

Indstilling af IC Bornholm

Tillægskontrakt 17

Indhold

Indhold	2
1. Kontraktgrundlag	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi	6
5. Tid.....	7
5.1. Ikrafttræden.....	7
5.2. Ophør	7
6. Øvrige vilkår	7
7. Underskrifter	8

Tillægskontrakt 17

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet)

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

Indstilling af IC Bornholm

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 17".

2. Baggrund

I henhold til politisk aftale om "Den fremtidige færgebetjening af Bornholm" af 11. december 2014 ophører DSB's forpligtigelse til at køre IC Bornholm. På baggrund heraf er Parterne enige om en række bestemmelser, som skal gælde i det videre samarbejde.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1. Trafikydelse

Af Kontraktens pkt. 1.1.3 fremgår følgende:

"Kontrakten omfatter udførelse af togtrafik på udenlandsk område på strækningen:

Peberholm – Ystad."

Bestemmelsen ophæves med virkning fra 10. december 2017.

Af Kontraktens pkt. 1.3.6 fremgår følgende:

"DSB sikrer direkte togforbindelse mellem København og Ystad, jf. bilag 5. Koreplanen koordineres med sejlplanen for færgeruten Ystad-Rønne."

Bestemmelsen ophæves med virkning fra 10. december 2017.

3.2. Øresundstrafikken

Kontraktens pkt. 2.4.3 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende med virkning fra 10. december 2017:

"I det omfang efterspørgslen gør det nødvendigt, er DSB forpligtet til at lade Øresundstrafikken få fortrinsret til anvendelse af DSB's Øresundstogsæt."

3.3. Samarbejde med Skånetrafiken m.v.

Der indføres et nyt pkt. 2.7.4 med følgende ordlyd:

"DSB er forpligtet til at indgå i et samarbejde med Skånetrafiken samt udføre de opgaver, der fremgår af bilag 1 til denne Tillægskontrakt 17. DSB er forpligtet til at tage initiativ til forhandling om og indgåelse af den i bilag 1 anførte samarbejdsaftale, der skal indgås mellem DSB og Skånetrafiken samt efterfølgende gennemføre samarbejdsaftalens bestemmelser".

3.4. Andre ydelser

Med virkning fra 10. december 2017 ophæves pkt. 3.1.2 og erstattes i sin helhed af følgende:

"DSB er forpligtet til at yde kompensation til passagerer, som rejser med DSB's fjern- og regionaltog uanset billettype – dog med undtagelse af pendlere, der som minimum skal svar til:

- 25 pct. af rejsens pris ved mere end ½ times forsinkelse,
- 50 pct. af rejsens pris ved mere end 1 times forsinkelse,
- 75 pct. af rejsens pris ved mere end 1 ½ times forsinkelse og
- 100 pct. af rejsens pris ved over 2 timers forsinkelse.

Uanset at DSB ikke kører togtrafik fra landegrænsen mod Sverige til Ystad, er DSB forpligtet til uanset billettype at udbetale rejsetidsgaranti til passagerer på rejsehjemler udstedt af DSB med gyldighed mellem Bornholm og en station i det øvrige Danmark – dog med undtagelse af pendlere -, der rejser med Skånetrafikens tog på strækningen mellem Ystad og landegrænsen mellem Danmark og Sverige."

3.5. Opsigelse af dele af kontrakten

Af Kontraktens pkt. 9.3.5 fremgår følgende:

"IC Bornholm

DSB's varetagelse af trafikken til Ystad kan til enhver tid opsiges med et års varsel, uanset hvordan DSB opfylder bestemmelserne i den samlede kontrakt jf. afsnit 9.2. Opsigelsen behandles i øvrigt efter reglerne i dette afsnit 9.3.

Bestemmelsen ophæves med virkning fra 10. december 2017.

Af Kontraktens pkt. 9.3.6 fremgår følgende:

I forbindelse med en eventuel opsigelse reguleres kontraktbetalingen med et beløb svarende til tallene i DSB's strækningsøkonomi for 2013."

Bestemmelsen ophæves med virkning fra 10. december 2017.

3.6. Bilag 5: Trafikforpligtigelse for særlige tog

Af Kontraktens Bilag 5, pkt. 15.1 fremgår følgende:

"15.1.1 DSB er forpligtet til at køre mindst 2 afgangse dagligt i hver retning mellem København og Ystad, som korresponderer med færgerne Ystad-Rønne svarende til 730 årlige afgangse pr kalenderår.

15.1.2 DSB er i 7 sammenhængende uger, hvori hele juli indgår, forpligtet til at indsætte i alt 5 daglige afgangse i hver retning svarende til yderligere 147 afgangse pr kalenderår. På dage i dette tidsrum, hvor sejlplanen indeholder færre færgeafgangse, er DSB dog højest forpligtet til at udføre et hertil svarende antal togafgangse.

15.1.3 DSB er herudover forpligtet til at indsætte yderligere 423 afgangse i hver retning på kalenderår, som efter samråd med færgeoperatoren planlægges i tilknytning til de færgeafgangse, hvor efterspørgselsbehovet vurderes størst. DSB er dog ikke forpligtet til at planlægge flere daglige afgangse end hvad der er muligt med én togstamme. DSB er ikke forpligtet til at gennemføre planlagt togbetjening til og fra aflyste færgeafgangse."

Bestemmelsen ophæves med virkning fra 10. december 2017.

4. Økonomi

På baggrund af Kontraktens pkt. 9.3.6 og med udgangspunkt i DSB's strækningsøkonomi for Bornholm 2013 reduceres kontraktbetalingen til DSB med 1,7 mio. kr. (2013-priser) i 2017, med 29 mio. kr. (2013-priser) i 2018 og hvert år frem.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kompenserer DSB med højest 1,2 mio. kr. (2017-priser) for afholdte omkostninger til udvikling af en gennemgående billet mellem Bornholm og en station i det øvrige Danmark. Kompensationen udbetales sammen med kontraktbetalingen i den måned, hvor Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har modtaget dokumentation fra DSB for afholdte omkostninger, dog således at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ret til mindst 14 dage til at gennemgå dokumentationen, inden udbetaling foretages. Beløbet udbetales i 2017-priser, hvilket betyder, at der ikke foretages prisopregning, såfremt kompensationen først udbetales i 2018.

DSB betaler 65 kr. (2016-priser) til Skånetrafikken pr. solgt passagerbillet mellem Danmark og Bornholm via Ystad og 15. kr. (2016-priser) pr. solgt cykelbillet.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 17 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af tillægskontrakten.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 17 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 17 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

7. Underskrifter

den

2017

København 8/12 den

2017

For DSB:

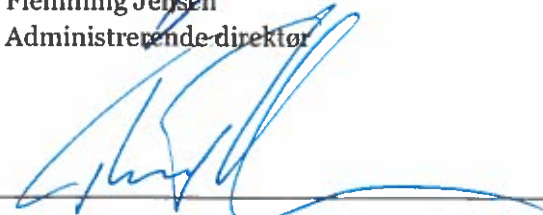
For Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Flemming Schiller
Afdelingschef kst.



Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør



Christian De Hemmer Widding
Kontorchef

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

KS 00