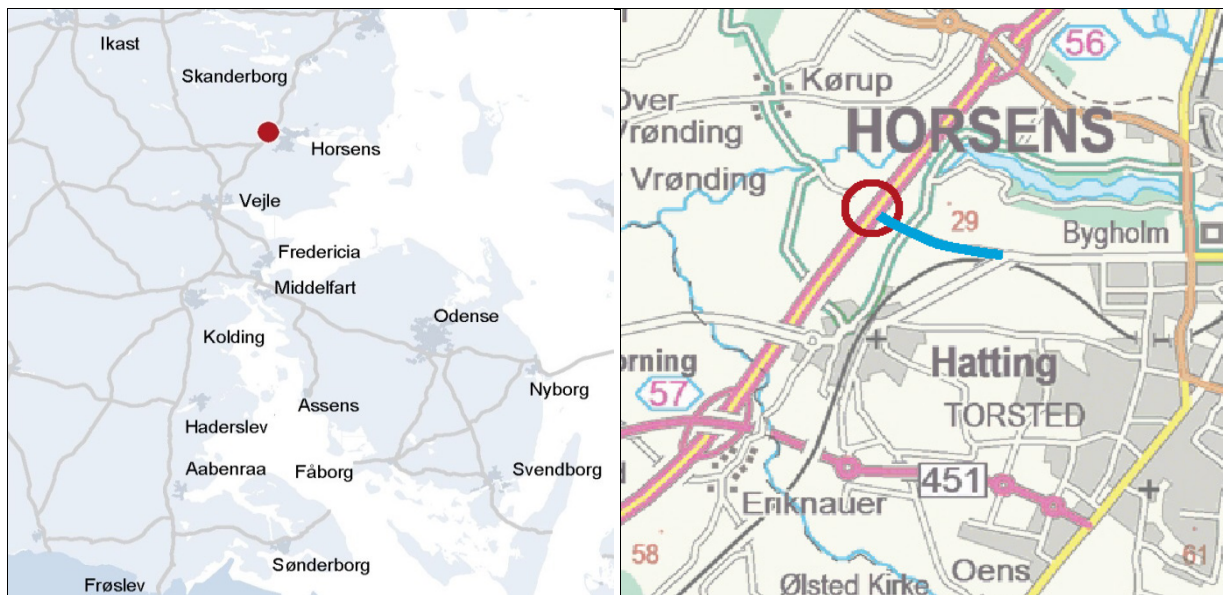


NYT TILSLUTNINGSANLÆG PÅ E45 ØSTJYSKE MOTORVEJ VED HORSENS



Formål

Projektets formål er at skabe direkte adgang til E45 Østjyske Motorvej fra Horsens by og havn via etablering af nyt tilslutningsanlæg nord for Hatting.

