

Analyse af kapacitetsforbedringer i Ring 4-korridoren

1. Baggrund

Den 29. januar 2009 indgik Venstre og Konservative, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance aftalen om 'En grøn transportpolitik'. Det blev med aftalen besluttet at igangsætte en strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet.

I kommissoriet for den strategiske analyse, som blev tiltrådt af forligspartierne i april 2009, peges på en række mulige strategier for at udvikle ringforbindelserne i hovedstadsområdet, herunder en ny østlig ringvej/havnetunnel eller en udbygning af de vestlige ringvejsforbindelser.

For så vidt angår de vestlige forbindelser fremgår det af kommissoriet at perspektiverne i Ring 5-korridoren samt en yderligere opgradering af vejforbindelsen i Ring 4 skulle undersøges (se figur 1).



Figur 1 Udbygningsstrategier i hovedstadsområdet

Vejdirektoratet har på den baggrund gennemført en analyse af mulighederne for at udbygge kapaciteten i den eksisterende Ring 4-korridor, herunder i lyset af igangværende udvidelser på strækningen. Formålet har i første omgang været, at se på bygbarheden i korridoren. Næste skridt er herefter at foretage trafikale beregninger for de strækninger i korridoren der kan udbygges.

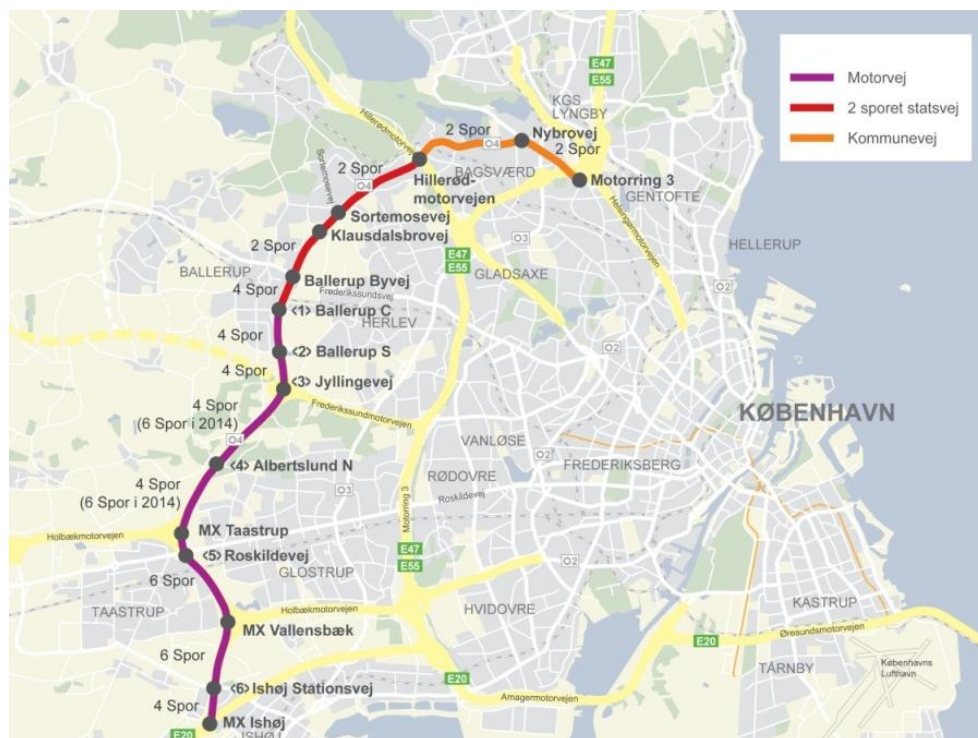


2. Eksisterende vejforhold i Ring 4-korridoren

Ring 4-korridoren er i dag karakteriseret ved forskellige vejstandarder:

Side 2/4

Mellem Køge Bugt Motorvejen og Ballerup C er Ring 4 udformet som en 4-sporet motorvej (markeret med lilla i figur 2). Delstrækningen mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen udbygges i de kommende år fra 4 til 6 spor. Mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen er vejen 2 sporet (markeret med rød). Strækningen nord for Hillerødmotorvejen og frem til Motorring 3 ved Helsingørmotorvejen er i dag kommunevej (markeret med orange).



Figur 2 Eksisterende vejforhold i Ring 4-korridoren

Ring 4 har således kun motorvejstandard på den sydlige del. Ring 4 udgør derfor ikke, som Motorring 3, en egentlig fuld sammenhængende højklasset ringforbindelse rundt om København.

