

FAKTAARK

Dato
J. nr.

Udmøntning af Pulje til kollektiv trafik i yderområderne

Projektbeskrivelser

Cykelholdere på udvalgte busruter i Sønderborg og Tønder Kommuner

Sydtrafik tildeles i samarbejde med Tønder og Sønderborg Kommuner 623.350 kr.

Midlerne skal anvendes til etablering af 10 cykelholdere på udvalgte busruter, samtidigt med at cykelmedtagning i perioden gøres gratis som en del af markedsføring af projektet. Intentionen er at gøre den kollektive bustrafik mere fleksibel og attraktiv i yderområder.

Etablering af 1 stk. informationstavle på hhv. Maribo og Nakskov stationer

Lolland Kommune tildeles 60.210 kr.

Der opsættes informationsskærme på hhv. Maribo og Nakskov Station som vedrører togenes realtid. Formålet er at øge passagerinformationen samt sikre, at busser ikke holder forgæves, hvis toget er forsinket mere end 6 min., som er bussernes maksimale ventetid. Det vil betyde, at færre busafgange forsinkes unødigt.

Forbedret busbetjening mellem Gedser – Marielyst og Nykøbing F.

Guldborgsund Kommune tildeles 1.315.000 kr.

Der oprettes en ny busrute mellem Gedser og Nykøbing Falster. Formålet er, at turister og besøgende til kommunen får en god direkte og hurtig busbetjening fra færgen i Gedser til turistcentrene omkring Marielyst. Det skønnes, at buslinjen vil tiltrække 60-80 passagerer hver dag i sommermånederne og ca. 30 rejsende dagligt i vinterhalvåret. Det antages, at linjens egenfinansiering vil ligge på mindst 35 %, og kommunen forventer, at buslinjen videreføres efter forsøgsperioden på 2 år.



Bedre kollektiv trafik i Vordingborg Kommune

Vordingborg Kommune tildeles 6.625.000 kr..

Formålet med projektet er at forbedre den kollektive trafik i området. Forbedringen omfatter opgradering af buslinjen 663 til R-rute og integration med nærbus i Vordingborg. Nedlæggelse af telebus, som erstattes af flextur, samt ændre ruten for den eksisterende sommerbuslinje 678. Opsætning af Count-down moduler og læskure på 25 stoppesteder. Der er 343.633 passagerer årligt, og der forventes en passagerstigning på 30 %.

Forbedret adgang til den kollektive trafik i yderområderne i Nordjylland

NT tildeles 335.000 kr.

NT ønsker med projektet at forbedre adgangen til den kollektive trafik i yderområderne ved at tilbyde borgerne muligheden for at medtage cykler i bussen. Dermed øges tilgængeligheden og fleksibiliteten i den kollektive trafik. Projektet forventes at generere 10.000 nye årlige passagerer, og at der årligt medtages 20.000 cykler.

Forbedret telekørsel i Faaborg-Midtfyn Kommune

Faaborg-Midtfyn Kommune tildeles 700.000 kr.

Faaborg-Midtfyn Kommune ønsker at forbedre tilbuddet om telekørsel til borgere og turister ved at øge tidsrummet for telekørslen samt gøre ordningen mere åben og smidig. Der er årligt 7.000 passagerer, og der forventes en passagervækst på 50 %.

Den samlede rejse

FlexDanmark tildeles 15.190.000 kr.

Formålet med projektet er at samle alle trafiktilbud i én landsdækkende rejseplanlægning, hvor kunden planlægger og bestiller én gang, ét sted med én billet. Projektet forudsætter inddragelse af trafikskaberne, Rejseplanen (medansøger) og Rejsekortet. Projektet inkluderer flextrafik i det samlede system af kollektiv trafik. Det betyder, at kunden uanset hvor fra i landet kan få en rejse fra dør til dør i en bestilling med en billet.

Ekspresrute og Nationalparkrute i Thy

Thisted Kommune tildeles 286.625 kr.



Formålet med projektet er at etablere en ekspresbusrute i en forsøgsperiode på 2 år for at lette adgangen for de unge i Syd- og Midtthjy til uddannelsesstederne i Thisted. Hertil etableres en Nationalparkbusrute om sommeren fra Thisted for turisterne, også i en 2-årig forsøgsperiode. For ekspresbussen er der årligt 4.826 passagerer, og der forventes en passagerstigning på 33 %. Nationalparkbusruten forventer 3.560 årlige passagerer.

Uddannelsesruter i tyndt befolkede områder

FynBus tildeles 3.081.550 kr.

Projektet 'Uddannelsesruter i tyndt befolkede områder' skal afdække, om det er muligt at fastholde flere unge i uddannelse ved hjælp af mere direkte offentlig transport mellem bolig og uddannelsessted. Projektet kombinerer telekørsel og direkte buslinjer.

Samspil mellem by og landdistrikt - i Hjørring Kommune

Hjørring Kommune tildeles 247.500 kr.

Projektets formål er at udvikle og afprøve nye og innovative ideer, der kan forbedre landdistriktets unges mulighed for anvendelse af kollektiv trafik. Der er udvalgt to pilotområder, hvor ideerne skal afprøves, i form af nye transportformer. Der er ikke mål om passagertilvækst, men om at gøre den kollektive trafik attraktiv i yderområdet landdistrikt.

Forsøg med højklasset busforbindelse mellem Slagelse, Vemmelev og Korsør

Slagelse Kommune tildeles 5.100.000 kr.

Projektets formål er at gennemføre et toårigt forsøg med en højklasset busforbindelse mellem Slagelse, Vemmelev og Korsør og igennem det tyndt befolkede landområde imellem byerne - rute 901. Baggrunden for projektet er en undersøgelse udarbejdet af Cowi og Movia. Busserne vil i dagtimerne køre med kvarterdrift på hele ruten, hvilket skaber en god korrespondance til alle tog, uanset om man bor i de større byer eller i de mere tyndt befolkede områder på ruten. Der er 2,7 mio. årlige passagerer, og der forventes en passagertilvækst på 5 %.

Udvikling af den kollektive trafik på Fanø

Fanø Kommune tildeles 200.000 kr.

Formålet med projektet er at afdække de specifikke behov for kollektiv trafik på Fanø og udvikle nye løsninger for, hvordan den kollektive transport på øen kan sammensættes i fremtiden. Dette vil ske med prøvedrift og borgerinddragelser. Der



laves 2 mulige løsninger til forbedringer af den kollektive trafik, som afprøves i udvalgte uger i en 8 måneders periode. Resultatet af afprøvningerne resulterer i en rapport, som danner grundlag for en politisk beslutning om, hvilken løsning der skal vælges. Der er 65.160 årlige passagerer.

Side 4/4

Bedre busbetjening på Ærø

Ærø Kommune tildeles 1.446.000 kr.

Projektet omfatter en styrkelse af busbetjeningen gennem tæt koordinering mellem færger og busser samt et øget kørselsomfang.