

Motorvejskryds Århus Nord. Ombygning af forbindelsesrampe mod Djurslandmotorvejen

Rute E45, M60, km 180,700 – 181,750, TSA46

Geografi – Skitseplan



Formål

Projektets formål er at skabe en bedre trafikafvikling/fremkommelighed på Østjysk Motorvej i nord-østlig retning forbi forbindelsesrampen mellem Østjysk Motorvej og Djurslandmotorvejen samt en bedre trafikafvikling på forbindelsesrampen til Djurslandmotorvejen.

Projektbeskrivelse

Vejdirektoratet har gennemført en analyse af trafikafviklingen i motorvejskryds Århus Nord. I analysen påpeges det, at trafikken på Østjyske Motorvej "pakker" i det inderste spor langt før forbindelsesrampen mod Djurslandmotorvejen, dette gælder særligt i morgenmyldretiden. Det betyder, at det 1. kørespor er belastet nær/over kapacitetsgrænsen, hvilket medfører et nedsat hastighedsniveau og køtendenser på motorvejen.

Udbygningen omfatter en forlængelse af rampen mod sydvest i form af et parallelspor. Der etableres to spor på en del af parallelspejret og på den del af rampen, der ligger før afgreningen mod Århusvej.

Udbygningen medfører øget kapacitet på rampen, hvilket reducerer trængslen med 10-15 % ved de nuværende spidstimebelastninger. For trafikbelastningen i prognoseåret reduceres trængslen i spidstimerne med 50 % om morgenen og 25 % om eftermiddagen. Udbygningen vurderes ligeledes at give en mere rolig trafikafvikling på Østjysk Motorvej forbi frakørslen med færre pludselige vognbaneskift, hvorved risikoen for især bagendekollisioner forventes at blive reduceret.

Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering).

Anlægsoverslag (prisniveau FL 2018, indeks 186,21)

Projektets totaludgift er beregnet til:

24,7 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb:

År	2017	2018	2019
Beløb (mio. kr)		3,4	21,3
- heraf reserve (mio. kr)			2,2

Samfundsøkonomi

Rentabelt (Intern rente: 50-60 %).

Tidsplan, areal og miljø

En gennemførelse af projektet skønnes at tage ca. 2 år fra bevilling er givet, idet det forudsættes, at der arealerhvervelse kan gennemføres ved frivillige aftaler. Projektet skal ikke VVM-screenes.