Projektbeskrivelse

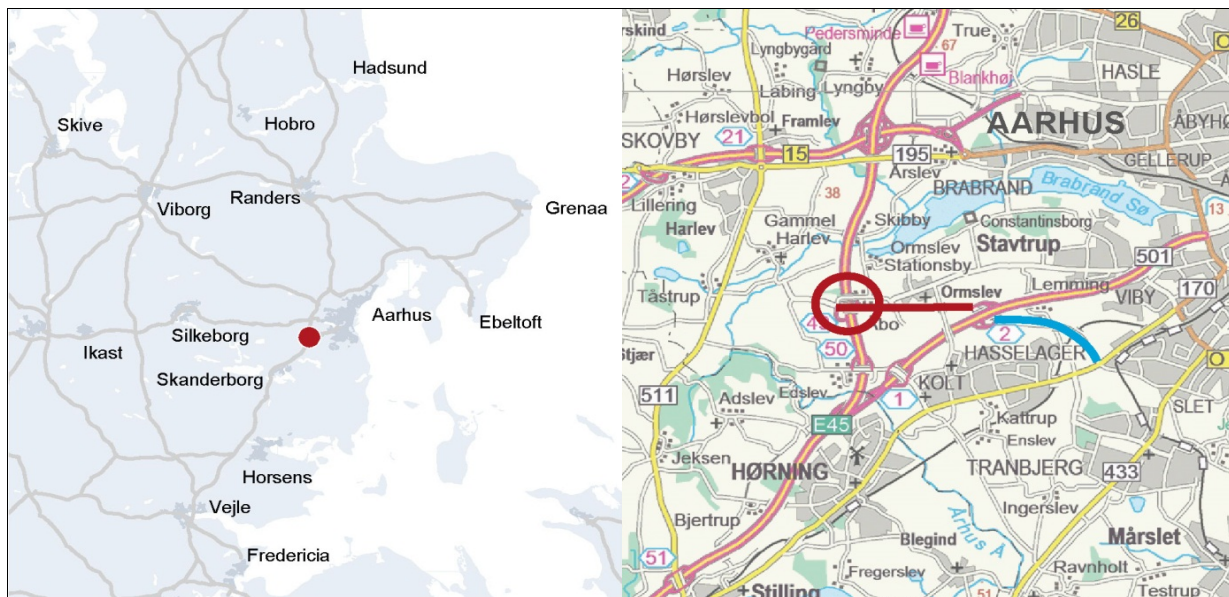
Horsens Kommune har indsendt forslag om etablering af et nyt tilslutningsanlæg til E45 mellem de to eksisterende TSA 56 og 57. Det nye tilslutningsanlæg er foreslået udformet som et ruderanlæg med separate til- og frakørselsramper mod nord og syd. Fra det nye tilslutningsanlæg foreslås etableret en ca. 2 km ny vejforbindelse frem til Hattingvej, hvor der skal etableres en tilslutning i form af en rundkørsel eller et kanaliseret og signalreguleret kryds.

Anlægs- og samfundsøkonomi

På baggrund af Horsens Kommunes beskrivelse af anlægsprojektet har Vejdirektoratet vurderet, at tilslutningsanlægget kan anlægges for ca. 66 mio. kr. Horsens Kommune har ansøgt om 50 % tilskud fra puljen.

Der er ikke gennemført samfundsøkonomisk beregning. Det er på det foreliggende grundlag Vejdirektoratets vurdering, at det foreslåede projekt måske vil være samfundsøkonomisk rentabelt. Der vil i givet fald skulle gennemføres yderligere undersøgelser.

OMBYGNING AF TSA 49 AARHUS S PÅ E45 ØSTJYSKE MOTORVEJ OG GENVEJEN



Formål

Formålet med projektet er at forbedre trafikafviklingen mellem E45 Østjyske Motorvej og Genvejen.

Projektbeskrivelse

Aarhus Kommune har indsendt forslag om opbygning af TSA 49 Aarhus S med ekstra spor på de nordvendte ramper, udvidelse af broen over E45 og udvidelse med ekstra kørespor på en del af Genvejen i østgående retning (3 km) frem til Aarhus Syd Motorvejen samt etablering af en tilslutning til eksisterende rundkørsel fra frakørselsrampen fra E45 til Genvejen. Projektet er på idéskitseniveau.

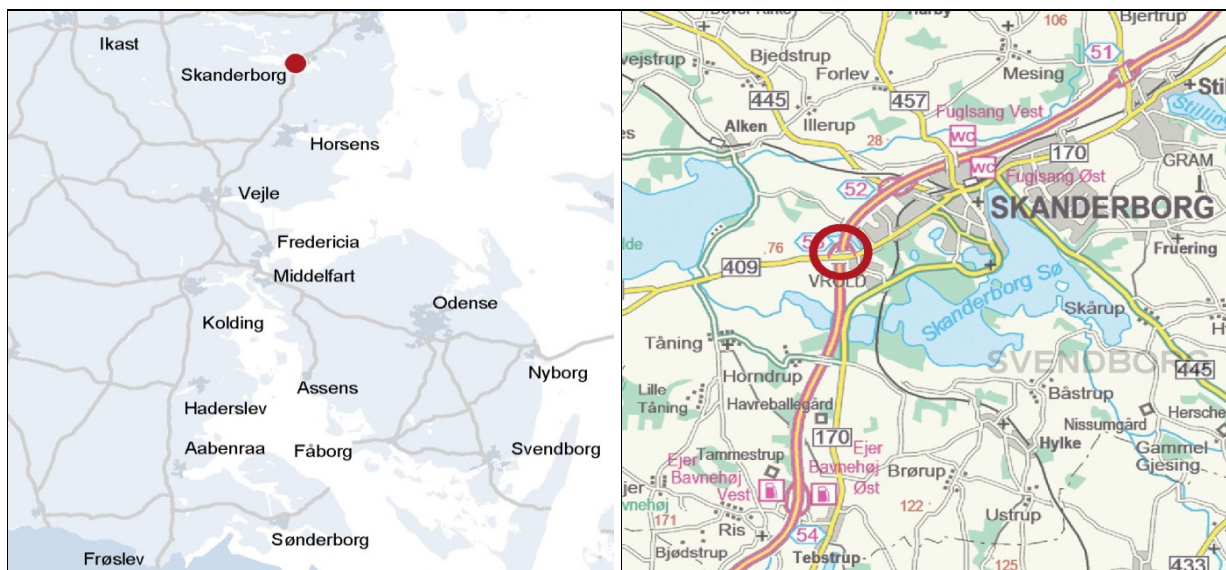
Genvejen udgør en vigtig opkobling af Aarhus på motorvejsnettet og benyttes af pendlere og erhvervstrafik til og fra Aarhus. Den udgør en vigtig adgangsvej for erhvervs- og boligområder i Aarhus Midt og Syd. Herunder er den en vigtig del af forbindelsen til Aarhus Havn fra nord og vest.

