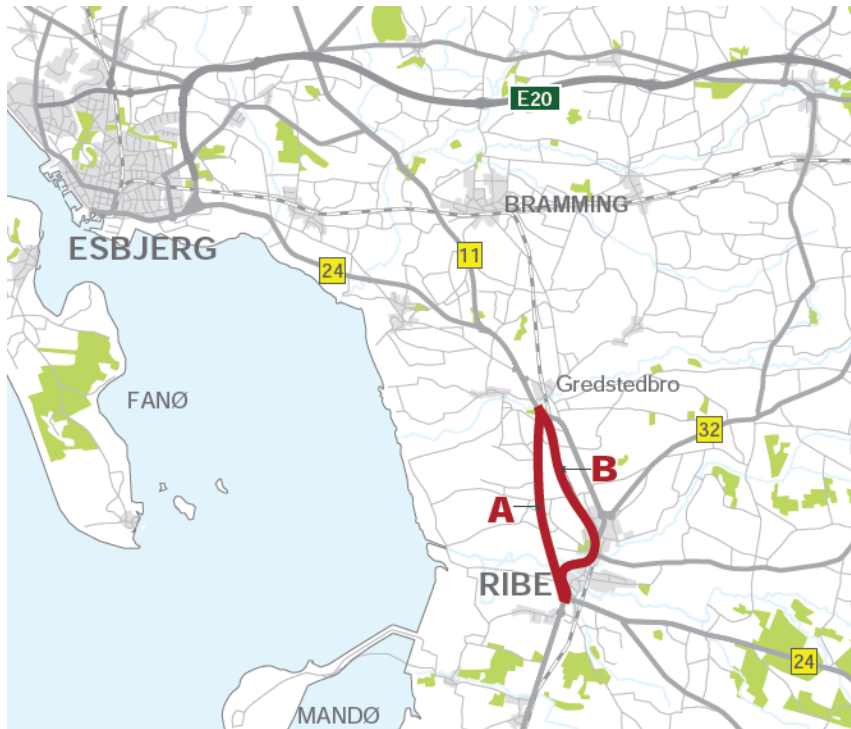


# Omfartsvej ved Ribe

## Geografi – Skitseplan



## Projektbeskrivelse

### Problem:

På den eksisterende rute 11 omkring Ribe var der i 2010 en årsdøgntrafik mellem 11.000 og 13.000 køretøjer. Rute 11 omkring Ribe har en belastningsgrad på ca. 50 pct. på fri strækning og højere gennemkryds. Der er kapacitetsproblemer ved Ribe med jævne mellemrum og på bestemte dage eller i særlige perioder.

Hele Rute 11, herunder vejen omkring Ribe, er præget af sommertrafik, hvor primært tyske turister tager i sommerhuse langs Vestkysten, eller hvor endagsturister besøger strandene. Det medfører nogen kødannelse i krydsene på strækningen, hvilket forringer fremkommeligheden. Da vejen omkring Ribe er den mest belastede del af rute 11, vil sommertrafikken have de største konsekvenser her.

### Kort beskrivelse af løsningsmuligheder:

Som en del af forundersøgelsen af rute 11 har Vejdirektoratet undersøgt flere løsningsforslag og har på den baggrund præsenteret to forslag til linjeføringer (A og B) for anlæg af en omfartsvej ved Ribe.

Linjeføring A forløber i åbent land længere væk fra byen end linjeføring B men krydser igennem et Natura 2000 område og berører en række områder med kulturhistorisk interesse, herunder kirkeomgivelserne for Ribe Domkirke. Linjeføring A kan anlægges som en 2+1 motortrafikvej med en hastighed på 90 km/t.

Linjeføring B er mere bynær og berører i mindre omfang et Natura 2000 område samt kirkeomgivelserne for Ribe Domkirke. Linjeføring B er delvist en udbygning af den eksisterende ringvej. Linjeføring B er ca. 6,7 km lang og kan på den nordlige del af strækningen anlægges som en 2+1 motortrafik-

vej med en hastighed på 90 km/t. Linjeføring B vurderes at være mere skånsom for miljøet end linjeføring A.

---

### Projektets status

Der er gennemført en forundersøgelse af rute 11 mellem E20 Esbjergmotorvejen og grænsen samt rute 24 mellem Esbjerg og Gredstedbro. I foråret 2013 er igangsat en VVM-undersøgelse for en omfartsvej ved Ribe, og i den sammenhæng er afholdt et indledende borgermøde og gennemført en indledende offentlig høring, hvor borgere og andre interessenter har peget på nye løsningsforslag, som ikke er belyst i forundersøgelsen, og som ønskes medtaget i VVM-undersøgelsen samt særlige forhold, der bør behandles i VVM-undersøgelsen.

---

### Anlægsoverslag, forundersøgelsen (prisniveau 2014, index 186,09)

Ribe A – anlægsoverslag 372,4 mio. kr.

Ribe B – anlægsoverslag 427 mio. kr.

Der er afsat 372,4 mio. kr. til en realisering af projektet. Parterne vil drøfte den konkrete udformning af projektet, når den færdige VVM-analyse foreligger.

---

### Samfundsøkonomi, forundersøgelsen

Ribe A - intern rente 8,7 pct.

Ribe B – intern rente 7,9 pct.

Intern rente er beregnet pba. forundersøgelsen ved overslag og effekter i indeks 174,4.

Som en del af VVM-undersøgelsen vil der blive udarbejdet nye samfundsøkonomiske beregninger på baggrund af opdaterede anlægsoverslag og trafikberegninger.

---

### Tidsplan

VVM-undersøgelsen forventes afsluttet medio 2015. Der er afsat 8 mio. kr. til gennemførelsen af VVM-undersøgelsen.