

Høring om Ring 5 transportkorridoren

Folketinget 9. Jun-16



# Transportkorridorer og planlægning i Hovedstadsområdet

Niels Buus Kristensen

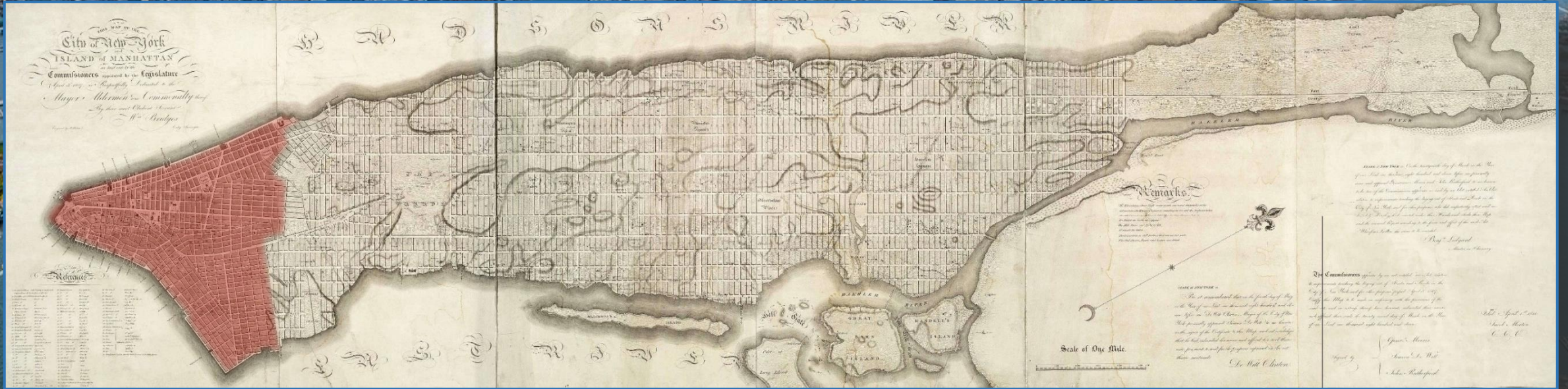
# Urbaniseringen

– en af de vigtigste faktorer bag økonomisk vækst og velstand

Agglomerationsfordelene afhænger af mobilitet



# Commissioners' plan 1811



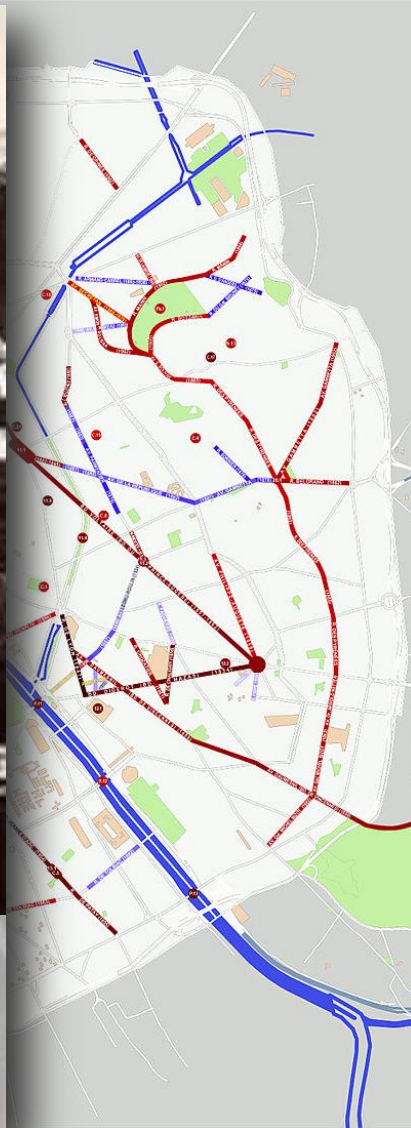
30% ar arealet reserveret og i dag udlagt til gader og fortov.

Paul Romer, New York University, at ITF Summit 2014

# Hausmann's reovering af Paris 1853-1870



24 millioner francs blev rejst til finansiering af *Rue de Rivoli* itil gengæld for retten til at udvikle ejendommene langs gaden. Det blev modellen for alle Hausmann's boulevarder. [\[Wikipedia\]](#)



