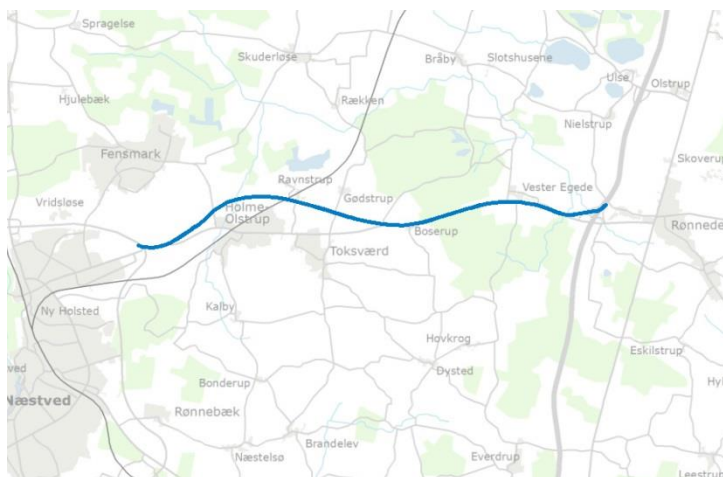


Anlæg af motorvej, Næstved-Rønnede (Rute 54)



Formål og baggrund

Formålet med udbygningen af Rute 54 er at forbedre trafikafviklingen mellem Næstved og Rønnede samtidig med, at trafik fra Stevns og Faxe også bliver tilgodeset ved udbygningen. Rute 54 er i dag en 2-sporet vej med cykelsti i begge sider, hvor trafikken i myldretiderne er tæt, hvilket gør det svært at overhale og komme ud fra sidevejene.

Der er i 2016 gennemført en VVM-undersøgelse af projektet. Der er med trafik-aftale af 17. april 2017 fastlagt en linjeføring for projektet.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af en ca. 15 km lang motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen ved tilslutningsanlæg 37 (Rønnede). Vejen går nord om Holme Olstrup og følger den eksisterende Rute 54 igennem Boserup Skov.

Inden anlægsprojektet kan igangsættes, skal der vedtages en anlægslov. Projektet igangsættes i 2024 og forventes gennemført på ca. 6 år.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget for anlæg af ca. 15 km motorvej mellem Næstved og Rønnede er beregnet til ca. 1,5 mia. kr. (2019-pl) inkl. 15 pct. reserve.

Den samfundsøkonomiske forrentning af projektet er i VVM-undersøgelsen beregnet til 3,9 pct.