

## En ny strategi for Signalprogrammet

Forligskredsen (regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti) har noteret sig de kritiske forhold omkring fremdriften af Signalprogrammet på fjernbanen, som fremgår af det review, som Deloitte har gennemført for Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Forligskredsen noterer sig, at Deloitte peger på, at installationen af ombordudstyr i den eksisterende togflåde er hovedudfordringen for Signalprogrammets nuværende tidsplan, og at denne usikkerhed er så betydelig og kan have så stor indflydelse på de andre igangværende togprogrammer, at der er behov for handling.

Udrustningen af eksisterende tog med ombordudstyr til det nye signalsystem, er en forudsætning for, at det nye signalsystem i infrastrukturen kan tages i brug. Tog, som ikke har fået installeret det nødvendige udstyr, kan ikke køre på strækninger, som har fået installeret nye signaler. Hvis der ikke handles på denne problemstilling, risikerer man at stå med et skinnenet med nye signaler, men uden et tilstrækkeligt antal tog som kan køre på skinnerne. Der er derfor en risiko for markant forringet togtransport for passagererne, hvis der ikke gøres noget.

Forligskredsen noterer sig, at Banedanmark på den baggrund har udarbejdet en ny strategi for Signalprogrammet, hvor der er lagt vægt på stabil togdrift og understøttelse af overgangen til elektrisk drift.

Forligskredsen genbekræfter nødvendigheden af et nyt signalsystem. Danmark har i dag et forældet signalsystem, som giver mange forsinkelser for passagererne, og som er dyrt at vedligeholde. Det er derfor nødvendigt, at det nye ERTMS-system, som er en fælles europæisk standard, indføres i Danmark.

Forligskredsen bakker op om den nye strategi for Signalprogrammets udrulning og de konkrete tiltag, der foreslås gennemført som led heri:

- Plan B for København-Ringsted (konventionelle signaler til 5 tog i timen)
- Tilretninger af jernbaneinfrastrukturen i Nordjylland
- Igangsættelse af immunisering af Roskilde-Holbæk og fremrykning af elektrificering Ringsted-Næstved



- Forberedelse af immunisering af yderligere strækninger, så immunisering kan gennemføres hurtigt, hvis ombordudrustningen bliver yderligere forsinket. Det giver sikkerhed for, at der kan skiftes til eldrift uanset ekstraordinære forsinkelser af den fremadrettede ombordudrustning.
- Berosættelse af ombordudrustning af visse togtyper (IC4, IR4 m.v.).

Forligspartierne noterer sig, at Banedanmark vil redegøre for konsekvenserne af den ændrede udrulningsstrategi for øvrige anlægsprojekter, herunder muligheder for fremrykning.

Forligspartierne noterer sig, at de inden udgangen af 2017 forelægges konkrete beslutningsoplæg vedrørende tiltagene. I løbet af 2018 skal forligskredsen vurdere projektets fremdrift og tage stilling til yderligere næste skridt.