

## Kommissorium

# VVM-undersøgelse af motorvej på strækningen Give-Billund-E20-Haderslev

I aftalen mellem regeringen (V, LA og K), S, DF og RV om "Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv." af 13. december 2016, er det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af en ny motorvej på strækningen fra Give til Haderslev.

### 1. Baggrund

Etablering af en ny nord-sydgående motorvej i det centrale Jylland har med mellemrum været til debat de seneste 50 – 60 år. Oprindeligt blev en såkaldt "Hærvejsmotorvej" lanceret som et alternativ til etablering af en mere østlig motorvej, den der i dag kendes som E45 (Østjyske Motorvej / Nordjyske Motorvej).

Formålet med en ny motorvej op gennem Jylland er dels at skabe forbedrede vejforbindelser i Jylland dels at aflaste rute 13 og E45.

I den strategiske analyse fra 2013 og ved genberegningen med Landstrafikmodellen i 2016 blev det vurderet, at en midtjysk motorvej vil være samfundsøkonomisk rentabel og til gavn for såvel borgere som erhvervsliv. For erhvervslivet vil sparet tid udgøre den væsentligste gevinst. Hertil kommer positive effekter som styrkelse af virksomhedernes konkurrenceevne, nye muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft m.v.

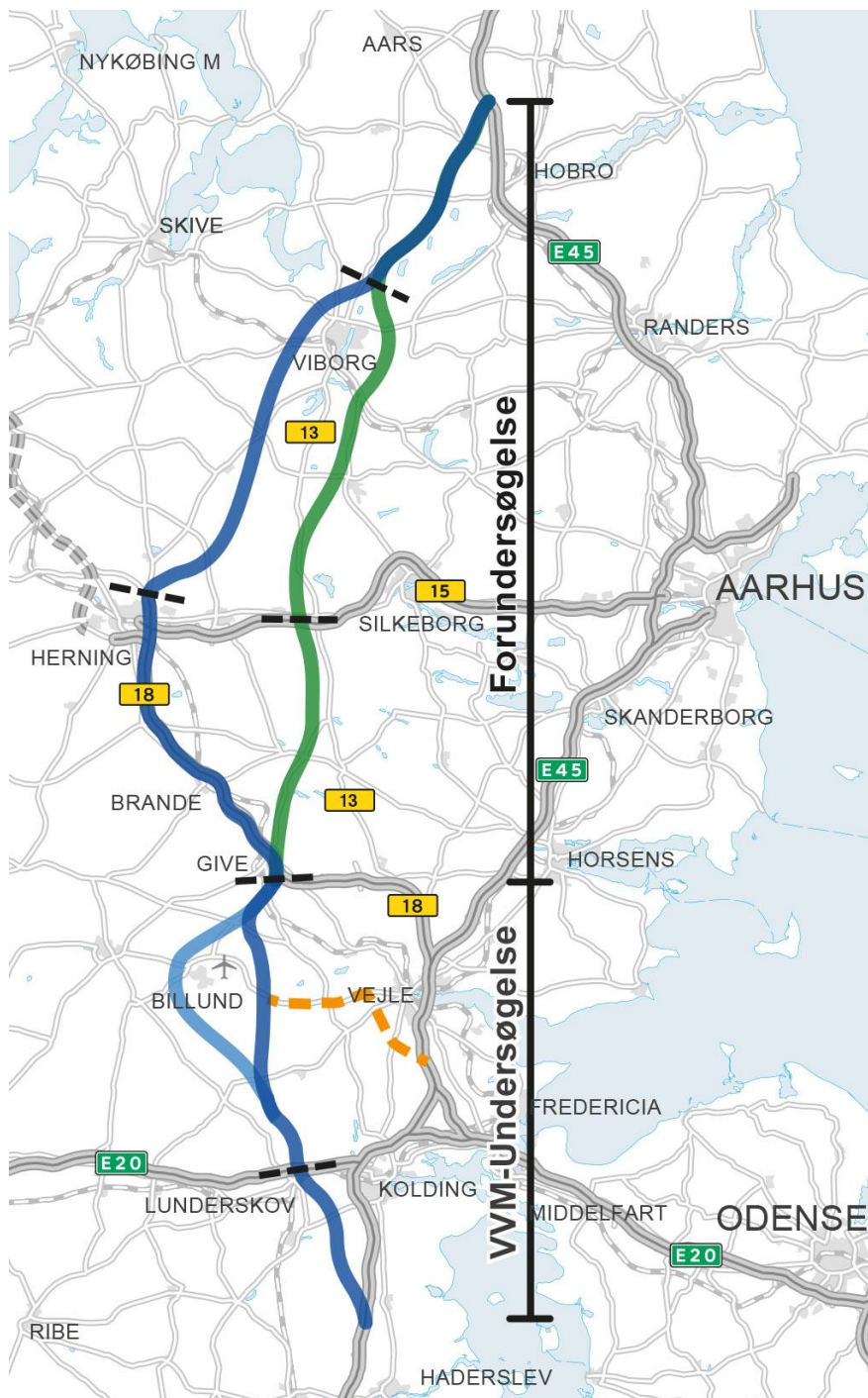
En samlet midtjysk motorvej omfatter op til ca. 180 km. ny motorvej, nye vejtilslutninger og motorvejskryds, nye arealudlæg og indgreb i eksisterende infrastruktur, samt påvirkninger af natur og miljø i korridoren.

