

# Aftaler om En grøn transportpolitik

2015-2016



Aftaler om  
En grøn transportpolitik  
2015-16

# Aftaler om En grøn transportpolitik 2015-16

Udgivet af: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

Udarbejdet af: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
ISBN trykt udgave: 978-87-93292-23-9  
ISBN netudgave: 978-87-93292-24-6  
Tryk: Rosendahls · Schultz Grafisk a/s  
Oplag: 200



# Aftaler om

## En grøn transportpolitik 2015-16

- Udmøntning af pulje til fremme af cykling ..... 7**  
 Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti (26. maj 2015)
- Tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3 ..... 11**  
 Aftale mellem regeringen (Venstre), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti (12. maj 2016)
- Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv..... 15**  
 Aftale mellem regeringen (Venstre), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti (26. august 2016)
- Udmøntning af midler til undersøgelser af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv. .... 21**  
 Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti (13. december 2016)
- Aftale om udmøntning af midler i 2016 til nationale cykelruter ..... 25**  
 Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti (16. december 2016)

# Indhold

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Udmøntning af pulje til fremme af cykling .....</b>   | <b>7</b>  |
| Udmøntning af pulje til fremme af cykling.....   | 8         |
| <b>Tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3 ...</b>   | <b>11</b> |
| Tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3 .....  | 12        |
| <b>Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe</b>   |           |
| <b>mv. ....</b>  | <b>15</b> |
| Udbygning af rute 11 gennem Ribe .....   | 16        |
| Haderup Omfartsvej .....   | 16        |
| Udbygning af Tranholmvej i Aalborg.....  | 17        |
| Etablering af nordvendt tilslutningsanlæg ved Bodumvej samt shunt ved<br>tilslutningsanlæg 70.....                   | 17        |
| Etablering af shunt ved Lem .....  | 17        |
| Forundersøgelse af en aflastningsvej på Stevns .....   | 18        |
| Bekæmpelse af støj .....   | 18        |
| Ring 5-transportkorridoren.....  | 18        |
| Pulje til fremme af veterantogskørsel .....  | 19        |
| Pulje til fremtidige undersøgelser .....   | 19        |
| <b>Udmøntning af midler til undersøgelser af ny midtjysk<br/>motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv.....</b> | <b>21</b> |
| Undersøgelser af ny midtjysk motorvej .....  | 22        |
| VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse, Allerød-Hillerød ....   | 22        |
| Finansiering af undersøgelserne .....  | 22        |
| Modulvogn tog – Helsingør – Hillerød (Rute 6).....   | 23        |
| <b>Aftale om udmøntning af midler i 2016 til nationale cykelruter .</b>  | <b>25</b> |

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om:**

**Udmøntning af pulje til fremme af cykling**

**26. maj 2015**

### **Udmøntning af pulje til fremme af cykling**

Med aftale af 24. juni 2014 om udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden er der afsat 50 mio. kr. til fremme af cykling.

Parterne ønsker fortsat at fremme cyklen som et sundt, grønt og effektivt transportmiddel gennem udmøntning af 51,1 mio. kr. til 21 cykelfremmende projekter over hele landet. Der afsættes 1 pct. af tilskudsdelen til administration af puljen.

Parterne er enige om, at følgende projekter får tilskud:

*Cykling til skole og fritid, herunder skolecykelbyer (35,2 mio. kr.)*

- Favrskov Kommune – Cykelsti mellem Houlbjerg og Laurbjerg (2,4)
- Fredensborg Kommune – Forlængelse af cykelsti på Niverødvej i Nivå (0,4 mio. kr.)
- Frederikshavn Kommune – Alle Børn Cykler i Frederikshavn (3,2 mio. kr.)
- Gladsaxe Kommune – Skolecyklisten (5,9 mio. kr.)
- Glostrup Kommune – Cykelsti på Mjølnersvej (0,8 mio. kr.)
- Haderslev Kommune – Bedre fremkommelighed for cyklister og opgradering af eksisterende cykelfaciliteter (0,8 mio. kr.)
- Halsnæs Kommune – Tunnel under Frederikssundsvej (2,4 mio. kr.)
- Hjørring Kommune – Skolevången (1,2 mio. kr.)
- Kerteminde Kommune – Dobbeltrettet cykelsti langs Kertemindevejen (2,3 mio. kr.)
- Odense Kommune – Cykelsti på Ejlskovsgade (2,5 mio. kr.)
- Silkeborg Kommune – Skolecykelbyer i Silkeborg (3,6 mio. kr.)
- Slagelse Kommune – Cykelrute 1 (1,7 mio. kr.)
- Syddjurs Kommune – Ny cykelkultur på Djursland (2,2 mio. kr.)
- Viborg Kommune – Sparkær-Mønsted (2,3 mio. kr.)
- Aabenraa Kommune – Padborg Skolecykelby (2,6 mio. kr.)



