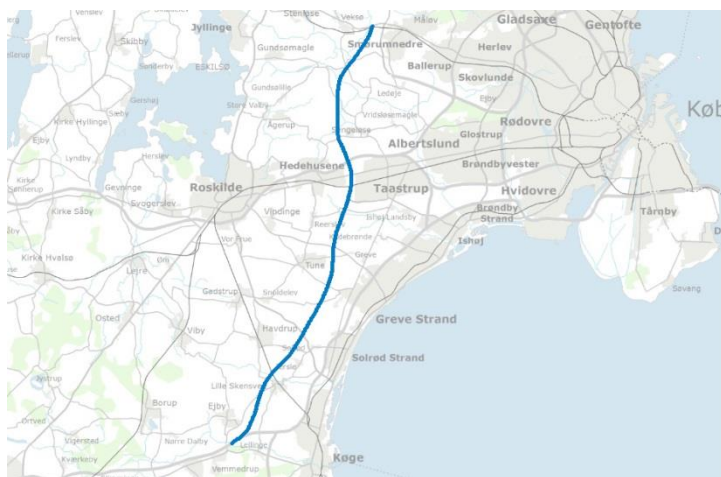


## Sydlig Ring 5 til Frederikssundsvej



### Formål og baggrund

En sydlig Ring 5 motorvej fra Køge til Frederikssundsvej kan medvirke til at afhjælpe nuværende og fremtidige trafikale udfordringer, herunder trængsel på hovedstadens regionale vejforbindelser og understøtte en fremtidig storbyregion. Vejen vil endvidere kunne aflaste de eksisterende ringforbindelser og Køge Bugt Motorvejen.

Der er i 2013 gennemført en strategisk analyse af en ny motorringvejsforbindelse i hovedstadsområdet. Det er med regeringens hovedstadsudspil besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en sydlig ring 5, der skal vurdere muligheden for at etablere en ny motorvej, herunder linjeføring.

Forundersøgelsen forventes afsluttet med afrapportering medio 2021.

### Projektbeskrivelse

Anlæg af en ny motorvej på en ca. 35 km lang strækning fra Køge til Frederikssundsvej.

Der gennemføres en VVM-undersøgelse, som skønnes at kunne gennemføres på ca. 2-3 år og i forlængelse heraf vedtages en anlægslov for projektet. Projektet forventes gennemført på ca. 7 år.

### Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsomkostningerne blev i den strategiske analyse skønsmæssigt vurderet til ca. 6,5 mia. kr. (2019-pl) inkl. 40 pct. reserve. Der knytter sig betydelig usik-



kerhed til dette anlægsskøn bl.a. som følge af, at linjeføringen ikke er fastlagt. Den besluttede forundersøgelse vil medvirke til at konkretisere projektets linjeføring og anlægsøkonomi.

Side 2/2

Den samfundsøkonomiske forrentning er på det foreliggende grundlag vurderet til 10 pct.