

Rammeaftale om takstnedsættelser og pulje til forbedringer af den kollektive trafik

1. marts 2012

Regeringen (Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Dansk Folkeparti og Enhedslisten er enige om at nedsætte taksterne i den kollektive trafik med 500 mio. kr. årligt fra d. 1. januar 2013 og om at afsætte en årlig pulje på 500 mio. kr. til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik fra 2013. Parterne er enige om, at aftalen skal sikre, at der hurtigst muligt tages initiativer til at mindske trængslen og luftforureningen i hovedstadsområdet.

De årlige udgifter på i alt 1 mia. kr. finansieres ved at lukke muligheden for uhensigtsmæssig brug af reglerne for registreringsafgift af leasing- og demobiler. Denne stramning vurderes med afsæt i gængse principper for beregning af provenueffekter at styrke de offentlige finanser med ca. 1 mia. kr. om året efter korrektion for tilbageløb og adfærd. Dette udtømmer anvendelsen af provenuet fra denne stramning, som dermed ikke fremadrettet vil kunne anvendes til finansiering af andre politiske initiativer.

Udover indgrebet i forhold til reglerne for demo- og leasingbiler er parterne enige om, at regeringens bebudede omlægning af bilafgifterne skal være provenuneutral.

Pulje til billigere kollektiv trafik

Parterne er enige om at afsætte 500 mio. kr. årligt til nedsættelse af taksterne i den kollektive trafik. Takstnedsættelsen vil gælde for den kollektive trafik i hele landet. Passagererne i bus, tog og metro vil derfor opleve, at priserne i den kollektive trafik falder allerede fra 2013.

Parterne lægger vægt på, at takstnedsættelsen får størst mulig effekt for passagererne. Takstnedsættelserne tilrettelægges, så de kan administreres inden for den eksisterende struktur og ansvarsdeling i den kollektive trafik, herunder fordelingen af ansvaret for takstfastsættelse mellem trafikselskaber og togoperatører. Trafikselskaberne og togoperatørerne får fuld kompensation for indtægtstab som følge af takstnedsættelserne.

Parterne noterer sig, at takst udviklingen siden 2008 har været underlagt et takststigningsloft, som indebærer, at taksterne ikke kan stige mere end omkostningerne ved at drive den kollektive trafik. Takstloftet opretholdes, efter at takstnedsættelsen er gennemført, så det sikres, at takstnedsættelsen ikke efterfølgende udhules af ekstraordinære takststigninger.

Regeringen forelægger i løbet af 1. halvår 2012 konkrete modeller for implementeringen af takstnedsættelserne for parterne, således at takstnedsættelserne får effekt fra starten af 2013.

Pulje til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik

Parterne er enige om at afsætte en pulje på 500 mio. kr. årligt dels til nødvendige følgeinvesteringer som følge af det øgede antal passagerer i forbindelse med taksned sættelserne, dels investeringer i egentlige forbedringer af den kollektive trafik.

Puljemidler for 2013 udmøntes af parterne i foråret 2012 på baggrund af et oplæg fra regeringen. Heri indgår også oplæg om anvendelsen af midler på i størrelsesordenen 600 mio. kr. fra stramningen af registreringsafgiften for leasing- og demobiler i den resterende del af 2012 efter forslaget i krafttræden.

Parterne er enige om blandt andet at fremme projekter og initiativer med fokus på reduktion af trængsel samt grønne løsninger. Finansieringen af en eventuel havnetunnel i København kan ikke ske med nærværende rammeaftale.

Parterne noterer sig, at nærværende aftale modsvarer den forventede beskæftigelseseffekt fra den del af kickstart-pakken, der vedrørte betalingsringen.

Parterne bag denne aftale vil fremover indgå i forligskredsen om udmøntning af puljerne til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik og billigere kollektiv trafik. Det vil i den fremadrettede puljeudmøntning ikke være muligt for et enkelt parti at afvise bestemte særlige initiativer eller temaer, som ønskes prioriteret af de øvrige partier bag aftalen. Der vil dog ved udmøntningen skulle tilstræbes at finde flest mulige projekter, der er enighed om.

Kørselsafgifter for lastbiler

Parterne noterer sig, at det følger af finanslovaftalen for 2012 mellem regeringen og Enhedslisten, at der arbejdes med en mere vidtgående model for indførelse af kilometerbaserede kørselsafgifter for lastbiler, og at det ekstra provenu fra kørselsafgifter for lastbiler bruges på at gøre den kollektive transport bedre og billigere. Det ekstra provenu fra kørselsafgifter fra lastbiler ligger ud over puljen i nærværende rammeaftale og skal udmøntes af parterne bag den pågældende finanslovaftale.

Samlet strategi for modernisering af infrastrukturen, reduktion af trængsel og luftforurening i hovedstadsområdet samt et yderligere løft af den kollektive trafik

Parterne er enige om at nedsætte en kommission med henblik på at analysere mulige tiltag til modernisering af infrastrukturen, reduktion af trængsel og luftforurening i hovedstadsområdet samt et yderligere løft af den kollektive trafik.

Kommission skal undersøge mulighederne for hurtigt virkende indgreb, der begrænser trængslen og forbedrer miljøet, herunder udvidelse af miljøzoner og skrappe krav for at opnå miljøgodkendelse af lastbiler. Kommissionen skal samtidig belyse mulighederne for roadpricing på landsplan samt komme med forslag til finansiering af initiativer til at mindske trængsel, luftforurening og løfte den kollektive trafik yderligere.

Kommissionen fremlægger de første konkrete forslag for regeringen i januar 2013 og skal i august 2013 fremlægge den samlede strategi. Strategien drøftes blandt parterne bag denne aftale med henblik på en vurdering af de konkrete forslag.

Regeringen fremlægger i marts 2012 et oplæg til kommissorium for kommissionen for parterne.