

Flere ressourcer til håndtering af Rejse- kort i 2015

Tillægskontrakt 10

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund	4
3.	Økonomi	4
4.	Vilkår for dokumentation og udbetaling mv.....	5
5.	Tid.....	5
5.1.	Ikrafttræden.....	5
5.2.	Ophør	5
6.	Øvrige vilkår	5
7.	Bilag.....	6
8.	Underskrifter	6

Tillægskontrakt 10

mellem

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt Transportministeriet)

og

Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 12245904
(i det følgende benævnt Arriva)

om

Flere ressourcer til håndtering af Rejsekort i 2015

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, og som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transport- og Bygningsministeriet pr. 1. september 2012. Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne Tillægskontrakt er tillæg nr. 10 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 10". Nærværende Tillægskontrakt 10 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 Ændringshåndteringsprocedurer.

2. Baggrund

Arriva er, jf. Kontraktens bilag 7, pkt. 2.8.1, afsnit 7.84, forpligtet til at indgå aftale om tilslutning til det landsdækkende rejsekort-system, som de øvrige operatører har valgt. Dette system er Rejsekortet.

Med Tillægskontrakt 5 er principperne og niveauet for Transport- og Bygningsministeriets kompensation til Arriva for omkostninger ved indførelse af Rejsekort fastlagt.

Niveauet for kompensationen er fastlagt på baggrund af den på det tidspunkt tilgængelige viden. Efterfølgende har fejlretning i Rejsekortsystemet, flytning af opgaver fra Rejsekort til operatørerne og udvikling af Rejsekort version 5.2 betydet et forøget ressourcebehov for Arriva.

Tillægskontrakt 10 fastlægger niveauet for kompensation af ressourcebehov til Arriva i 2015, udover det fastlagte i Tillægskontrakt 5.

3. Økonomi

Parterne er, jf. bilag 1, enige om, at Arriva i 2015, udover det aftalte i Tillægskontrakt 5, som følge af et større behov for fejlretning og udflytning af opgaver fra Rejsekort til operatørerne kompenseres med [REDACTED] (2012pl), svarende til [REDACTED] - idet det ene årsværk dog kun udgør 6½ måned. Omregnet svarer dette således til ekstra [REDACTED]

Derudover kompenseres Arriva for arbejdet med udvikling af Rejsekort version 5.2 med [REDACTED] (2012pl), svarende til [REDACTED] i 7 måneder. Omregnet svarer dette således til ekstra [REDACTED]

Bilag 1 viser den samlede kompensation vedrørende interne ressourcer til Arriva i 2015 og erstatter hermed, for så vidt angår 2015, bilag 1 i Tillægskontrakt 5.

4. Vilkår for dokumentation og udbetaling mv.

For så vidt angår vilkår for dokumentation og udbetaling mv., gælder pkt. 5.1 og 5.2 i Tillægskontrakt 5 om Arriva Tog A/S' tilslutning til Rejsekortet.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne tillægskontrakt træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af tillægskontrakten.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 10 samtidig med ophør af Kontrakten mellem Arriva og Transport- og Bygningsministeriet i 2020.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 10 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transport- og Bygningsministeriet.

7. Bilag

Bilag 1: Oversigt over refusion af årsværk

8. Underskrifter

KASTRUP 18/12, den 2015 København, den 14/12 2015

For Arriva Tog A/S:

For Transport- og Bygningsministeriet:



Nikolaj Wendelboe
Adm. direktør



Hakon Iversen
Afdelingschef



Anne Mette Enoksen
Bestyrelsesformand



Thomas Fog Christensen
Kontorchef

Bilag 1 Oversigt over regulering af årsværk

Tabel 1: Oversigt over antal årsværk, der i alt refunderes i 2015.

	2015
Antal årsværk, der refunderes	9,3
Antal årsværk, der falder bort på de betjente salgssteder	7,7
I alt	1,6

Tabel 2: Oversigt over størrelsen af Arrivas omkostninger til det i Tabel 1 anførte antal årsværk, der refunderes hhv. fratrækkes i Transport- og Bygningsministeriets samlede refusion til Arriva i 2015 (PL-2012).

	2015
Personaleomkostninger, der refunderes (kr.)	4.270.225
Personaleomkostninger, der falder bort (kr.) på de betjente salgssteder	-3.095.400
I alt (kr.)	1.174.825

