

# Finansiering af 67 dobbelt- dækkervogne m.m.

Tillægskontrakt 23

# Indhold

Indhold .....	2
1. Kontraktgrundlag .....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2. Baggrund .....	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	5
3.1. Tjenestemandspension.....	5
3.2. Finansiering af køb af 67 dobbeltdækkervogne.....	5
4. Økonomi.....	6
5. Tid.....	6
5.1. Ikrafttræden.....	6
5.2. Ophør.....	6
6. Øvrige vilkår .....	6
7. Underskrifter .....	8

## Tillægskontrakt 23

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København

CVR/SE: 43265717

(i det følgende benævnt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet)

og

DSB

Telegade 2

2630 Taastrup

CVR.nr.: 25050053

(i det følgende benævnt "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

finansiering af 67 dobbeltdækkervogne m.m.

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 23".

# 2. Baggrund

Ved aktstykke 84 af 2. april 2014 tiltrådte Finansudvalget, at DSB indgik kontrakt om køb af 67 dobbeltdækkervogne. De indkøbte dobbeltdækkervogne har litranumrene 7901-7914 (litra Abs), 7801-7814 (litra Bk) og 7701-7739 (litra B). Det er ved aktstykket besluttet, at 30 pct. af købsprisen betales til DSB i 2017, og at den resterende del af købsprisen (70 pct.) lånefinansieres af DSB ved optagelse af statsgaranterede lån.

Det bemærkes, at aktstykke 84 af 2. april 2014 er udarbejdet ud fra en forudsætning om, at DSB's køb af 67 dobbeltdækkervogne ville være momspligtigt. I 2017 oprettede DSB et datterselskab, som kan afløfte momsen ved indkøb af materiel. Der er på den baggrund en afvigelse i beløbet i aktstykket og den faktiske købspris.

Nærværende Tillægskontrakt 23 mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB fastsætter de konkrete betalingsbetingelser fra staten til DSB i forbindelse med DSB's køb af 67 dobbeltdækkervogne.

Derudover foretages der med Tillægskontrakt 23 en korrektion af den tidsmæssige periode, der er nævnt i Kontraktens pkt. 8.1.7, som er indsat ved Tillægskontrakt 20, vedrørende tjenestemandspension.

## 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

### 3.1. Tjenestemandspension

Kontraktens pkt. 8.1.7 erstattes i sin helhed af følgende:

*”I årene 2017-2024 sker der en årlig reduktion i DSB’s kontraktbetaling på 100.000,00 kr. som følge af, at opgaven vedrørende tjenestemandspension flyttes fra DSB til Udbetaling Danmark.”*

### 3.2. Finansiering af køb af 67 dobbeltdækkervogne

I Kontrakten indsættes et nyt pkt. 8.7 med følgende indhold:

*”Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kompenserer DSB for omkostninger til køb af 67 dobbeltdækkervogne.*

*Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kompenserer DSB for 30 pct. af købsprisen i 2017.*

*DSB optager et statsgaranteret lån til finansiering af de resterende 70 pct. af købsprisen. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet udbetaler i perioden 2017-2027 kompensation til DSB for DSB’s udgifter til afdrag og finansieringsomkostninger forbundet med DSB’s optagelse af lån til finansiering af de resterende 70 pct. af købsprisen.*

*Hvert år senest den 1. oktober skal DSB – i årene 2017-2020 – fremsende sit skøn for satsen på IAB-moms for det efterfølgende år samt – i årene 2018-2022 – fremsende den realiserede sats for IAB-moms for det forudgående år.*

*Eksempel:*

*Senest den 1. oktober 2019 skal DSB sende sit skøn for satsen på IAB-moms for 2020 samt den realiserede sats for IAB-moms for 2018.*

*Eksempel slut.*

*Såfremt den realiserede sats for IAB-moms efterfølgende ændres, er DSB forpligtet til at oplyse Transport-, Bygnings- og Boligministeriet herom.*

*Såfremt differencen mellem den skønnede sats og den realiserede sats for et givent år er mere end 0,25 procentpoint – eller fællesregistrering mellem DSB og Selskabet 28.08.2017 67DD A/S sker tidligere end forudsat, hvorved DSB’s omkostninger til IAB-moms bortfalder – foretager Transport-, Bygnings- og Boligministeriet efterregulering af det udbetalte beløb.*

Tabel 8.4 Kompensation for køb af 67 dobbeltdækkervogne i mio. kr.

År	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Betaling	180,5	60,0	59,5	59,2	58,9	42,6	42,3	42,0	41,7	41,4	41,1

Note: Beløbene i 2017-2022 kan efterreguleres jf. ovenstående

Beløbene som anført i tabel 8.4 udbetales hvert år i oktober (den 21. oktober) i forbindelse med den øvrige kontraktbetaling.

Beløbene som anført i tabel 8.4 prisopregnes ikke, da de udgør DSB's faktiske årlige omkostninger.

I beløbene for årene 2017-2021 er indeholdt kompensation for IAB-moms for leje af de 67 dobbeltdækkervogne.”

Kontraktens pkt. 8.7 om betalingsbetingelser bliver herefter pkt. 8.8.

## 4. Økonomi

Parterne er enige om, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kompenserer DSB med samlet 669,2 mio. kr. i årene 2017-2027. Beløbet fordeler sig med de i ovenstående tabel 8.4 anførte beløb.

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 23 har virkning fra 1. januar 2017.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører nærværende Tillægskontrakt 23 samtidig med ophør af Kontrakten. Parterne er dog enige om, at det ved udgangen af 2022 vil blive afklaret, hvordan DSB's betaling for årene 2025-2027 skal håndteres.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 23 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

## 7. Underskrifter

*Flemming Jensen* den 21/12

2018

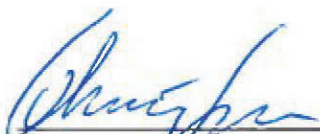
København

den 14/11

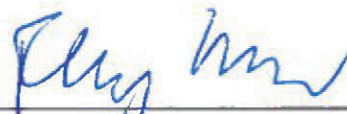
2018

For DSB:

For Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:



Flemming Jensen  
Administrerende direktør



Flemming Schiller  
Afdelingschef



Per Schrøder  
Direktør Drift



Frank Johansen  
Konst. Kontorchef