I det videre planlægningsarbejde opdeles strækningen, således at der gennemføres en forundersøgelse på strækningen Hobro-Viborg-Rute 15-Give, og tilsvarende en VVM-undersøgelse på strækningen Give-Billund-E20-Haderslev.

Nærværende kommissorium beskriver indholdet i VVM-undersøgelsen for den sydlige strækning, mens et tilsvarende kommissorium beskriver indholdet i forundersøgelsen af den nordlige strækning.

VVM-undersøgelsen tager udgangspunkt i to strategiske analyser:

- Midtjysk motorvejskorridor – Mulige linjeføringskorridorer, Vejdirektoratet 2013
- Midtjysk Motorvej – Genberegning med Landstrafikmodellen, Vejdirektoratet 2016



Oversigtskort med undersøgte forslag til linjeføringer for en ny vejforbindelse.

## 2. Indhold i VVM-undersøgelsen

Der skal gennemføres en VVM-undersøgelse samt udarbejdes en VVM-redegørelse og beslutningsgrundlag for etablering af en ny motorvej fra Give-Billund-E20-Haderslev. Undersøgelsen skal omfatte løsninger i en korridor henholdsvis øst og vest om Billund.

På strækningen fra Give til Haderslev gennemføres skitseprojektering og miljøvurdering af forslag med udgangspunkt i en korridor hhv. øst og vest om Billund, ligesom mulighederne for etapeopdeling undersøges.

Ved skitseprojekteringen af motorvejen vil der være fokus på samspillet med det øvrige vejnet, herunder tilslutningen til de eksisterende motorveje, anden infrastruktur og de landskabsmæssige forhold. I VVM-undersøgelsen skal også gennemføres omfattende natur- og miljøundersøgelser.

For hvert forslag vurderes konsekvenserne i forhold til en situation, hvor de nuværende veje bevares uændret (et såkaldt 0-alternativ). Det drejer sig om trafikale effekter, miljøkonsekvenser, støjforhold, ejendomsforhold, indpasning i landskabet og ikke mindst beregning af anlægsomkostningerne.

VVM-undersøgelsen vil kunne danne grundlag for en politisk stillingtagen til et konkret anlægsprojekt og anlægslov.

I VVM-undersøgelsen afdækkes vejtekniske, trafikale, miljømæssige, by- og erhvervmæssige, samt økonomiske effekter ved alternative forslag.

Med henblik på at få belyst mulighederne for yderligere aflastning af Vejlefjordbroen og E45 i Trekantsområdet gennemføres, som et supplement til selve VVM-undersøgelsen, en overordnet undersøgelse af de trafikale effekter ved etablering af en forbindelsesvej til E45, Østjyske Motorvej syd om Vejle Ådal. Undersøgelsen af denne forbindelse gennemføres i sammenhæng med VVM-undersøgelsen. Forbindelsesvejen er ikke en del af VVM-undersøgelsen, og vil således ikke være genstand for projektering, miljøvurdering og prissætning.

Den trafikale vurdering kan tage udgangspunkt i en løsning, hvor den nuværende motortrafikvej mellem Vejle og Billund (rute 28) indgår i en sådan tværforbindelse.

#### *Vejteknik*

I VVM-undersøgelsen forudsættes det, at motorvejen som udgangspunkt anlægges med et 4-sporet tværprofil dimensioneret til en skiltet hastighed på 130 km/t.

I VVM-undersøgelsen vil der blive set på behov og mulighed for vej- og stikrydsninger samt tilslutning af større skærende veje. På overordnet plan vil der også blive set på behov og mulighed for etablering af rasteplasser og samkørselspladser.

Ved skitseprojekteringen af motorvejen såvel som rasteplasserne vil der blive taget hensyn til vejbetjeningen af lange og omfangsrige transporter.

Der gennemføres en trafikikkerhedsrevision (trin 2) af alle forslag.

