

Tillægsaftale 1

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt "Transportministeriet")

og

Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Ø
CVR: 29 19 09 41
(i det følgende benævnt "Regionen")

(samlet benævnt "Parterne")

om

supplerende lokal togdrift til Aalborg Lufthavn

Indhold

1. Aftalegrundlag.....	3
1.1. Tillægsaftalens status i forhold til Aftalen.....	3
2. Baggrund.....	3
3. Ændring af Aftalens bestemmelser.....	3
4. Økonomi.....	3
5. Tid.....	4
5.1. Ikrafttræden.....	4
5.2. Ophør.....	4
6. Øvrige vilkår.....	4
7. Underskrifter.....	5

1. Aftalegrundlag

Aftalegrundlaget er aftale af november 2021 om overdragelse af trafikkoberansvaret for regionaltogstrafik mellem Skørping og Frederikshavn i perioden 2021-2030 (i det følgende benævnt "Aftalen").

1.1. Tillægsaftalens status i forhold til Aftalen

Nærværende tillægsaftale er indgået i overensstemmelse med Aftalens pkt. 8.1.1 om ændringer af Aftalen og benævnes i det følgende "Tillægsaftale 1". Aftalens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægsaftale.

2. Baggrund

Den nye bane til Aalborg Lufthavn er i perioden frem til december 2024 udstyret med et simpelt signalsystem, som ikke tillader drift med to DSB tog i timen i hver retning, som oprindelig forudsat. Indtil videre betjenes strækningen med et DSB tog i timen i hver retning, som det meste af tiden vil være lyntog.

For at reducere generne ved det lavere driftsomfang har Transportministeriet og Regionen indgået nærværende aftale om økonomisk støtte til Regionen til supplerende lokale tog til og fra Aalborg Lufthavn i årene 2022-2024 (K22-K24).

3. Ændring af Aftalens bestemmelser

Parterne er enige om, at der indsættes et nyt punkt 2.6 med følgende ordlyd:

"Parterne er enige om, at Regionen supplerer den af DSB foretagne drift mellem Aalborg Station og Aalborg Lufthavn Station med lokal togtrafik, i form af forlængelse af Regionens togtrafik til/fra Skørping i årene 2022-2024 (K22-K24). Frekvensen for Regionens tog til/fra Aalborg Lufthavn Station, præcis køreplan og sammenhæng med nærbanen fastlægges af Regionen, men skal dog indpasses hensigtsmæssigt i forhold til DSB's køreplanlagte trafik til og fra Aalborg Lufthavn."

4. Økonomi

Indgåelse af Tillægsaftale 1 giver anledning til et øget tilskud til Regionen.

Transportministeriet yder i årene 2022-2024 et tilskud til lokal togbetjening mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn med Regionens togoperatør inden for en ramme på maksimalt 2,0 mio. kr.

4 | Tid

årligt i 2020-prisniveau. Tilskuddet reguleres med den på finansloven forudsatte udvikling i nettoprisindekset.

I tillægsaftalens første og sidste år begrænses tilskuddet til den forholdsmæssige del af året, som Tillægsaftale 1 er gældende for.

Koreplanen er baseret på en forlængelse af Regionens nuværende togtrafik til/fra Skørping, i alt 14 afgange i hver retning på hverdage og 9 afgange i hver retning på lørdage.

Hvis Regionen planlægger færre afgange pr. år reduceres tilskuddet proportionalt ved et lavere antal planlagte afgange og bortfalder helt, hvis der ikke planlægges nogen betjening.

Hvis Regionen planlægger flere afgange pr. år er tilskuddet begrænset til 2,0 mio. kr.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægsaftale 1 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægsaftale 1 ved koreplansskiftet i december 2024.

6. Øvrige vilkår


Aftalen gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægsaftale 1 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Regionen og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 22/11 2021

For Transportministeriet:



Benny Engelbrecht
Transportminister

Aalborg, den 29/11 2021

For Regionen



Ulla Astman
Regionsrådsformand