Anlægs- og samfundsøkonomi

På baggrund af Aarhus Kommunes beskrivelse af anlægsprojektet har Vejdirektoratet vurderet, at opgraderingen m.v. kan gennemføres for 46 mio. kr. Aarhus Kommune har ansøgt om 49 % tilskud fra puljen.

Der er ikke gennemført samfundsøkonomisk beregning. Det er på det foreliggende grundlag Vejdirektoratets vurdering, at det foreslåede projekt formentlig vil være samfundsøkonomisk rentabelt. Der vil i givet fald skulle gennemføres yderligere vurderinger.

ETABLERING AF SYDVENDTE RAMPER PÅ E45 ØSTJYSKE MOTORVEJ VED TSA 53 SKANDERBORG S (VROLDVEJ)



Formål

Projektets formål er at skabe forbedret vejforbindelse mellem E45 og den sydlige del af Skanderborg.

Projektbeskrivelse

Skanderborg Kommune har indsendt forslag om etablering af sydvendte ramper ved TSA 53 Skanderborg S til E45 Østjyske Motorvej. Rampekrydsene foreslås udformet som rundkørsler. Trafikken fra syd på E45, med mål i Skanderborg syd, benytter hovedsageligt de sydvendte ramper ved TSA 52 Skanderborg V. Etablering af sydvendte ramper ved TSA 53 vil sikre en forbedret tilgængelighed til nuværende og kommende erhvervsområder i den sydlige del af byen og reducere uvedkommende trafikken gennem midtbyen.

Skanderborg Kommune har i det forløbne år, i dialog med Vejdirektoratet, udarbejdet et skitseprojekt for sydvendte ramper svarende til fase 2 – beslutningsgrundlag for projekter på statsvejene.

Miljøforhold

Der er foretaget en vurdering af, om anlæg af sydvendte ramper, vil påvirke miljøet væsentligt (grundlag for VVM-screening). Heri indgår vurdering af støjgener samt mulig påvirkning af § 3 beskyttet natur, Natura 2000-områder, bilag IV-arter, kulturmiljøer eller værdifulde landskaber.