# Sao Paulo

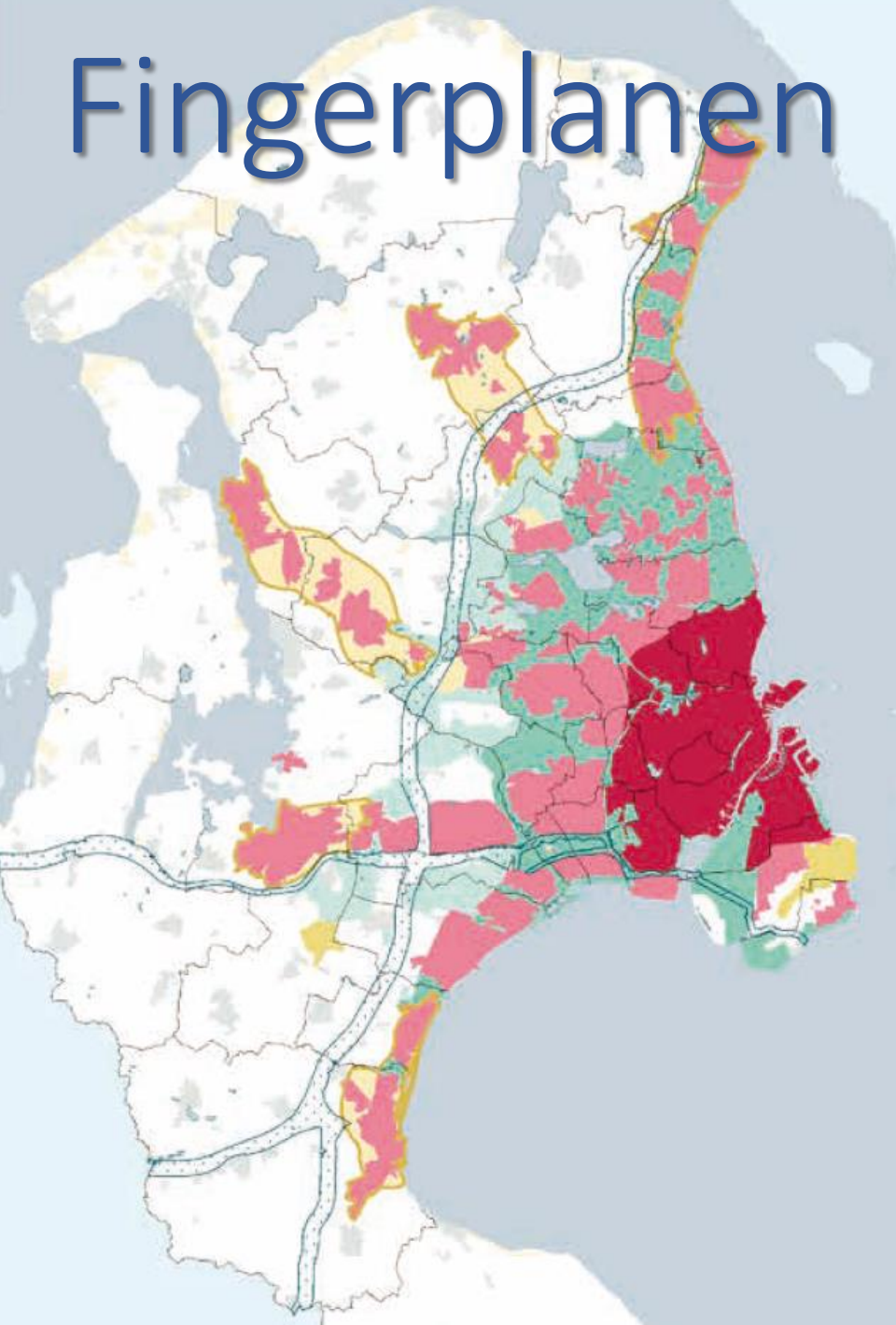


# “Urban Sprawl” - Los Angeles

An aerial photograph of Los Angeles, California, taken during the golden hour of sunset. The city's urban sprawl is evident, with a dense network of roads and buildings extending across the valley. In the distance, the San Gabriel Mountains are visible under a hazy, orange-tinted sky. The overall scene illustrates the concept of urban sprawl.

