

# Togtrafik over Øre- sund ved svensk krav om id-kontrol

Tillægskontrakt 6

# Indhold

1.	Kontraktgrundlag .....	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund .....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser .....	4
4.	Økonomi .....	6
5.	Tid.....	6
5.1.	Ikrafttræden.....	6
5.2.	Ophør .....	6
6.	Øvrige vilkår .....	6
7.	Underskrifter .....	7

## Tillægskontrakt 6

mellem

Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17

(i det følgende benævnt Transport- og Bygningsministeriet)

og

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR.nr.: 25020053  
(i det følgende benævnt "DSB")

(herefter: "Parterne")  
om

togtrafik over Øresund ved svensk krav om id-kontrol

HENT  
TFC

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport- og Bygningsministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 6".

# 2. Baggrund

Den svenske regering har i november 2015 meddelt at ville indføre krav om, at transportører, herunder DSB, skal gennemføre id-kontrol af passagerer inden indrejse i Sverige. Den svenske regering forventes at have lovgrundlaget på plads for dette inden jul. På tidspunktet for indgåelse af Tillægskontrakt 6 er meldingen fra Sverige, at id-kontrollen indføres med effekt pr. 4. januar 2016.

For det tilfælde at Sverige som ventet indfører krav om, at DSB skal gennemføre id-kontrol af passagerer inden indrejse i Sverige, indgår Parterne Tillægskontrakt 6 for at sikre vilkårene for dette.

Parterne har desuden i henhold til samarbejdsaftalen mellem DSB, Skånetrafiken og Transport- og Bygningsministeriet indgået en tillægsaftale om fordeling af omkostningerne til gennemførelse af id-kontrollen i den første måned efter indførelsen. Fordelingen af omkostningerne baserer sig på samarbejdsaftalens pkt. 5.1 om håndtering af fællesudgifter, hvorefter DSB og Skånetrafiken bærer disse med halvdelen til hver.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Der indføres et nyt pkt. 2.8 med følgende indhold:

HEMT  
TFC

## ”2.8 Svensk krav om id-kontrol

2.8.1 Parterne er enige om, at i en situation, hvor der indføres krav om id-kontrol af passagerer, der ønsker at rejse fra Danmark til Sverige, skal DSB i så vidt omfang som muligt opretholde den almindelige togtrafik over Øresund, hvad angår kapacitet, frekvens, service m.v., idet regularitet og kapacitet på Kystbanen skal prioriteres. Transport- og Bygningsministeriet har forståelse for, at det af hensyn til effektiv trafikafvikling, herunder også effektiv trafikafvikling på andre strækninger end over Øresund, kan være hensigtsmæssigt at opbyrde togtrafikken mellem Danmark og Sverige, reducere antal togafgange i myldretid m.v., ligesom det kan være nødvendigt i begrænset omfang at afvikle en vis del af trafikken med bus.

2.8.2 DSB skal leve op til svenske regler om id-kontrol. Transport- og Bygningsministeriet har forståelse for, at DSB uden forsæt kan komme til at begå fejl, da de svenske regler er svært administrerbare.

2.8.3 DSB er ansvarlig for gennemførelse af togtrafikafvikling og id-kontrol og holder løbende Transport- og Bygningsministeriet orienteret om tilrettelæggelse og gennemførelse heraf.

2.8.4 DSB samarbejder med Banedanmark, Sund & Bælt og andre relevante danske og svenske parter om id-kontrollen og trafikafviklingen over Øresund.

2.8.5 Transport- og Bygningsministeriet gennemfører tilsyn med DSB's id-kontrol for at tilse, at denne gennemføres på en måde, som sikrer en effektiv trafikafvikling og er til mindst mulig gene for passagerene. Transport- og Bygningsministeriets tilsyn ændrer ikke ved, at DSB over for svenske myndigheder er eneansvarlig for overholdelse af reglerne om id-kontrol.

2.8.6 I en situation med krav om id-kontrol af passagerer, der ønsker at rejse mellem Danmark og Sverige, er DSB en måned efter id-kontrollens indførelse berettiget til at opkræve et omkostningsdækkende gebyr på rejser over Øresund, der dækker udgifterne til at gennemføre id-kontrol. Dette indebærer, at DSB ikke må oppebære noget provenu i forbindelse med en eventuel opkrævning af et omkostningsdækkende gebyr. DSB skal forud for indførelse af et omkostningsdækkende gebyr på bedst mulig vis redegøre for, hvorfor gebyret er hensigtsmæssigt i forretningsmæssig henseende, herunder hvilke konsekvenser indførelse af et omkostningsdækkende gebyr forventes at have for udviklingen i passagerer og indtægter over Øresund.

2.8.7 DSB er forpligtet til at informere sine passagerer om indførelsen af og baggrunden for omkostningsdækkende gebyrer. Dette skal ske på DSB's hjemmeside og ved opslag i forbindelse med billetsalg og på perroner på relevante stationer. DSB aftaler med Skånetrafiken, at tilsvarende information sker på svensk side.”

## 4. Økonomi

DSB og Transport- og Bygningsministeriet er enige om, at de ovenfor anførte ændringer i pkt. 3 ikke medfører ændringer i kontraktbetalingen til DSB.

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 6 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af tillægskontrakten.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 6 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 6 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport- og Bygningsministeriet.

HEMT  
TFC

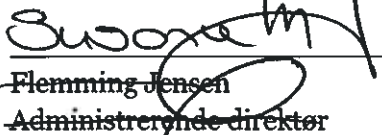
## 7. Underskrifter

, den 27/12 2015

For DSB:



Peter Schütze  
Bestyrelsesformand



~~Flemming Jensen~~  
~~Administrerende direktør~~  
Susanne Mørch Koch  
Kommerciel direktør

København, den 22/12 2015

For Transport- og Bygningsministeriet:



Hakon Iversen  
Afdelingschef



Thomas Fog Christensen  
Kontorchef