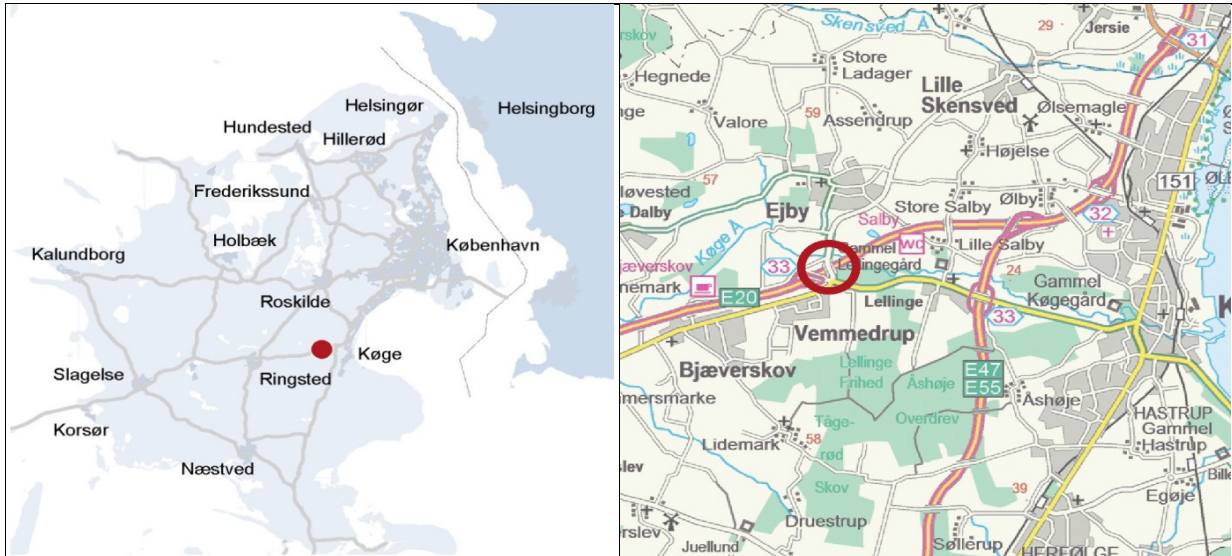
På den baggrund vurderes det ikke, at etablering af sydvendte ramper på Østjyske Motorvej ved TSA 53 Skanderborg S vil påvirke miljøet i en så væsentlig grad, at det udløser krav om gennemførelse af en VVM-undersøgelse. Spørgsmålet om VVM-pligt skal dog afgøres af relevante miljømyndigheder ved en VVM-screening.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Vejdirektoratet har beregnet et anlægsoverslag på 34 mio. kr. (ankerbudget) efter principperne om ny anlægsbudgettering for etablering af de to sydvendte ramper på grundlag af det foreliggende skitseprojekt. Skanderborg Kommune har ansøgt om 50 % tilskud fra puljen.

Vejdirektoratet har i samarbejde med kommunen beregnet projektets samfundsøkonomiske forrentning til 16,9 %.

ETABLERING AF ØSTVENDTE RAMPER PÅ E20 VESTMOTORVEJEN VED TSA 33 VEMMEDRUP



Formål

Projektets formål er at skabe forbedret adgang fra Bjæverskov, Vemmedrup og Ejby til E20 Vestmotorvejen mod København og reducere den uønskede trafik gennem bysamfundene Lellinge, Lille Skensved og Ejby.

Projektbeskrivelse

Køge Kommune har indsendt forslag om etablering af østvendte ramper ved TSA 33 Vemmedrup med henblik på at reducere omvejskørslen i retning mod København. Erhvervs trafikken til de store virksomheder i Bjæverskovs østlige ende efterspørger også en mere direkte adgang til motorvejsnettet i retning mod København. Ifølge Køge Kommune vil anlæg af østvendte ramper samlet set give en reduktion i både kørte km på vejnettet og i trafikanternes tidsforbrug samt bidrage til et bedre bymiljø i Lellinge, Lille Skensved og Ejby. Den kommunale værdi af projektet er knyttet til den aflastning, som forventes i disse byer. Der har ikke tidligere været gennemført skitse- eller detailprojektering, men i forbindelse med København – Ringsted jernbaneprojektet, er Køge Kommune blevet garanteret, at anlæg af jernbanen ikke forringer muligheden for at anlægge ramperne.

Anlægs- og samfundsøkonomi

På baggrund af Køge Kommunes beskrivelse af anlægsprojektet har Vejdirektoratet vurderet, at østvendte ramper kan anlægges for 36 mio. kr. Køge Kommune har ansøgt om 50 % tilskud fra puljen.

Der er ikke gennemført samfundsøkonomisk beregning. Det er på det foreliggende grundlag Vejdirektoratets vurdering, at det foreslåede projekt formentlig vil være samfundsøkonomisk rentabelt. Der vil i givet fald skulle gennemføres yderligere vurderinger.

ETABLERING AF NYT TILSLUTNINGSANLÆG PÅ E45 SØNDERJYSKE MOTORVEJ VED ØDISVEJ SYD FOR KOLDING



Formål

Projektets formål er at skabe direkte adgang til E45 Sønderjyske Motorvej fra den sydlige del af Kolding og Vonsild og at aflaste TSA 65 Kolding S.

