelse af opholds-, velfærds- og mødelokaler for det kørende personale på Oksbøl Station.

JFH
AK

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk
trm@t.m.dk
www.trm.dk