

Tillægsaftale 2

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt "Transportministeriet")

og

Region Midtjylland
Skottenborg 26
8800 Viborg
CVR: 29 19 09 25
(i det følgende benævnt "Regionen")

(samlet benævnt "Parterne")

om

tilskud til anskaffelse af batteritog

Indhold

1. Aftalegrundlag.....	4
1.1. Tillægsaftalens status i forhold til Aftalen.....	4
2. Baggrund	4
3. Bestemmelser i tillægsaftalen.....	4
4. Tid.....	6
4.1. Ikrafttræden	6
4.2. Ophør.....	7
5. Øvrige vilkår	7
6. Underskrifter	7

1. Aftalegrundlag

Aftalegrundlaget er aftale af september 2018 om overdragelse af trafikøberansvaret for togtrafikken på strækningen Skjern - Holstebro i perioden 2020-2028 (i det følgende benævnt "Aftalen").

1.1. Tillægsaftalens status i forhold til Aftalen

Nærværende tillægsaftale er indgået i overensstemmelse med Aftalens pkt. 7 om ændringer af Aftalen og benævnes i det følgende "Tillægsaftale 2". Aftalens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægsaftale.

2. Baggrund

I medfør af Aftalen har Transportministeriet stillet tre dieseltogsæt til rådighed for Region Midtjylland til brug for togdriften på den statslige strækning mellem Skjern og Holstebro. Dette skete formelt gennem et salg med samtidig kompensation for købssummen for tre togsæt samt et årligt tilskud til anskaffelse af en reservekapacitet. Region Midtjylland har sidenhen konverteret de tre dieseltog til fire dieseltog af en anden type, der herefter betragtes som det nødvendige togsætbehov for togdriften mellem Skjern og Holstebro.

Regionens togoperatør har nu behov for at udskifte sine tre nuværende dieseltog, der anvendes på privatbanestrækningen Vemb-Lemvig-Thyborøn. Region Midtjylland ønsker i den forbindelse at anskaffe tre batteritog.

Tillægskontrakt 2 fastlægger rammerne for et statslig tilskud til anskaffelse af yderligere fire batteritog af samme type, som skal anskaffes til udskiftning af de fire dieseltog på statens strækning mellem Skjern og Holstebro.

3. Bestemmelser i tillægsaftalen

Regionen skal sikre, at Regionens togoperatør indkøber i alt syv batteritog. De tre batteritog skal bruges på Regionens egen strækning Vemb-Lemvig-Thyborøn og de fire batteritog skal bruges på statens strækning Skjern-Holstebro.

Ansvar for anskaffelse af nye tog

Regionen skal sikre, at Regionens togoperatør er ansvarlig for planlægning, udbud og modtagelse af alle syv togsæt samt efterfølgende ejerskab, og at Regionens togoperatør afholder alle transaktionsomkostninger forbundet med anskaffelsesprocessen.

Regionen skal sikre, at Regionens togoperatør bliver ansvarlig for at sælge de fire dieseltog, som i dag anvendes på statens strækning. Dette med henblik på at salgsprovenuet skal indgå i finansieringen af de fire nye batteritog til statens strækning Skjern-Holstebro.

Hvis Transportministeriet forud for idriftsættelsen af batteritog vurderer behov for, at de fire dieseltog indsættes i anden togtrafik, der udføres som offentlig service for staten, kan Transportministeriet beslutte, at dieseltogene skal sælges til et sådant formål for en pris svarende til markedsprisen.

Rammen for statens medvirken

Transportministeriet yder tilskud til anskaffelsen af fire batteritogsæt, svarende til en finansiering af 4/7 af selve indkøbsprisen for syv batteritogsæt inkl. batterier, reservedele, dokumenterede bygherreleverancer og forberedende omkostninger, men fratrullet:

- Salgsværdien for de fire nuværende dieseltog, som anvendes mellem Holstebro og Skjern.
- Et beløb svarende til de kapitaliserede driftsfordele ved kørsel med syv batteritog i stedet for tre batteritog og fire dieseltog mellem indsættelsen af nye tog og december 2030. Driftsfordelene opgøres som summen af de budgetterede besparelser ved at udføre driften mellem Holstebro og Skjern med batteritog frem for dieseltog, samt værkstedsbesparelsen for Midtjyske Jernbaner ved at nøjes med at vedligeholde én frem for to togtyper.