3. Udbygningsmuligheder

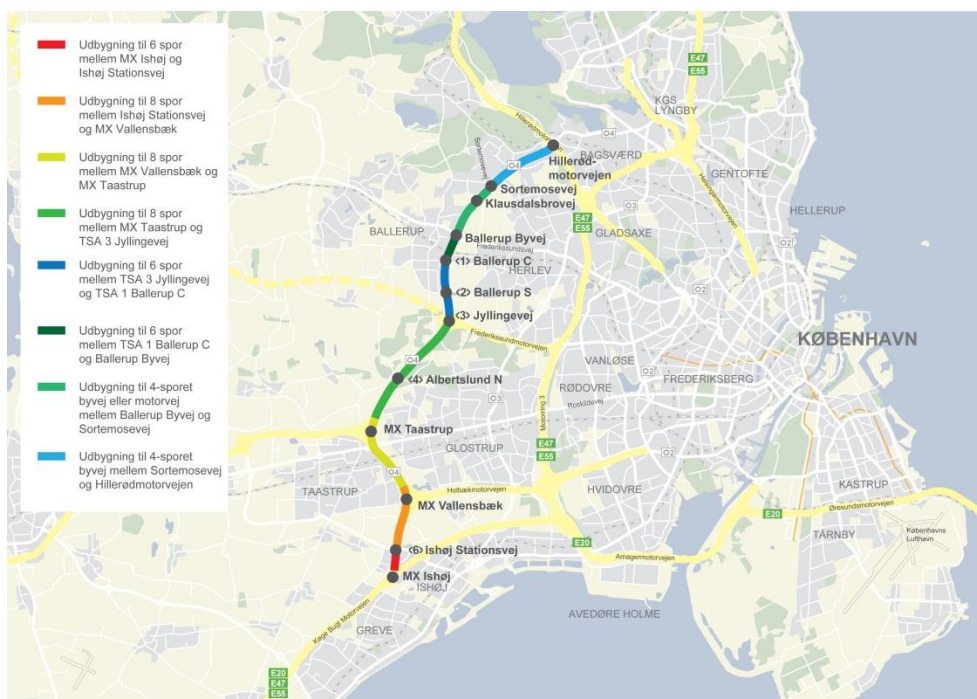
Vejdirektoratet peger i rapporten på, at det er muligt at udbygge Motorring 4 med ekstra spor på delstrækninger og etablere motorvej på Ring 4 frem til Sortemosevej.

Det vurderes at en opgradering på den sydlige del af ringforbindelsen, især vil styrke Ring 4's rolle som fordeler af trafikken til og fra København, idet Ring 4 i dag har væsentlig betydning for fordelingen af trafikken fra de to indfaldskorridorer Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen.

Vejdirektoratet vurderer ligeledes, at det vil være muligt at udbygge Ring 4 til 6 spor mellem Ballerup C og Ballerup Byvej og udbygge til 4-sporet vej mellem Sortemosevej og Hillerød motorvejen. Udbygning til motorvej vurderes på denne strækning ikke at være realistisk bl.a. på grund af tæt bymæssig bebyggelse.

På den nordlige, kommunale, del af Ring 4-korridoren eksisterer der en række væsentlige udfordringer i form af tæt bymæssig bebyggelse og mange kryds i niveau. I rapporten vurderer Vejdirektoratet, at det ikke er realistisk at udbygge Bagsværdvej og Nybrovej da kapacitetsforbedringer her bl.a. vil kræve omfattende ekspropriationer.

Næste skridt er at foretage trafikale beregninger for de delstrækninger der kan udbygges. Herunder vil de samlede klimaeffekter af kapacitetsforbedringer i Ring 4-korridoren blive undersøgt nærmere.



Figur 3 Mulige kapacitetsforbedringer i Ring 4-korridoren

4. Anlægsøkonomi

Vejdirektoratet har udarbejdet et anlægsoverslag for Motorring 4 og Ring 4 på de nævnte strækninger (se bilag 1).



Bilag 1

Side 4/4

Udbygningsmuligheder på Motorring 4	Samlet anlægsbudget
MX Ishøj – Ishøj Stationsvej - udbygning fra 4 til 6 spor	219
Ishøj Stationsvej – MX Vallensbæk - udbygning fra 6 til 8 spor og gennem MX Vallensbæk udbygning fra 4 til 6 spor	312
MX Vallensbæk – MX Taastrup - udbygning fra 6 til 8 spor og gennem MX Taastrup udbygning fra 4 til 6 spor	326
MX Taastrup – TSA 3 Jyllingevej - udbygning fra 6 til 8 spor og gennem TSA 3 Jyllingevej udbygning fra 4 til 6 spor	238
TSA 3 Jyllingevej – TSA 1 Ballerup C - udbygning fra 4 til 6 spor	273

Tabel 1 Samlet anlægsbudget i mio. kr. (FFL-2012, indeks 174,4).

Udbygningsmuligheder på Ring 4	Samlet anlægsbudget
TSA 1 Ballerup C – Ballerup Byvej - udbygning til 6-sporet motorvej inkl. Chokoladekrydset	341
Ballerup Byvej – Hillerødmotorvejen - udbygning til 4-sporet byvej	484
Ballerup Byvej – Sortemosevej - udbygning til 4-sporet motorvej og Sortemosevej – Hillerødmotorvejen udbygning til 4-sporet byvej	509

Tabel 2 Samlet anlægsbudget i mio. kr. (FFL-2012, indeks 174,4).