Projektbeskrivelse

I trafikaftalen "Bedre Mobilitet" af 26. november 2010 aftalte forligspartierne, at der som led i udmøntningen af Pulje til ny beslutningsgrundlag skulle gennemføres en kapacitetsanalyse af et nyt tilslutningsanlæg på E45 Sønderjyske motorvej ved Ødisvej, ca. 4 km fra TSA 65 Kolding S. Analysen er afrapporteret i Vejdirektoratets notat "Nyt tilslutningsanlæg på Sønderjyske Motorvej ved Ødisvej syd for Kolding" af 29. maj 2012. På baggrund af analysen har kommunen indsendt forslag om etablering af et nyt tilslutningsanlæg ved Ødisvej udformet som et ruderanlæg med rundkørsler i rampekrydsene.

Et nyt tilslutningsanlæg ved Ødisvej vil give ny mulighed for at køre til og fra motorvejen og den sydlige del af Kolding og Vonsild. Det vil endvidere reducere trafikken på ramperne ved TSA 65 Kolding S og på Tankedalsvej ved TSA 65. Hvis tilslutningsanlægget etableres, vil Kolding Kommune opgradere det omkringliggende vejnet.

Afstanden til omkringliggende tilslutningsanlæg på E45 er så stor, at projektet formentlig kan udføres uden ændring af hastighedsgrænsen på 130 km/t.

Miljøforhold

Der er foretaget en vurdering af, om anlæg af et nyt tilslutningsanlæg vil påvirke miljøet væsentligt (grundlag for VVM-screening). Heri indgår vurdering af støjgener samt mulig påvirkning af § 3 beskyttet natur, Natura 2000-områder, bilag IV-arter, kulturmiljøer eller værdifulde landskaber.

På den baggrund vurderes det ikke, at etablering af nyt tilslutningsanlæg på Sønderjyske Motorvej ved Ødisvej vil påvirke miljøet i en så væsentlig grad, at det udløser krav om gennemførelse af en VVM-undersøgelse. Spørgsmålet om VVM-pligt skal dog afgøres af relevante miljømyndigheder ved en VVM-screening.

Anlægs- og samfundsøkonomi

I forbindelse med analysen "Nyt tilslutningsanlæg på Sønderjyske Motorvej ved Ødisvej syd for Kolding", maj 2012, blev anlægsoverslaget for projektet beregnet til 59,2 mio. kr. Tilsvarende blev det beregnet, at projektet vil være samfundsøkonomisk rentabelt.

ETABLERING AF VESTVENDTE RAMPER PÅ RUTE 21 HOLBÆKMOTORVEJEN VED TSA 6 HØJE TAASTRUP C



Formål

Projektets formål er at skabe direkte adgang til erhvervsområderne i Høje Taastrup fra rute 21 Holbækmotorvejen.

Projektbeskrivelse

Høje Taastrup Kommune har indsendt forslag om etablering af vestvendte ramper ved TSA 6 Høje Taastrup C (Hveen Boulevard) med henblik på at reducere omvejskørslen i vestlig retning. Ifølge Høje Taastrup Kommune er tilgængeligheden til kommunens store erhvervsområder begrænset, idet der ikke er fuld til- og frakørselsmulighed ved alle Holbækmotorvejens tilslutningsanlæg. Kommunen har derfor gennem mange år haft ønske om at forbedre tilgængeligheden ved etablering af vestvendte ramper ved TSA 6. Projektet er på idéskitseniveau.