Region Midtjylland skal senest et år efter, at alle syv togsæt har været i fuld drift fremsende en opgørelse til Transportministeriet over statens udgifter til anskaffelse af fire batteritog fraregnet ovenstående forhold med henblik på, at Transportministeriet får refunderet sit (eventuelle) udestående tilgodehavende.

Statens samlede tilskud til anskaffelsen af fire batteritog er - efter fraregningen af ovenstående forhold - begrænset til maksimalt 242,7 mio. kr. i 2023-prisniveau.

Tilskuddet til indkøb af fire batteritog på 242,7 mio. kr. betales til Region Midtjylland i 2023. De opgjorte anskaffelsespriser og øvrige udgifter, som ligger til grund for tilskuddet, fremgår af fortroligt bilag 1 til denne aftale.

Ladestationer på statens strækning

Transportministeriet forpligter sig til at afholde omkostninger til ladeinfrastruktur i Holstebro og i Skjern. Såfremt ladeinfrastrukturen ikke er funktionsklar i december 2024 (K25), kan Regionens togoperatør i muligt omfang udleje disse batteritog til anvendelse hos andre danske jernbanevirksomheder, indtil de kan bruges på strækningen mellem Skjern og Holstebro.

Forvaltning og ejerskab til tog

Regionen skal sikre, at Regionens togoperatør varetager ejerskabet af alle syv batteritogsæt, som kan anvendes fleksibelt på strækningerne Skjern-Holstebro og Vemb-Lemvig-Thyborøn.

Regionen skal sikre, at Regionens togoperatør påtager sig ethvert praktisk og økonomisk ansvar for indsættelse og afprøvning af batteritogene, herunder løbende kontakt til leverandøren af togene.

Regionen skal sikre, at Regionens togoperatør bliver ansvarlig for den løbende anvendelse og vedligeholdelse af batteritogene, og for at sikre at batteritogene bevarer deres værdi, bortset fra den som følger af almindelig brug og slitage over tid.

Regionen skal sikre, at Regionens togoperatør sikrer passende forsikring af batteritogene.

Ved fastlæggelse af et statstilskud til togdriften på strækningen Skjern-Holstebro efter køreplansskiftet i december 2028 eller i december 2030, hvis Transportministeriet udnytter optionen på en toårig forlængelse af kontrakten med operatøren i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen, er Parterne enige om, at afskrivninger og forrentninger på de fire batteritogsæt ikke skal indgå i statstilskuddet.

Afgivelse af batteritog ved manglende fornyelse af Aftalen

Hvis Aftalen ikke måtte blive fornyet, skal Regionens togoperatør afgive fire af de syv batteritog med tilhørende reservedele vederlagsfrit samt dokumentation knyttet til de pågældende togsæt efter anvisninger fra Transportministeriet, som meddeles samtidigt med opsigelse af driften. Der træffes i denne situation nærmere aftale om afregning af udgifter vedrørende f.eks. forbedringer eller større eftersyn af batteritogene, som Regionens togoperatør har afholdt ud over denne aftale.

Med mindre andet aftales mellem Parterne inden tidspunktet for opsigelse af driften har Transportministeriet ret til at udpege hvilket fire ud af de syv batteritog, som Regionens togoperatør skal afgive. Hvis denne ret udnyttes, skal Transportministeriet yde refusion for udligning af de relative økonomiske fordele forbundet med normale eftersyn og hovedeftersyn, som valget måtte indeholde i forhold til gennemsnittet af alle syv tog, hvilket opgøres af en uvildig tredje part. Regionen skal i denne sammenhæng sikre, at Transportministeriet eller en af Transportministeriet aktør har uhindret adgang til alle syv batteritogsæt, tilhørende reservedele og den tilhørende dokumentation knyttet til de pågældende togsæt.

Erfaringsdeling

Regionen skal sikre, at Regionens togoperatør er imødekomende over for at dele alle erfaringer med indkøb og afprøvning af batteritog, samt etablering af ladeinfrastruktur, med interesserede aktører i den danske jernbanesektor.

4. Tid

4.1. Ikrafttræden

Tillægsaftale 2 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen.

4.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægsaftale 2, når den tekniske levetid for de syv batteritog er udløbet.

5. Øvrige vilkår

Aftalen gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægsaftale 2 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Regionen og Transportministeriet.

6. Underskrifter

København, den 31. maj 2023

Viborg, den 31. maj 2023 2023

For Transportministeriet:

For Regionen



Thomas Danielsen
Transportminister



Anders Kühnau
Regionsrådsformand

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk