

Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om:

Udbuddet af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm

Den nuværende kontrakt med Bornholmstrafikken A/S om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm udløber i 2010. Denne aftale fastlægger kravene for genudbuddet af færgebetjeningen, der løber fem år fra 2010/2011 med mulighed for ét års forlængelse.

Bornholm har de senere år oplevet en stigning i både passager- og godstrafikken til og fra øen. Bornholms geografiske placering betyder, at trafikbetjeningen udgør et særligt rammevilkår for øens befolkning, og færgebetjeningen er et centralt element i styrkelsen af Bornholms tilgængelighed. For at fastholde en positiv vækst og erhvervsudvikling på Bornholm, skal udbuddet derfor imødekomme den stigende efterspørgsel efter attraktive færgeafgange for gods og passagerer. Der sker en forøgelse af passager- og godskapaciteten, og der stilles krav om betjening med hurtigfærger mellem Rønne og Ystad.

Forligskredsen ønsker at give den bornholmske befolkning et højt serviceniveau for færgebetjening året rundt, og genudbuddet indeholder derfor et krav om tre afgange med hurtigfærger mellem Rønne og Ystad i lavsæsonen.

Bornholmerne takkede i efteråret 2006 nej til at overtage opgaven som trafikfører, og dette ansvar er derfor fortsat placeret centralt. Aftalens overordnede kapacitetskrav er fastsat under hensyn til indstillingen fra Kontaktrådet, og forligskredsen lægger vægt på, at den ansvarlige udbudsmyndighed, Trafikstyrelsen, inddrager Kontaktrådet i den videre proces.

Rutestruktur

- **Rønne – Ystad**, primært betjening af passagerer og personbiler



- **Rønne – Køge**, primært godsbetjening men overfart med passagerfaciliteter

Kapacitet og betjening på Rønne – Ystad

Højsæson

Kapacitet: 10.000 passagerer og 2.200 personbiler

Betjening: 10.000 passagerpladser med overfartstid på max 80 min.

Skuldærsæson

Kapacitet: 7.000 passagerer og 1.500 biler

Betjening: 7.000 passagerpladser med overfartstid på max 80 min.

Lavsæson

Betjening: minimum tre dobbeltture med overfartstid på max 80 min.

Kapacitet og betjening på Rønne – Køge

- Godskapaciteten på Rønne-Køge udvides fra 1.235 lanemeter (LM) til 1.500 LM.
- Afgangen mellem Rønne og Køge ændres fra en nat-/natafgang til en aften-/natafgang, der kan betjenes med én færge.

Oliepristillæg

I den nuværende kontrakt bærer operatøren risikoen for udviklingen i olieprisen. Det indebærer, at staten betaler en risikopræmie til operatøren. Det forventes, at en reduktion af operatørens risiko i forhold til olieprisudviklingen vil gøre udbuddet mere attraktivt og dermed øge konkurrencen. For at fastholde operatørens incitament til at optimere brændstofforbrug samt indgå fordelagtige prisaftaler om brændstof, bærer operatøren fortsat en del af risikoen for olieprisudviklingen. Halvdelen af konsekvenserne ved ændring af oliepriserne – både ved stigende og faldende oliepriser - bæres af operatøren, mens den anden halvdel reguleres via taksterne. Tilsvarende model anvendes ved udbud af andre færgeruter (Samsø-Sjælland og Bøjden-Fynshav).