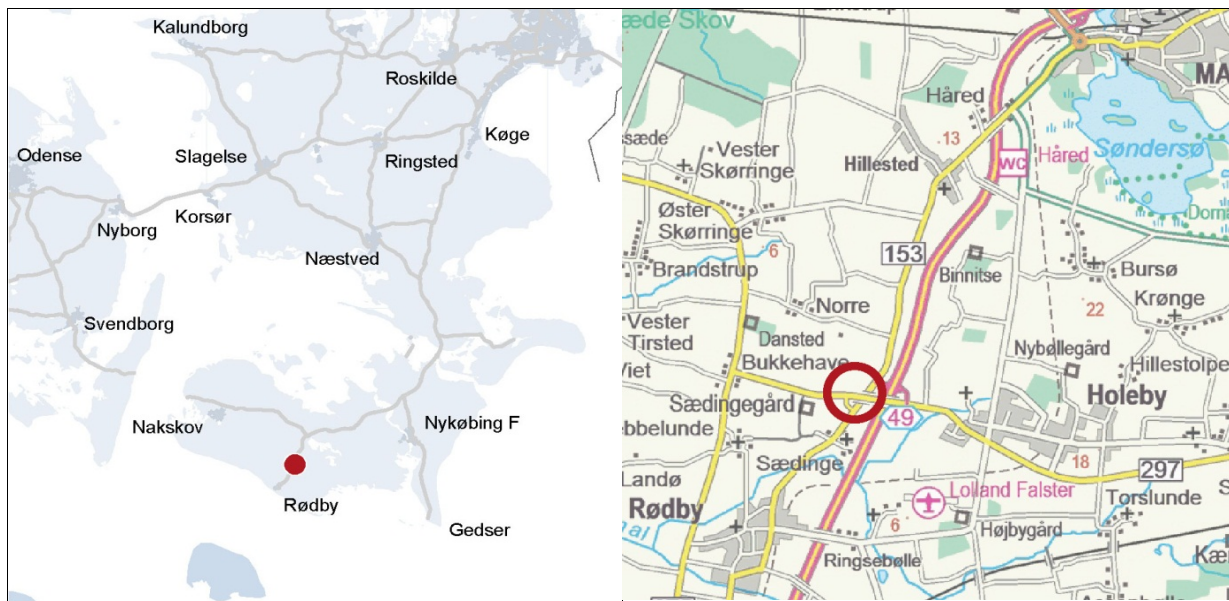
Ifølge Høje Taastrup Kommune vil fulde til- og frakørselsmuligheder ved Holbækmotorvejen til sikre en høj tilgængelighed og attraktionsværdi til alle kommunens aktiviteter også i fremtiden - og vil begrænse den gennemkørende trafik på det kommunale vejnet, der typisk er mere sårbart - både mht. støj, trafiksikkerhed og afvikling. Kommunen har beregnet, at trafikanter fra vest med mål i Høje Taastrup samlet set vil opleve en reduceret køretid på 2-3 min. ved anvendelse af vestvendte ramper ved TSA 6.

Anlægs- og samfundsøkonomi

På baggrund af Høje Taastrup Kommunes beskrivelse af anlægsprojektet har Vejdirektoratet vurderet, at de to vestvendte ramper kan anlægges for ca. 14 mio. kr. Høje Taastrup Kommune har ansøgt om 50 % tilskud fra puljen.

Der er ikke gennemført samfundsøkonomisk beregning. Det er på det foreliggende grundlag Vejdirektoratets vurdering, at det foreslåede projekt måske vil være samfundsøkonomisk rentabelt. Der vil i givet fald skulle gennemføres yderligere vurderinger.

ETABLERING AF RUNDKØRSEL PÅ RUTE 153 VEST FOR E47 SYDMOTORVEJENS TSA 49 HOLEBY



Formål

Projektets formål er at etablere en rundkørsel, som erstatning for de nuværende kryds på rute 153 Maribo Landevej ved henholdsvis Sydmotorvejens vestlige ramper og ved rute 297 Holebyvej/Sædingegårdsvej.

Projektbeskrivelse

Lolland Kommune har indsendt forslag om etablering af en 5-benet rundkørsel på kommunevej rute 153 Maribo Landevej med tilslutning af kommunevej rute 297 Sædingegårdsvej/Holebyvej, samt vestlige ramper fra TSA 49. Rundkørslen skal give en bedre trafikafvikling og ses i sammenhæng med kommunens ønske om at nedlægge broen på Sædingegårdsvej/Holebyvej. Projektet er på idéskitseniveau.

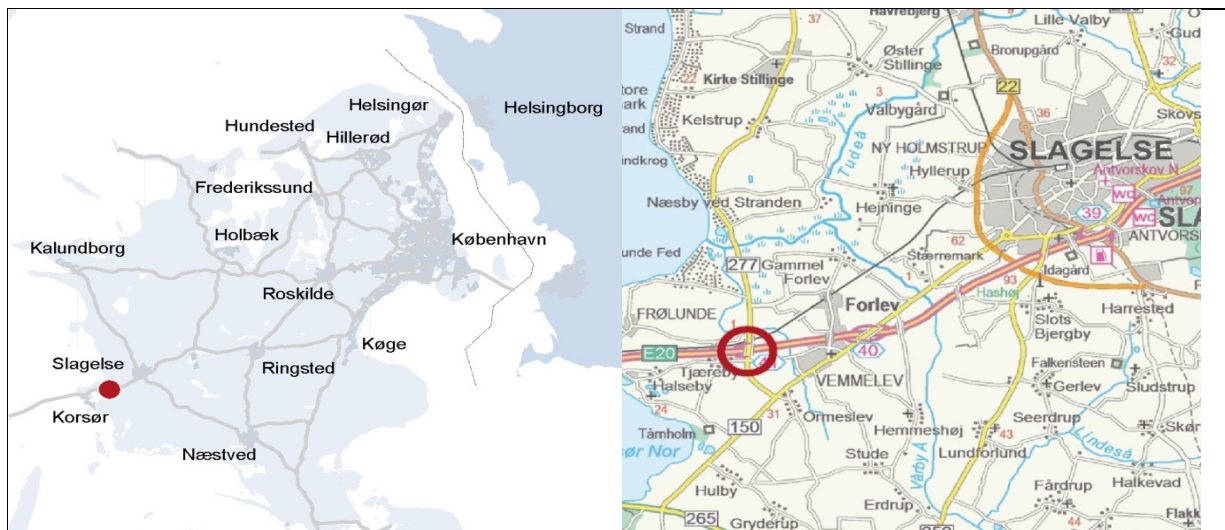
I den nuværende situation reguleres trafikken via tre vigepligtsregulerede kryds. Den tilladte hastighed er 80 km/t.

Anlægs- og samfundsøkonomi

På baggrund af Lolland Kommunes beskrivelse af anlægsprojektet har Vejdirektoratet vurderet, at rundkørslen kan anlægges for ca. 12 mio. kr. Lolland Kommune har ansøgt om 50 % tilskud fra puljen.

Der er ikke gennemført samfundsøkonomisk beregning. Det er på det foreliggende grundlag Vejdirektoratets vurdering, at det foreslåede projekt næppe vil være samfundsøkonomisk rentabelt. Der vil i givet fald skulle gennemføres yderligere vurderinger.

ETABLERING AF ØSTVENDTE RAMPER PÅ E20 VESTMOTORVEJEN VED TSA 41 TJÆREBY (VEMMELEV)



Formål

Projektets formål er at skabe forbedret østlig forbindelse mellem E20 Vestmotorvejen og erhvervsområdet ved Vemmelev via anlæg af østvendte ramper ved Vestmotorvejens TSA 41 Tjæreby.

Projektbeskrivelse

Slagelse Kommune har indsendt forslag om anlæg af to østvendte ramper ved TSA 41 Tjæreby og udvidelse af den eksisterende bro over motorvejen, så der kan etableres svingbaner. Projektet har til formål at fastholde nuværende virksomheder og tiltrække nye virksomheder i området.

Slagelse Kommune (den tidligere Korsør Kommune) har udlagt et større byudviklingsområde langs Bildsøvej nord og syd for Vestmotorvejen ved TSA 41. I første omgang er udlagt et større erhvervsområde for transporttunge virksomheder nord for Vestmotorvejen.

