

Dato [dato]  
J. nr. [j.nr.]

## **Faktaark: Adskillelse af Kystbanen og Øresundstrafikken fra 2022 og udbud af togtrafikken over Øresund.**

### *Adskillelse af Kystbanen og Øresundstrafikken*

Kystbanen drives i dag integreret med Øresundstrafikken i form af svensk fjern- og regionaltrafik til bl.a. Göteborg, Kalmar og Karlskrona. Dette medvirker ofte til en dårlig punktlighed på Kystbanen som følge af, at de svenske tog tilbagelægger meget lange distancer i Sverige, inden de kommer til Danmark, og dermed har større sandsynlighed for at opsamle forsinkelser undervejs. En adskillelse af Kystbanen fra Øresundstrafikken vil medføre, at trafikken på Kystbanen kan tilrettelægges uafhængigt af påvirkninger fra Sverige.

En adskillelse af Kystbanen og Øresundstrafikken er baseret på følgende:

- Trafikken på Kystbanen gøres uafhængig af forsinkelser fra Sverige, så der nationalt kan arbejdes med at begrænse årsager til forsinkelser.
- Adskillelse fra Øresund bliver mulig, når Kystbanens tog kan fortsætte videre til Holbæk, Næstved og Ringsted, hvilket afventer elektrificeringen.
- I stedet for svenske tog bliver Kystbanen samtrafikeret med sjællandske tog, som har en mindre gennemsnitlig forsinkelse.
- Flere daglige afgangene til de passagertunge stationer på den nordlige del af Kystbanen.
- En mindre reduktion af afgangene til de mindre benyttede stationer på den sydlige del af Kystbanen (Klampenborg, Skodsborg, Vedbæk og Rungsted)
- Ingen direkte forbindelse mellem Kystbanen og Københavns Lufthavn/Sverige.



I dag samarbejder Skånetrafiken og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om togtrafikken over Øresund. Skånetrafiken skal genudbyde den svenske del af Øresundstrafikken med virkning fra 2020 og 8-10 år frem. Da ca. 2/3 af passagererne i Øresundstrafikken er bosiddende i Sverige er der fra svensk side stor interesse i at sikre en udvikling af togdriften. Der er for at højne kvaliteten i trafikken på svenske side påbegyndt anlæg af nye værkstedsfaciliteter i Hässleholm, hvor de nuværende Øresundstog kan vedligeholdes. Desuden er der svenske planer om indkøb af dobbeltdækkertog til indsættelse mellem Helsingborg og København.

Aftalen indebærer følgende:

- I første omgang udvides trafikbetjeningen til kvartersdrift fra 2020 med to ekstra afgang pr. time i myldretiden. På Amager reduceres lokalbetjeningen til samme omfang som over Øresund.
- Det praktiske ansvar for hele trafikken mellem Østerport og Sverige overlades i anden omgang til Skånetrafiken, der udfører togtrafikken mellem Østerport og Sverige som udbudt trafik.
- Der er aftalt et minimumsniveau for trafikbetjening og service og en dansk overvågningsmulighed.
- Aftalen gennemføres inden for den nuværende økonomi i Øresundstrafikken og forventes at udløse en mindre nettobesparelse.
- I tilfælde af fornyet ID-kontrol vil Skånetrafiken som følge af aftalen skulle stå for denne.