- Store transportafstande
- Øget trængsel
- Ineffektiv kollektiv trafikbetjening

# Fingerplanen



**Håndfladen** (Det indre storbyområde)

**Fingrene** (Det ydre storbyområde)

**De grønne kiler**

**Landområderne**

Transportkorridorer



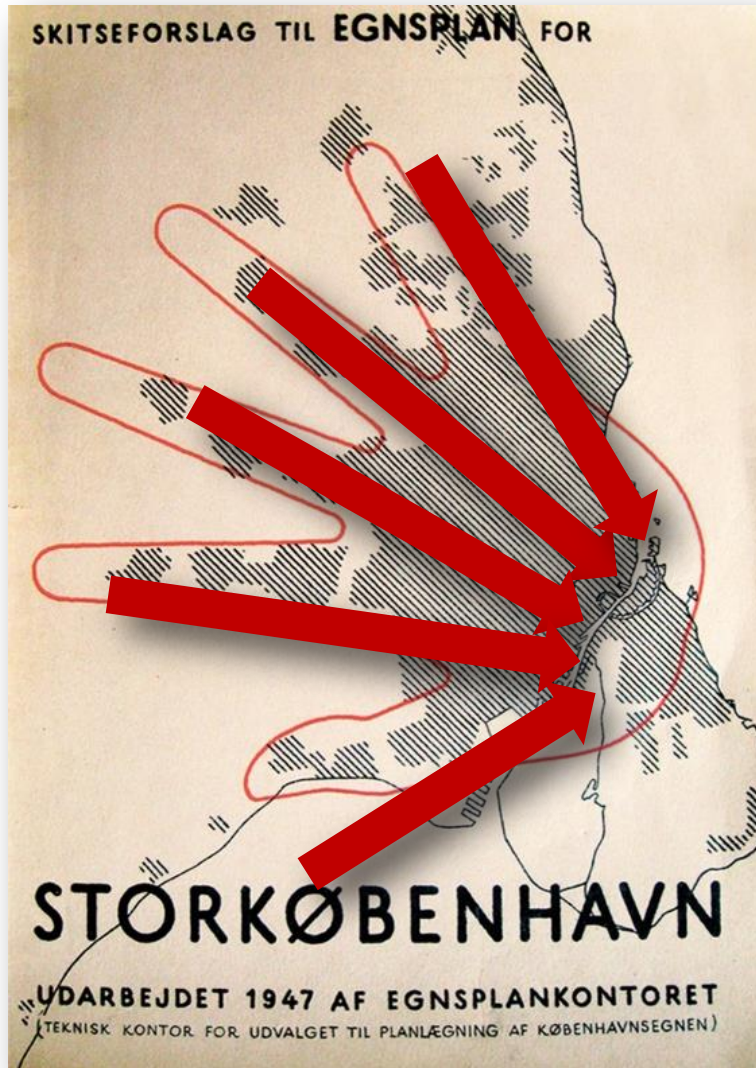
## Fingerplan 2013

Landsplandirektiv for  
hovedstadsområdets  
planlægning

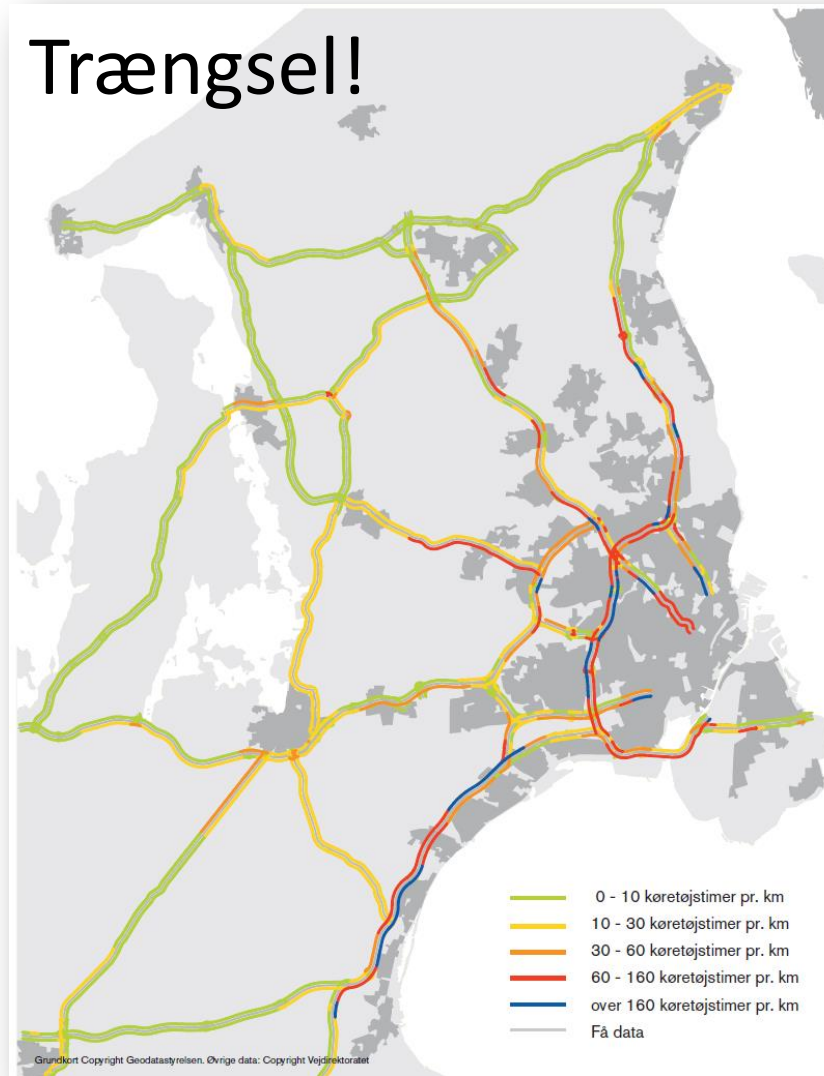
UDARBEJDET 1947 AF EGNSPLANKONTORET  
(TEKNISK KONTOR FOR UDVALGET TIL PLANLÆGNING AF KØBENHAVNSEGNEN)



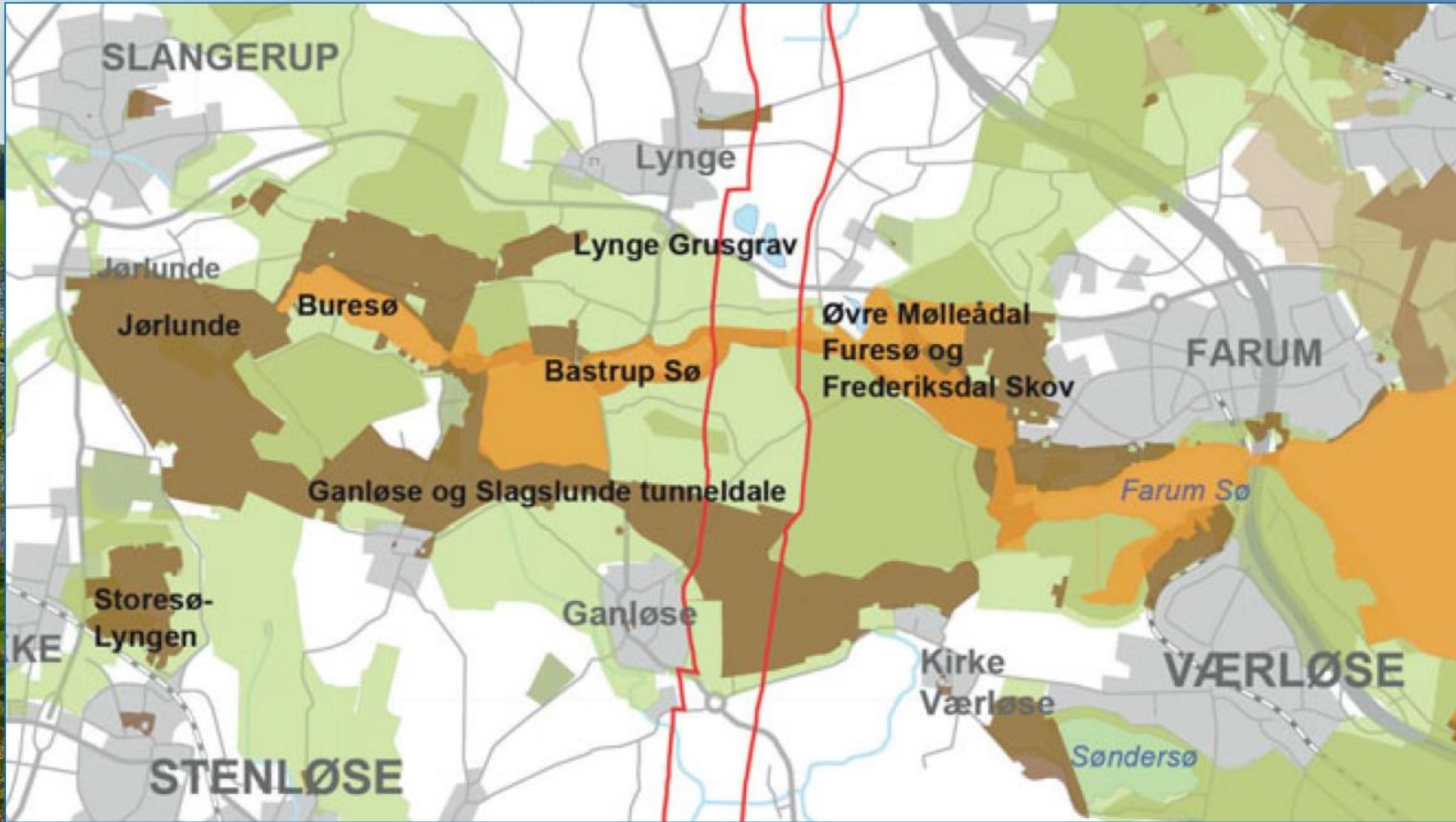
# Oprindeligt fokus på den radiale trafik



## Trængsel!









Niels Buus Kristensen  
@outlook.com

*Tak for opmærksomheden!*