- Aalborg Kommune – Aalborg Skolecykelby (0,9 mio. kr.)

*Rekreativ cykling og cykelturisme (10,8 mio. kr.)*

- Jammerbugt Kommune – Cykelsti mellem Biersted og grænsen mod Aalborg (0,7 mio. kr.)
- Mariagerfjord Kommune – Cykling mellem Arden og Astrup (4,7 mio. kr.)
- Ringkøbing-Skjern og Varde Kommune – Øget cykelturisme mellem Ringkøbing-Skjern og Varde (5,4 mio. kr.)

*Udviklings- og demonstrationsprojekter (1,5 mio. kr.)*

- Cyklistforbundet – Viden om unges cykelkultur (1,5 mio. kr.)

*Cykelprojekter på statsveje(3,0 mio. kr.)*

- Faaborg-Midtfyn Kommune – Stikrydsning ved Svanninge Bakker (3,0 mio. kr.)

Med aftalen er puljen fuldt udmøntet.

10.

**Aftale mellem regeringen (Venstre), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om:**

**Tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3**

**12. maj 2016**

### **Tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3**

For at undgå en tidsmæssig forsinkelse af projektet om en letbane på Ring 3 er parterne enige om at afslutte lovbehandlingen i indeværende samling.

Parterne er enige om, at der er behov for at tilpasse rammerne for statens deltagelse i letbaneprojektet på Ring 3 på baggrund af statsrevisorernes kritik af statens deltagelse i Aarhus Letbane i perioden, hvor staten var medejer af projektet. Statens deltagelse i letbaneprojektet i Ring 3 har indtil nu fulgt samme model, som kritiseres i Aarhus.

Statsrevisorerne konkluderer, at der ikke bør være forskel på den professionelle håndtering, budgettering og styring af større anlægsprojekter, uanset om de foregår i rent statsligt regi eller i partnerskaber med regioner og kommuner.

Hvis modellen for Ring 3-projektet skal rettes ind efter dette, skal Transport- og Bygningsministeriet have adgang til at sikre, at de statslige principper for styring og budgettering af anlægsprojekter følges fuldt ud, og at staten har tilstrækkelig kontrol med anlægsprojektets gennemførelse og økonomi.

På den baggrund er parterne enige om at foretage følgende ændringer i vilkårene for statens deltagelse i projektet:

- Bestyrelsens sammensætning ændres til at bestå af 5 statslige, 2 kommunale og 2 regionale repræsentanter.
- Før udbuddet igangsættes, gennemføres i statsligt regi en granskning af projektet med udgangspunkt i Ny anlægsbudgettering for statslige anlægsprojekter. Granskningen forventes afsluttet i august 2016, således at Hovedstadens Letbane I/S kan igangsætte udbudsprocessen umiddelbart herefter. Granskningen vil efter Hovedstadens Letbane I/S' vurdering ikke ventes at have væsentlig betydning for projektets samlede tidsplan.
- De 11 kommuner og Region Hovedstaden afsætter under et på linje med staten fulde korrektionsreserver (30 pct.) af basisoverslaget. Kommunerne og regionens reserver øges hermed med 379,3 mio. kr. (2013-pl) til i alt 615,3 mio. kr.

Forligskredsen giver med denne aftale ministeren mandat til at forhandle en justeret aftale med repræsentanter fra kommunerne og Region Hovedstaden om rammerne for projektet. Parterne er enige om, at de nødvendige ændringer herefter håndteres i et ændringsforslag til det aktuelle lovforslag vedr. Ring 3 Letbanen.

Parterne er opmærksomme på, at en aftale, der ændrer rammerne for de lokale parters deltagelse, vil skulle gennemgå en godkendelsesproces i kommunerne og regionen. For at give plads til interessenternes godkendelsesprocesser tilføjes en bestemmelse i ændringsforslaget om, at loven først træder i kraft ved bekendtgørelse, når de nødvendige beslutninger er truffet hos de øvrige interessenter.

Den endelige beslutning om gennemførelsen af projektet træffes i medfør af principaftalen og loven, når letbaneselskabet har modtaget de endelige tilbud på projektet, som forventes i foråret 2017.

Parterne noterer sig i forlængelse af ministerens svar på spørgsmål 33 til L102, at erhvervs- og vækstministeren er indstillet på at undersøge, om det er hensigtsmæssigt, at kommuner får mulighed for at afgrænse stationsnære områder ved højklassede standsningssteder for BRT-løsninger.



**Aftale mellem regeringen (Venstre), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om:**

**Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv.**

**26. august 2016**

### **Udbygning af rute 11 gennem Ribe**

Med Trafikaftale 2014 – Udmøntning af disponible midler i Infrastruktur-fonden af 24. juni 2014 blev der afsat 365,6 mio. kr. (2016-priser) til realisering af en omfartsvej ved Ribe.

VVM-undersøgelsen har vist, at der er fremkommelighedsproblemer på den mest belastede strækning på rute 11 gennem Ribe by. Parterne noterer sig i den forbindelse, at en udbygning af den eksisterende rute 11 til to spor i hver retning samt etablering af en tunnel til fodgængere og cyklister ved krydsningen med Farupvej /Obbekjærvej kan løse trængslen på den mest belastede del af rute 11 (Forslag C).

Samtidig vil dette forslag begrænse påvirkningen af den omkringliggende natur, herunder Ribe Marsken. Herudover noterer parterne sig, at der lokalt har været et ønske om etablering af en klapbro over Ribe Å, således at høje skibe igen får mulighed for at sejle til skibbroen i Ribe.

På den baggrund er parterne enige om, at der anvendes 186,6 mio. kr. af de afsatte midler til udbygning af rute 11 samt etablering af en klapbro.

Vejdirektoratet vil i forbindelse med detailprojekteringen af projektet se på den konkrete udformning af en klapbro i dialog med Esbjerg Kommune. Det forudsættes, at Esbjerg Kommune står for den løbende drift af klapbroen.

### **Haderup Omfartsvej**

Med Trafikaftale 2014 – Udmøntning af disponible midler i Infrastruktur-fonden af 24. juni 2014 blev der afsat 245,5 mio. kr. (2016-priser) til realisering af en omfartsvej ved Haderup.

Vejdirektoratet har afsluttet VVM-undersøgelsen af omfartsvejen. Undersøgelsen viste, at en omfartsvej ved Haderup vil kunne aflaste strækningen gennem byen for tung trafik og bidrage til at forbedre fremkommeligheden gennem byen.

Parterne noterer sig, at en omfartsvej vest om Haderup anlagt som 2+1 motortrafikvej med midterautoværn og dimensioneret til en hastighedsbe-



grænsning på 100 km/t har et højt samfundsøkonomisk afkast, og er derfor enige om, at der afsættes 287,0 mio. kr. til realisering af denne løsning.

### **Udbygning af Tranholmvej i Aalborg**

Aalborg har de senere år udviklet Østhavnen som industrihavn og erhvervsområde. Parterne noterer sig i den forbindelse, at en udbygning af Tranholmvej i Aalborg vil forbedre transportvejen mellem Aalborg Havn og E45 og dermed sikre en bedre betjening af havneområdet i byen.

På den baggrund er parterne enige om at afsætte 37,5 mio. kr. til en udbygning af Tranholmvej. De resterende anlægsudgifter ved projektet forudsættes dækket af Aalborg Kommune.

### **Etablering af nordvendt tilslutningsanlæg ved Bodumvej samt shunt ved tilslutningsanlæg 70**

Der er i dag store fremkommelighedsproblemer i det eksisterende tilslutningsanlæg 70 i Aabenraa med trafiksikkerhedsproblemer til følge. Vejdirektoratet har i samarbejde med Aabenraa Kommune set på muligheden for at etablere et nordvendt tilslutningsanlæg ved Bodumvej samt en shunt ved det eksisterende tilslutningsanlæg 70.

Anlægsoverslaget for denne løsning beløber sig til 44,8 mio. kr. (2016-priser) og har en samfundsøkonomisk forrentning på 22 pct.

På den baggrund er parterne enige om at afsætte 22,4 mio. kr. til projektet, idet det forudsættes, at Aabenraa Kommune finansierer de resterende anlægsudgifter. Midlerne til projektet afsættes under forudsætning af, at det eksisterende tilslutningsanlæg 70 Aabenraa N indrettes til kørsel med modulvogn og som led i virksomhedsordningen.

### **Etablering af shunt ved Lem**

Der er store trafiksikkerhedsmæssige problemer i krydset mellem Lemvej og Ringkøbingvej ved Lem. Vejdirektoratet har i samarbejde med Ringkøbing-Skjern Kommune vurderet, at etablering af en shunt vil kunne bidrage markant til forbedring af trafikikkerheden i krydset.

På den baggrund er parterne enige om at afsætte 0,3 mio. kr. til etablering af en shunt i krydset mellem Lemvej og Ringkøbingvej. De resterende anlægsudgifter til projektet forudsættes afholdt af Ringkøbing- Skjern Kommune.

### **Forundersøgelse af en aflastningsvej på Stevns**

Køge og Stevns Kommuner har et ønske om en omfartsvej syd om Køge til aflastning af Strandvejen syd for Køge samt Ringvejen gennem Køge, som er stærkt trafikbelastede med en hverdagsdøgntrafik på over 20.000 køretøjer på Ringvejen og en hverdagsdøgntrafik på Strandvejen på ca. 17.200 køretøjer.

Parterne er enige om at afsætte 3,5 mio. kr. til en forundersøgelse af projektet.

### **Bekæmpelse af støj**

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, der påvirker mange mennesker langs vejene. Parterne er enige om at prioritere støjbekæmpelsesindsatsen ved at afsætte en samlet ramme på 45,7 mio. kr. til etablering af støjskærme ved Bramdrupdam i Kolding Kommune og Allingvej i Hvidovre. Der forudsættes en kommunal medfinansiering på 20 mio. kr. for så vidt angår projektet ved Bramdrupdam.

### **Ring 5-transportkorridoren**

Ved behandlingen af beslutningsforslag 14 om ophævelse af arealreservationer i Ring 5- transportkorridoren har spørgsmålet om den fortsatte relevans af transportkorridoren været drøftet i Folketinget.

Som led i behandlingen har Vejdirektoratet foretaget nye trafikale analyser.

Disse trafikale analyser har vist, at der vil være gode trafikale effekter ved etablering af en Ring 5- motorvej igennem hele den eksisterende Ring 5-transportkorridor.

Omvendt kan det konstateres, at en eventuel Ring 5-motorvej i transportkorridoren kan få væsentlige, negative konsekvenser for miljø og natur i de berørte områder.

Parterne er enige om at drøfte tilrettelæggelsen af en planlægningsundersøgelse af Ring 5-korridoren, som skal gøre det muligt for parterne at tage stilling til de eksisterende arealreservationer, herunder hvilke reservationer der kan opgives.

### **Pulje til fremme af veterantogskørsel**

Veterantogskørsel er en vigtig turistattraktion flere steder i landet.

Parterne er derfor enige om at anvende 10 mio. kr. til fremme af veterantogskørsel.

### **Pulje til fremtidige undersøgelser**

Parterne noterer sig, at de i aftalen prioriterede initiativer efterlader en restsum fra reservationerne til Haderup og Ribe Omfartsveje på 18,1 mio. kr.

Parterne er enige om, at det resterende beløb på 18,1 mio. kr. reserveres til undersøgelser af motorvejsprojekter.



**Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om:**

**Udmøntning af midler til undersøgelser af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv.**

**13. december 2016**

### **Undersøgelser af ny midtjysk motorvej <sup>1</sup>**

En ny midtjysk motorvej har en positiv samfundsøkonomisk forrentning. Den vil kunne bidrage til at aflaste E45 og skabe ny mobilitet i Midt-, Vest- og Sydjylland.

Parterne er enige om at afsætte 40 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af Give-Billund-E20-Haderslev, hvor en linjeføring hhv. øst og vest om Billund undersøges.

Parterne er herudover enige om at afsætte 25 mio. kr. til en forundersøgelse af en nordlig korridor mellem Hobro-Viborg-Rute 15-Give med udgangspunkt i linjeføringskorridorer over hhv. Herning og tættere på Silkeborg.

### **VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse, Allerød-Hillerød**

Der har længe været et stort lokalt ønske om en forlængelse af Hillerødmotorvejen fra Allerød og helt til Hillerød. Der er stor trængsel på Hillerødmotorvejens forlængelse, som allerede er forberedt til en udvidelse til motorvej.

Parterne er enige om at afsætte 12 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af projektet.

### **Finansiering af undersøgelserne**

Undersøgelserne af midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse finansieres med midler reserveret til undersøgelser af motorvejsprojekter, jf. aftale om *Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv.* af 26. august 2016, samt uforbrugte puljemidler på 58,9 mio. kr. på Vejdirektoratets område.

Midlerne afsættes med 15 mio. kr. i 2017, 32 mio. kr. i 2018 og 30 mio. kr. i 2019.

---

<sup>1</sup> Socialistisk Folkeparti står udenfor denne del af aftalen.

### **Modulvogntog – Helsingør – Hillerød (Rute 6)**

Med *Trafikaftale 2014 – Udmøntning af disponible midler i Infrastruktur-fonden* af 24. juni 2014 blev parterne enige om at udbrede forsøgsvejnettet til modulvogntog, og afsatte 75,0 mio. kr. til prioritering af en række strækninger.

Parterne er enige om, at modulvogntog er en energi- og omkostningseffektiv transportform og ønsker fortsat at udbrede denne transportform i hele landet.

Parterne konstaterer, at der lokalt i Fredensborg er et ønske om, at rute 6 mellem Helsingør og Hillerød, der går gennem Fredensborg, ikke omfattes af modulvogntogsnettet.

Fredensborg Kommune har i den forbindelse peget på en alternativ rute via Isterødvejen og Helsingørmotorvejen. Ruten er forbundet med merudgifter i forhold til den oprindelige rute og vil endvidere også berøre Hillerød og Hørsholm Kommune.

Parterne er enige om at imødekomme Fredensborg Kommunes ønske om en ændret rute via Isterødvejen og Helsingørmotorvejen under forudsætning af, at kommunen tilvejebringer den fornødne finansiering og indhenter accept fra de øvrige kommuner til at køre modulvogntog på deres del af Isterødvejen. Staten bidrager som hidtil forudsat med 0,5 mio. kr.





**Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om:**

**Aftale om udmøntning af midler i 2016 til nationale cykelruter**

**16. december 2016**

Forligskredsen bag aftalen om en grøn transportpolitik (V, LA, K, S, DF, R, SF) ønsker at skabe de bedst mulige forhold for cykelturister i Danmark.

Parterne er enige om, at følgende projekter i 2016 får tilskud fra puljen til en særlig indsats for nationale cykelruter:

- Assens Kommune – Afmærkning af N8/Østersøruten som national cykelrute for Assens Kommune (0,1 mio. kr.)
- Dansk Cykelturisme – Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute (0,4 mio. kr.)
- Dansk Cykelturisme – Kvalitetstjek af det nationale cykelrutenet (0,8 mio. kr.)
- Destination Hærvejen – Skiltning af Hærvejen syd for Viborg (0,2 mio. kr.)
- Esbjerg Kommune – Forbedring af skiltning af N1 (Vestkystruten) i Esbjerg Kommune (0,3 mio. kr.)
- Fredericia Kommune – Skiltning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute på strækningen i Fredericia Kommune (0,2 mio. kr.)
- Faaborg-Midtfyn Kommune – Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute (0,3 mio. kr.)
- Guldborgsund Kommune – Skiltning af N8 i Guldborgsund Kommune (0,1 mio. kr.)
- Haderslev Kommune – Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute (0,1 mio. kr.)
- Horsens Kommune – Skiltning af national cykelrute 5 (Østkystruten) gennem Horsens Kommune (0,1 mio. kr.)
- Hjørring kommune – Vestkystruten (N1) i Hjørring kommune – skilteoptimering (0,1 mio. kr.)
- Kolding Kommune – N8 Østersøruten i Kolding Kommune (0,3 mio. kr.)
- Langeland Kommune – Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute (0,1 mio. kr.)
- Lolland Kommune – Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute (0,4 mio. kr.)

- Middelfart Kommune – Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute (0,2 mio. kr.)
- Nyborg Kommune – Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute (0,1 mio. kr.)
- Næstved Kommune – Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute (0,2 mio. kr.)
- Odder Kommune – Forbedret afmærkning af N5 i Odder Kommune (0,2 mio. kr.)
- Odense Kommune – Forbedret afmærkning af N6 på Fyn (0,8 mio. kr.)
- Slagelse Kommune – Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute (0,3 mio. kr.)
- Svendborg Kommune – Østersøruten – N8 i Svendborg Kommune (0,4 mio. kr.)
- Sønderborg Kommune – Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute (0,4 mio. kr.)
- Tønder Kommune – Omskiltning af N8 til regional cykelrute mellem Padborg og Rudbøl i Tønder Kommune (0,3 mio. kr.)
- Vejle Kommune – Forbedring af Østkystruten i Vejle Kommune (N5) (0,2 mio. kr.)
- Vordingborg Kommune – Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national cykelrute (0,4 mio. kr.)
- Wrisberg Consult – Skilteplaner for det nationale cykelrutenet (0,4 mio. kr.)
- Ærø Kommune – National cykelrute – Ærø (N8) (0,1 mio. kr.)
- Aabenraa Kommune – Ændring af national cykelrute 8 i Aabenraa Kommune (0,6 mio. kr.)

Partnerne noterer sig, at evt. uforbrugte midler i 2017 og 2018 fra Cykelpuljen 2009-2014 og Cykelpuljen 2015 er besluttet anvendt til den særlige indsats for nationale cykelruter.

ISBN trykt 978-87-93292-23-9  
ISBN net 978-87-93292-24-6

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk