

DSB's køreplan for 2020 (K20 og S20)

Tillægskontrakt 29

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
3.1.	Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K20.....	4
3.2.	Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K 20	7
3.3.	Ændring af linjeplanen i fjern- og regionaltogtrafikken i K20	12
3.4.	Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S20	13
3.5.	Sæsonbetinget efterspørgsel	14
4.	Økonomi	15
5.	Tid.....	15
5.1.	Ikrafttræden	15
5.2.	Ophør	15
6.	Øvrige vilkår	15
7.	Underskrifter	15

Tillægskontrakt 29

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Tåstrup
CVR.nr.: 25 05 00 53
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

DSBs køreplan for 2020 (K20 og S20)

(herefter: "Tillægskontrakt 29")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 29". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

På baggrund af DSB's notater af 19. marts 2019 om DSB's køreplanforslag for fjern- og regionaltogetrafikken henholdsvis køreplanforslag for S-togetrafikken har Transportministeriet med breve af 27. marts 2019 (vedrørende fjern- og regionaltogetrafikken) og 11. april 2019 (vedrørende S-togetrafikken) godkendt DSB's køreplanforslag for 2019.

På baggrund af DSB's notat af 14. juni 2019 har Transportministeriet desuden med brev af 27. august 2019 konstateret en række mindre ændringer til DSB's køreplan for 2020.

På baggrund af DSB's notat af 12. november 2019 har Transportministeriet desuden med brev af 4. december 2019 godkendt forhold vedrørende ændret placering af togkilometerproduktion (herefter: "Togkm.") som følge af sæsonbetinget efterspørgsel.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1. Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K20

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K19-K20: Mindste antal tog pr. tidsinterval" (herefter: "Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken"), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtiget til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken køreplanperioden for 2020.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtigelser i fjern- og regionaltogetrafikken fra den 15. december 2019 til den 13. december 2020 ("K20"), og at Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K20 findes i tabel 1.

Tabel 1

Trafikeringsplan K20: Mindste antal tog pr tidsinterval											
K20	Grundbetjening						Supplement			Ekstra i myldretid	
	ma-to 05.00-09	fr 05.00-09	lø 05.00-09	sø 05.00-09	ma-fr nat 01.00-04.59	lø-sø nat 01.00-04.59	ma-fr dagtimer	Lør dag	Søn dag	ma-fr 7-9 og 15-18	ma-fr 7-9 og 15-18
København H – Lufthavnen2)	108	115	115	108	4	4	0	0	0	0	0
Lufthavnen – Landegrænsen2)	59	59	59	59	4	4	0	0	0	18	7
Helsingør - Nivå	59	59	55	55	0	4	0	0	0	15	7
Nivå – København H	59	59	55	55	0	4	43	31	31	15	7
København H – Kastrup	22	22	23	20	0	0	13	9	12	0	0
København H – Roskilde	94	95	85	83	1	7	28	9	12	10	0
Roskilde - Ringsted	57	57	51	51	1	6	13	0	0	5	0
København – Køge Nord	54	54	49	49	0	0	0	0	0	0	0
Køge Nord – Køge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Køge Nord – Ringsted	54	54	49	49	0	0	0	0	0	0	0
Ringsted - Næstved	20	20	19	19	0	1	15	12	12	5	0
Næstved - Vordingborg	20	20	19	19	0	0	15	12	12	5	0
Vordingborg – Nykøbing F	20	20	19	19	0	0	15	12	12	5	0
Nykøbing F – Rødby Færge	6	6	5	5	0	0	0	0	0	0	0
Roskilde - Holbæk	36	38	33	31	0	1	15	0	0	5	0
Holdbæk – Kalundborg	19	19	17	17	0	0	0	0	0	5	0
Roskilde - Køge	20	20	18	18	0	0	12	0	0	0	0
Køge - Næstved	20	20	18	18	0	0	12	0	0	0	0
Ringsted – Slagelse	54	54	49	49	1	2	13	0	0	5	0
Slagelse - Nyborg	54	54	49	49	1	2	0	0	0	5	0
Nyborg - Odense	54	54	49	49	1	2	0	0	0	5	0
Odense – Middelfart	73	73	66	66	1	2	0	0	0	2	0
Middelfart –	54	54	49	49	1	2	0	0	0	2	0

Trafikeringsplan K20: Mindste antal tog pr tidsinterval											
K20	Grundbetjening						Supplement			Ekstra i myldretid	
	ma-to 05.00-05.09	fr 05.00-05.09	lø 05.00-05.09	sø 05.00-05.09	ma-fr nat 01.00-04.59	lø-sø nat 01.00-04.59	ma-fr dagti mer	Lør dag e	Søn dag e	ma-fr 7-9 og 15-18	ma-fr 7-9 og 15-18
Fredericia											
Middelfart – Kolding	19	19	17	17	0	0	0	0	0	0	0
Fredericia - Vejle	73	73	66	66	1	2	0	0	0	5	5
Vejle - Skanderborg	54	54	49	49	1	2	0	0	0	5	5
Skanderborg – Aarhus H	54	54	49	49	1	2	0	0	0	5	5
Aarhus H - Langå	35	35	31	31	1	2	0	0	0	0	0
Langå - Hobro	35	35	31	31	1	2	0	0	0	0	0
Hobro - Skørping	35	35	31	31	1	2	0	0	0	0	0
Skørping - Aalborg	35	35	31	31	1	2	0	0	0	0	0
Aalborg – Hjørring	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0
Hjørring – Frederikshavn	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0
Fredericia – Kolding	19	19	17	17	0	0	13	0	0	0	0
Kolding – Lunderskov	54	54	49	49	0	0	0	0	0	0	0
Lunderskov – Tinglev	19	19	17	17	0	0	0	0	0	0	0
Tinglev – Sønderborg	10	10	9	9	0	0	0	0	0	0	0
Tinglev - Padborg	9	9	8	8	0	0	0	0	0	0	0
Lunderskov – Bramming	35	35	31	31	0	0	0	0	0	0	0
Bramming – Esbjerg	35	35	31	31	0	0	0	0	0	0	0
Vejle - Herning	19	19	17	17	0	0	0	0	0	2	0
Herning - Struer	19	19	17	17	0	0	0	0	0	5	5
Odense - Ringe	38	38	34	34	0	0	13	9	0	0	0
Ringe - Svendborg	19	19	17	17	0	0	13	9	0	0	0

DSB er forpligtiget til at køre det angivne antal tog pr tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden. DSB kan inden for den samlede forpligtigelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Myldretiden og den aktuelle retning beror på efterspørgelsesbehovet. Tog der opfylder myldretidsforpligtigelsen kan delvist køre uden for det angivne tidsinterval, men skal undervejs berøre dette.

Trafikeringsplan K20: Mindste antal tog pr tidsinterval												
K20	Grundbetjening						Supplement			Ekstra i myldretid		
	ma-to	fr	lø	sø	ma-fr	lø-sø	ma-fr	Lør dag	Sø nd	ma-fr	ma-fr	
	05.0	0-00.5	05.0	0-00.5	05.0	0-01.0	01.0	0-04:5	0-04.5	0-04.5	7-9	00g
	0-09	0-09	0-09	0-09	0-09	0-09	0-09	0-09	0-09	0-09	0-09	15-18
1) På lørdage og søndage er grundbetjeningen reduceret med op til 10 pct på grund af senere trafikstart om morgenen jf. Note 1) i trafikkontraktens trafikeringsplaner. Det pligtige antal tog er afrundet til nærmeste hele antal f.eks. 17 tog i stedet for 19 eller 49 tog i stedet for 54. Gælder ikke Øresundstrafikken.												
2) Øresundstrafikken udføres i henhold til kontraktens kapitel 2. Forpligtigelsen kan variere i forhold til det angivne.												

3.2. Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K 20

Af Kontraktens bilag 3 om standsningsplaner fremgår oversigt over: ”Mindste antal togafgange pr. time og retning” (herefter: ”Standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken”), hvoraf fremgår antallet af standsninger, DSB som minimum er forpligtiget til at levere på stationer i fjern- og regionaltrafikken.

Parterne er enige om at ændre Standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K20, og at Standsningsplanen for K20 findes i tabel 2

Tabel 2:

Standsningsplan K20: Mindste antal togafgange pr time og retning		
K20	Grundbetjening	Ekstra stop
Strækning	Pr time	Pr time
	Alle dage	Ma-fr
	06.00-23.59¹⁾	dagtimer
København H - Lufthavnen		
København H	7	0
Ørestad	6	0
Tårnby	6	0
Lufthavnen	7	0
Helsingør - Nivå		
Helsingør	3	0
Snekkersten	3	0
Espergærde	3	0
Humblebæk	3	0
Nivå	3	0
Nivå - København H		
Nivå	3	3

Standsningsplan K20: Mindste antal togafgange pr time og retning		
K20	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time
Strækning	Alle dage 06.00-23.59¹⁾	Ma-fr dagtimer
Rungsted Kyst	3	0
Vedbæk	3	0
Skodsborg	3	0
Klampenborg	3	0
Hellerup	3	3
København H	3	3
København H - Roskilde		
København H	5	2
Valby	2	1
Høje Taastrup	5	1
Hedehusene	1	1
Trekroner	1	1
Roskilde	5	1
Roskilde - Ringsted		
Roskilde	3	1
Viby Sjælland	1	1
Borup	1	1
Ringsted	3	1
København - Køge Nord		
København H	3	0
Ny Ellebjerg	2	0
Køge Nord	2	0
Køge Nord - Køge		
Køge Nord	0	0
Ølby	0	0
Køge	0	0
Køge Nord - Ringsted		
Køge Nord	1	0
Ringsted	1	0
Ringsted - Næstved		
Ringsted	1	0
Glumsø	1	0
Næstved	1	1
Næstved - Nykøbing F		
Næstved	1	1
Lundby	1	0
Vordingborg	1	1
Nørre Alslev	1	0
Eskilstrup	1	0
Nykøbing F	1	1
Nykøbing F - Rødby		
Nykøbing F	0,33	0
Rødby Færgе/Ny Rødby	0,33	0
Roskilde - Holbæk		

Standsningsplan K20: Mindste antal togafgange pr time og retning		
K20	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time
Strækning	Alle dage 06.00-23.59¹⁾	Ma-fr dagtimer
Roskilde	2	1
Lejre	1	1
Hvalsø	1	1
Tølløse	1	1
Vipperød	1	1
Holbæk	2	1
Holbæk - Kalundborg		
Holbæk	1	0
Regstrup	1	0
Knabstrup	1	0
Mørkøv	1	0
Jyderup	1	0
Svebølle	1	0
Kalundborg Øst/Biotechbyen	1	0
Kalundborg	1	0
Roskilde - Køge		
Roskilde	1	1
Gadstrup	1	1
Havdrup	1	1
Lille Skensved	1	1
Ølby	1	1
Køge	1	1
Køge - Næstved		
Køge	1	1
Herfølge	1	1
Tureby	1	1
Haslev	1	1
Holme-Olstrup	1	1
Næstved Nord	1	1
Næstved	1	1
Ringsted - Odense		
Ringsted ²⁾	2	0
Sorø ²⁾	2	0
Slagelse ²⁾	2	0
Korsør ²⁾	2	0
Nyborg ²⁾	2	0
Langeskov ²⁾	1	0
Odense	3	0
Odense - Middelfart		
Odense	4	0
Holmstrup	0,5	0
Tommerup	1	0
Skalbjerg	0,5	0
Bred	0,5	0

Standsningsplan K20: Mindste antal togafgange pr time og retning		
K20	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time
Strækning	Alle dage 06.00-23.59¹⁾	Ma-fr dagtimer
Aarup	1	0
Gelsted	1	0
Ejby	1	0
Nørre Åby	1	0
Kauslunde	0,5	0
Middelfart	3	0
Middelfart - Kolding		
Middelfart	1 ³⁾	0
Taulov	0	0
Kolding	1 ³⁾	0
Middelfart - Fredericia		
Middelfart	2	0
Fredericia	3	0
Fredericia - Vejle		
Fredericia	2	0
Børkop	1	0
Brejning	1	0
Vejle	2	0
Vejle - Aarhus		
Vejle	2	0
Hedensted	1	0
Horsens	2	0
Skanderborg	2	0
Hørning	0	0
Viby Jylland	0	0
Aarhus	2	0
Aarhus - Skørping		
Aarhus	2	0
Hinnerup	0	0
Hadsten	1	0
Langå	1	0
Randers	2	0
Hobro	1	0
Arden	1	0
Skørping	1	0
Skørping - Aalborg		
Skørping	1	1
Støvring	1	1
Svenstrup	1	1
Skalborg	1	1
Aalborg	2	0
Aalborg - Frederikshavn		
Aalborg	0,33	0
Aalborg Vestby	0	0

Standsningsplan K20: Mindste antal togaftange pr time og retning		
K20	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time
Strækning	Alle dage 06.00-23.59¹⁾	Ma-fr dagtimer
Lindholm	0	0
Brønderslev	0,33	0
Vrå	0	0
Hjørring	0,33	0
Sindal	0	0
Tolne	0	0
Kvissel	0	0
Frederikshavn	0,33	0
Fredericia - Kolding		
Fredericia	1	1
Taulov	1	0
Kolding	1	1
Kolding - Lunderskov		
Kolding	3	0
Lunderskov	1	0
Lunderskov - Tinglev		
Lunderskov	1	0
Vamdrup	1	0
Vojens	1	0
Rødekro	1	0
Tinglev	1	0
Tinglev - Sønderborg		
Tinglev	0,5	0
Klipleve	0,5	0
Gråsten	0,5	0
Sønderborg	0,5	0
Tinglev - Padborg		
Tinglev	0,5	0
Padborg	0,5	0
Lunderskov - Esbjerg		
Lunderskov	1	0
Vejen	1	0
Brørup	1	0
Holsted	1	0
Gørding	1	0
Bramming	1	0
Tjæreborg	0	0
Esbjerg	2	0
Vejle - Herning		
Vejle	1	0
Vejle Sygehus	0,5 ⁴⁾	0
Jelling	1	0
Give	1	0
Thyregod	1	0

Standsningsplan K20: Mindste antal togafgange pr time og retning		
K20	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time
Strækning	Alle dage 06.00-23.59¹⁾	Ma-fr dagtimer
Brande	1	0
Herning	1	0
Herning - Struer		
Herning	1	0
Gødstrup	0	0
Vildbjerg	1	0
Aulum	1	0
Holstedbro	1	0
Hjerm	0	0
Struer	1	0
Odense - Ringe		
Odense	2	1
Odense Sygehus	1	1
Fruens Bøge	1	0
Hjallese	1	0
Højby	1	0
Årslev	1	1
Pederstrup	1	0
Ringe	2	1
Ringe - Svendborg		
Ringe	1	1
Rudme	1	0
Kværndrup	1	0
Stenstrup	1	1
Stenstrup Syd	1	0
Svendborg Vest	1	1
Svendborg	1	1
Noter		
1) I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne af Trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time i tilknytning til en station er DSB ikke forpligtiget til at betjene den hyppigere end der er muligt med de planlagte tog 2) På alle dage fra kl. 22 stilles der kun krav om 1 tog pr. time i retning mod øst og på lørdage og søndage indtil kl. 10 stilles kun krav om 1 tog pr. Time i retning mod vest 3) Ingen standsning efter kl. 22 alle dage 4) Ingen standsning i time 18 i retning mod Herning mandag til fredag		

3.3. Ændring af linjeplanen i fjern- og regionaltogetrafikken i K20

Af Kontraktens bilag 4 om linjeplan fremgår oversigt over: ”Mindste antal direkte tog pr. time og retning” (herefter: ”Linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken”), hvoraf fremgår antallet af direkte tog, DSB som minimum er forpligtiget til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om, at DSB i K20 ikke fraviger Kontraktens bestemmelser vedrørende antallet af direkte tog, og at Linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K20 findes i tabel 3.

Tabel 3:

Linjeplan K20: Mindste antal direkte tog pr time og retning				
	København	Aarhus	Odense	Ålborg
København		21)	2	1
Holbæk	2	0	0	0
Kalundborg	1	0	0	0
Haslev	0	0	0	0
Nykøbing Falster	1	0	0	0
Odense	2	2		1
Frederikshavn	0	0	0	0,33
Ålborg	1	2	1	
Aarhus	2 ¹⁾		2	2
Struer	0,5 ²⁾	0	0,5 ²⁾	0
Esbjerg	1	0	1	0
Sønderborg	0,5	0	0,5	0
Svendborg	0	0	1	0
<p>Tabellen viser det mindste antal direkte togafgange mellem de pågældende byer, som DSB gennemsnitligt er forpligtet til at producere indenfor en periode af 18 sammenhængende timer om hverdagen og 17 i weekenden. DSB er ikke forpligtiget til at køre togene helt fra udgangs- til endestation, hvis togets rejsetid og faste afgangstid fra udgangsstationen betyder at det ikke kan nå endestationen indenfor tidsrummet 5.00 til 00.59. I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time, er DSB ikke forpligtiget til at opretholde forpligtigelsen hyppigere end det er muligt med de planlagte tog.</p>				
<p>1) Gældende for 15 sammenhængende timer (14 i weekenden) og 1 afgang i yderligere 3 timer.</p>				
<p>2) Fredag-søndag gennemføres 1 direkte forbindelse via Struer-Langå-Aarhus- København</p>				

3.4. Ændring af trafikeringsplanen for S-togstrafikken i S20

Af kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K15-K24: Mindste antal S-tog pr. Tidsinterval" (herefter "Trafikeringsplan for S-togstrafikken"), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtiget til at køre i S-togstrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtigelser i S-togstrafikken fra den 16. december 2019 til den 13. december 2020 ("S20"), og at Trafikeringsplanen er S-tog i S20 findes i tabel 4.

Tabel 4:

	Grundbetjening			Supplement		Ekstra i myldretid	
	ma-fre 05.30-00.29	lø-sø 05.30-00.29	lø-sø nat 00.30-5.29	ma-fr dagtimer	lø-sø dagtimer	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
Køge-Solrød Strand	59	55	10	38	28		
Solrød Strand-Hundige	59	55	10	75	28		
Hundige-Dybbølsbro	102	55	10	80	28		
Høje Tåstrup-Glostrup	58	55	10	39	27	12	8
Glostrup-Valby	58	55	10	39	27	12	8
Frederikssund-Ballerup	59	55	10	40	27		
Ballerup-Valby	99	55	10	39	27		
Valby-Dybbølsbro	158	110	20	78	54	12	8
Dybbølsbro-København H	262	165	30	158	82	12	8
København h-Østerport	256	166	30	159	82	10	12
Østerport-Svanemøllen	217	166	30	159	82	10	12
Svanemøllen-Farum	58	55	10	39	27	10	12
Svanemøllen-Hellerup	159	111	20	120	55		
Hellerup-Lyngby	101	56	10	81	27		
Lyngby-Holte	101	56	10	81	27		
Holte-Hillerød	57	56	10	41	27		
Hellerup-Klampenborg	58	55	10	39	28		
Hellerup-Flintholm	115	108	11	71			
Flintholm-Ny Ellebjerg	115	108	11	71			

3.5. Sæsonbetinget efterspørgsel

Af Kontraktens pkt. 1.2.11 fremgår følgende:

”Under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel har DSB løbende ret til at ændre placeringen af en begrænset del af togkm. produktionen i køreplanen for det enkelte år i forhold til den i bilag 2 specificerede trafikbetjening. For S-tog kan DSB ændre placeringen af op til 45.000 togkm. og for fjern- og regionaltog op til 340.000 togkm.”

Med Tillægskontrakt 22 aftalte Parterne, at DSB i S20 har ret til at ændre placeringen 152.662 Togkm. under hensyntagen til sæsonbetingede efterspørgsel.

Parterne er enige om, at under hensyntagen til sæsonbetingede efterspørgsel har DSB i S20 ret til at ændre placeringen af 185.419 Togkm.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 29 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetalingen til DSB.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 29 har virkning fra det ordinære køreplansskifte den 15. december 2019.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 19 samtidig med ophør af K20 og S20.

6. Øvrige vilkår


Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 29 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Boligministeriet.

7. Underskrifter

København, den 11/12 2019

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



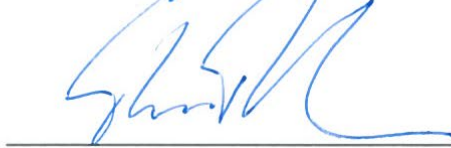
Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 17. 12. 2019

For DSB:



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Thomas Thellersen Børner
Direktør Økonomi