#### *Trafik*

Ved såvel VVM-undersøgelsen som forundersøgelsen af en ny midtjysk motorvej vil trafikens omfang og de trafikale effekter blive beregnet med Landstrafikmodellen version 2.0, som forventes klar til brug medio 2017. Trafikberegningerne bygger videre på resultaterne fra den strategiske analyse: "Midtjysk Motorvej, Strategisk analyse – genberegninger med Landstrafikmodellen, rapport 555 - 2016".

Der vil både blive gennemført selvstændige trafikberegninger af VVM-undersøgelsens forslag til en ny midtjysk motorvej mellem Give og Haderslev, og beregninger, hvor disse forslag forudsættes etableret sammen

med forundersøgelsens forslag til en midtjysk motorvej mellem Hobro, Viborg og Give. Ligeledes vil der blive gennemført trafikberegninger for løsninger, hvor en midtjysk motorvej suppleres med en forbindelsesvej til Østjyske Motorvej.

For alle forslag plus relevante etaper beskrives trafikens omfang og fordeling, samt de forventede effekter på rejsetid, trafikarbejde og trafikikkerheden sammenholdt med 0-alternativet.

Der skal i de trafikale vurdering særligt fokuseres på den erhvervsrelaterede person- og godstrafik, ligesom de trafikale effekter af, hvordan man kan aflaste E45 omkring Vejlejordbroen bedst muligt, vil blive belyst.

#### *Miljøforhold*

Konsekvenser for plan- og miljøforhold vurderes dels ud fra oplysninger, som allerede er tilgængelige i databaser m.v., dels ud fra konkrete registreringer "i marken", således at miljøvurderingen kan leve op til gældende regler på området. I miljøvurderingen af forslagene vil der blive set på påvirkningen af plan- og landskabsforhold, og specielt Natura-2000-, fredede- og § 3 beskyttede-områder.

Desuden vil analysen også fokusere på registrering af områdets dyreliv, herunder i særlig grad beskyttede arter. Registreringen vil danne grundlag for udarbejdelse af forslag til afværgeforanstaltninger og etablering af erstatningsbiotoper.

Miljøvurderingen vil også omfatte en vurdering af afværge- og erstatningsforanstaltninger.

#### *Areal- og ejendomsforhold*

For relevante områder indhentes oplysninger om ejendomsforhold samt virksomheder og større tekniske anlæg. Disse data benyttes ved gennemførelse af arealanvendelsesanalyse og beregning af budget til arealerhvervelse for forslagene.

#### *Anlægsøkonomi*

For alle forslag beregnes et indledende anlægsoverslag jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering. Ligeledes gennemføres en risikoanalyse af de undersøgte forslag.

#### *Samfundsøkonomi*

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter beregnes de samfundsøkonomiske gevinster) for alle forslag jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger.

#### *Ekstern kvalitetssikring*

Efter principperne om ny anlægsbudgettering af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført ekstern kvalitetssikring af projektet. Grundlaget for den eksterne kvalitetssikring omfatter bl.a. teknisk dokumentation, anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, diverse forudsætningsnotater, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

### **3. Høring og afrapportering**

Som en del af VVM-processen gennemføres to offentlige høringer af projektet. Den indledende høring – den såkaldte idéfasehøring – gennemføres som en del af opstarten af projektet, hvor grundlaget for arbejdet præsenteres, og forslag til emner og løsninger til brug for det videre arbejde indkaldes.

Undersøgelsen afrapporteres i en sammenfattende rapport samt et antal baggrundsrapporter og tekniske notater. Ligeledes vil relevante informationer om projektet løbende blive offentliggjort på projektets hjemmeside: [vd.dk/midtjysk](http://vd.dk/midtjysk).

Når rapporten foreligger, gennemføres en afsluttende offentlig høring på baggrund af VVM-undersøgelsens resultater. I begge høringsperioder gennemføres et eller flere offentlige borgermøder.

#### **4. Tidsplan**

VVM-undersøgelsen igangsættes i 2017 og forventes afsluttet medio 2019 med afrapportering, hvorefter der frem mod slutningen af 2019 gennemføres høringsfase.

#### **5. Organisation**

VVM-undersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet bistået af rådgivere på udvalgte fagområder. Som følgegruppe til projektet nedsættes et "teknikerudvalg" med repræsentanter fra de direkte berørte kommuner, Region Midtjylland og Region Syddanmark samt Miljøstyrelsen. Teknikerudvalget kan nedsætte en eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver.

#### **6. Økonomi**

Med aftalen af 13. december 2016 afsatte forligskredsen 40 mio. kr. til gennemførelse af VVM-undersøgelsen på strækningen Give-Billund-E20-Haderslev.