

Fakta om effekter for Storebæltsforbindelsen og Femern Bæltforbindelsen

	Storebælt	Femern Bælt
Årsdøgntrafik, antal køretøjer	34.882 (Nov 2016-okt 2017)	Ca. 12.500 (i 2032, når den trafikale effekt af Femern Bælt-forbindelsen er fuldt realiseret)
Mertrafik ved fuld indfasning af taktnedsettelsen, antal køretøjer pr. døgn	3.000-4.500	-500
Tilbagebetalingstid i 2017	30 år	33 år
Tilbagebetalingstid ved taksnedsettelse og finansiering af motorvejsudvidelse på Vestfyn	34 år*	36 år
Takst for personbil ved anvendelse af automatisk betaling, fx BroBizz eller automatisk nummerpladegenkendelse (løbende priser)**		-
- I dag	228 kr.	
- Pr. 1. januar 2018	194 kr.	
- Pr. 1. januar 2023	187 kr.	
Lastbiler, 10-20 meter, listepris (løbende priser)**		-
- I dag	1.135 kr.	
- Pr. 1. januar 2018	965 kr.	
- Pr. 1. januar 2023	930 kr.	

*Effekten af taksreduktionen på Storebæltsforbindelsen betyder en samlet forlængelse af tilbagebetalingstiden på 5 år, men da A/S Storebælt har fået reduceret de årlige udgifter til drift og vedligehold, reduceres tilbagebetalingstiden med et år. Dermed forventes Storebæltsforbindelsen at være gældfri i 2034.

** Taksterne for personbiler nedsættes kun for kunder, der har en aftale med A/S Storebælt, og som anvender automatisk betaling, fx BroBizz, eller som tilmelder sig det kommende automatiske nummerpladegenkendelsessystem i betalingsanlægget på Storebælt. De eksisterende rabatorninger opretholdes, men vil fremover alene gives til kunder, der har en aftale med A/S Storebælt eller tilmelder sig automatisk nummerpladegenkendelse.