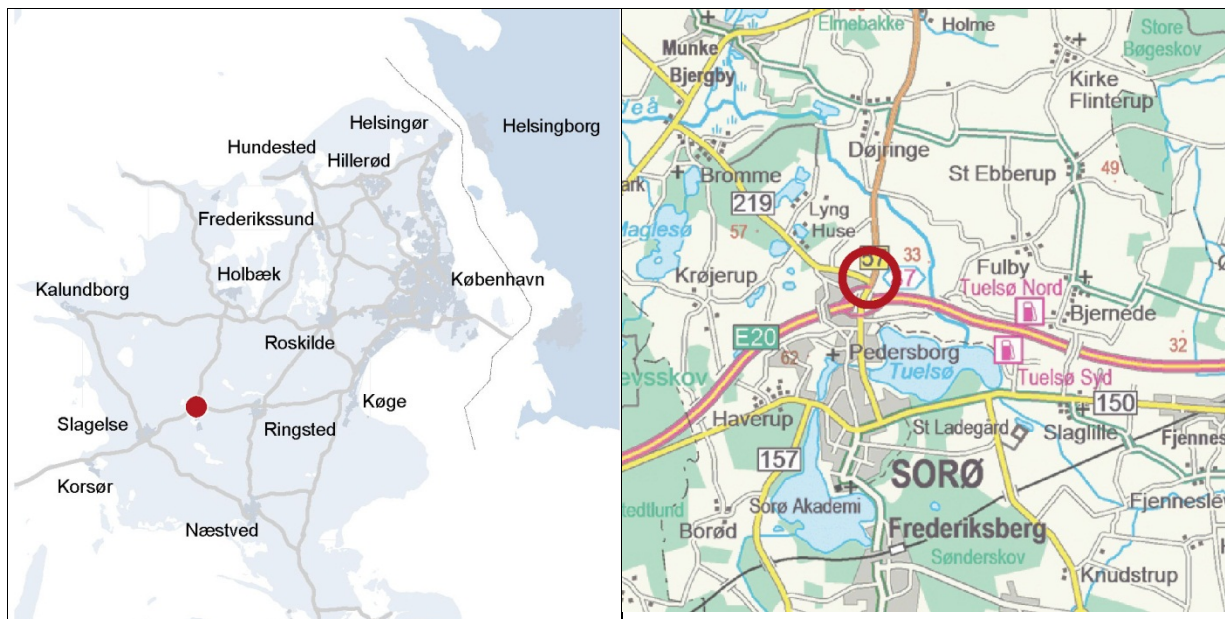
Slagelse Kommune har haft svært ved at tiltrække virksomheder til erhvervsområdet. Kommunen har flere gange anført de manglende østvendte ramper ved TSA 41 som den primære årsag til det svigtende grundsalg. Tilsvarende har kommunen anført, at de manglende ramper medfører, at den østgående trafik skal benytte TSA 40b øst for Vemmelev til gene for byens borgere. Slagelse Kommune har i 2009 udarbejdet et skitseprojekt og anlægsoverslag for anlægsprojektet.

Anlægs- og samfundsøkonomi

På baggrund af Slagelse Kommunes beskrivelse af anlægsprojektet har Vejdirektoratet vurderet, at østvendte ramper kan anlægges for 26 mio. kr. Slagelse Kommune har ansøgt om 50 % tilskud fra puljen.

Der er ikke gennemført samfundsøkonomisk beregning. Der vil i givet fald skulle gennemføres yderligere undersøgelser.

ETABLERING AF RUNDKØRSEL PÅ RUTE 57 ELMEBJERGVEJ NORD FOR VESTMOTORVEJENS TSA 37 SORØ



Formål

Projektets formål er at skabe direkte adgang til erhvervsområdet på østsiden af rute 57 Elmebjergvej.

Projektbeskrivelse

Sorø Kommune har indsendt forslag om etablering af en ny 4-benet rundkørsel på rute 57 Elmebjergvej, ca. 300 m nord for Vestmotorvejens TSA 37 ud for det eksisterende kryds med rute 219 Kalundborgvej, samt lukning af den eksisterende adgang til Ølsgårdsvej (ca. 100 m nord for). Rundkørslen skal give en bedre adgang til erhvervsområdet. Strækningen er i dag vigepligtsreguleret og den tilladte hastighed er 60 km/t. Projektet er på ideskitseniveau.

Anlægs- og samfundsøkonomi

På baggrund af Sorø Kommunes beskrivelse af anlægsprojektet har Vejdirektoratet vurderet, at rundkørslen kan anlægges for ca. 7 mio. kr. Sorø Kommune har ansøgt om 50 % tilskud fra puljen.

Der er ikke gennemført samfundsøkonomisk beregning. Det er på det foreliggende grundlag Vejdirektoratets vurdering, at det foreslåede projekt næppe vil være samfundsøkonomisk rentabelt. Der vil i givet fald skulle gennemføres yderligere vurderinger.
