

**Aftale mellem regeringen  
(Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti),  
Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og  
Det Konservative Folkeparti om:**

**Energieffektive transportløsninger,  
støjbekæmpelse og trafiksikkerhedsbyer**

**14. november 2013**

### ***Pulje til energieffektive transportløsninger***

Puljens formål er at støtte og demonstrere projekter bredt indenfor emnerne; teknologier, drivmidler, adfærd og effektivisering af godstransport og pendler-transport mv.

Ved seneste udmøntning af puljen med aftale af 21. marts 2013 blev det besluttet at overføre 7 mio. kr., der skulle øremærkes til forsøgsprojekter med gas, til udmøntningen af puljen i 2013.

Der er herefter i alt 48,3 mio. kr. til udmøntning af puljen.

Parterne er enige om at støtte følgende projekter:

- Mere effektive godstransporter (1,1 mio. kr.)
- Lokal udbredelse af gas i transportsektoren (0,4 mio. kr.)
- Kollektiv trafik og delebiler (1,4 mio. kr.)
- Delebiler på hospitaler (0,3 mio. kr.)
- Elbiler og elscootere til kurérkørsel (0,7 mio. kr.)
- El-biler til taxikørsel i København og Odense (7,2 mio. kr.)
- ECO Top 2 (0,3 mio. kr.)
- Effektiv byggelogistik i praksis (3,4 mio. kr.)
- Smart Mobilitet (3,0 mio. kr.)
- Distribution i ydertimerne II (1,6 mio. kr.)
- E-bus i København (6,6 mio. kr.)
- Elbiler i håndværksvirksomheder (0,7 mio. kr.)
- Safe CTS (3,2 mio. kr.)
- Kør grønt – en folkebevægelse (1,0 mio. kr.)
- El-cykler som energieffektivt og miljørigtigt transportmiddel (0,5 mio. kr.)
- Forsøg med Handicapbusser og CNG-varevogne i Skive (2,8 mio. kr.)
- Gasbusser i Odense (9,8 mio. kr.)
- Forbrugeroplysninger om elbiler og ladeinfrastruktur (0,3 mio. kr.)
- Collaborative Logistics (2,0 mio. kr.)
- Fremtidens mobilister (2,0 mio. kr.)

### ***Pulje til støjbekæmpelse***

Parterne ønsker med Pulje til støjbekæmpelse at nedbringe trafikstøjen langs de overordnede veje og jernbaner gennem bl.a. skinneslibning, opsætning af støjskærme og støjisolering af boliger.

Parterne er enige om, at følgende projekter finansieres af puljen til støjbekæmpelse i 2014 på i alt 64,0 mio. kr.:

- Pulje til udbedring af punktvis fejl på jernbaneskinne (5,0 mio. kr.)
- Pulje til støjisolering af boliger langs statsvejnettet (4,6 mio. kr.)
- Støjskærm ved Sundbrovej i Svendborg (20,3 mio. kr.)
- Støjskærm ved Gjeddedalsvej/Nysøvej i Vallensbæk (16,8 mio. kr.)
- Støjskærm ved Eremitageparken i Lyngby-Taarbæk (17,3 mio. kr.)

***Pulje til bedre trafikikkerhed***

Parterne ønsker med puljen at intensivere indsatsen for at begrænse antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

***Årets trafikikkerhedsbyer 2014***

Der er med aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 under Puljen for bedre trafikikkerhed afsat 20 mio. kr. årligt i perioden 2011-2014 til udpegning af to byer årligt som "årets trafikikkerhedsbyer". Med udmøntningen til årets trafikikkerhedsbyer for 2014, afsluttes således sidste ansøgningsrunde.

Parterne noterer sig, at der er kommet mange gode ansøgninger fra kommunerne. Parterne er enige om at udpege Esbjerg og Aalborg til årets trafikikkerhedsbyer for 2014. Projekterne vil bidrage til at løse trafikikkerhedsmæssige problemer i byerne. Projekterne indeholder konkrete idéer for en samlet trafikikkerhedsplan, og der er tænkt over samarbejde med øvrige aktører på trafikikkerhedsområdet, samt mulighederne for videndeling med andre kommuner. Begge byer bidrager med en egenfinansiering på over 33 pct. af projektets omkostninger.

Esbjerg får det ansøgte beløb på 10,0 mio. kr. i statsligt bidrag til trafikikkerhedsmæssige forbedringer. Aalborg får det ansøgte beløb på 7,7 mio. kr. i statsligt bidrag til trafikikkerhedsmæssige forbedringer.

Restbeløbet på 2,3 mio. kr. tilbageføres til puljen til bedre trafikikkerhed.

Der reterer herefter 56,1 mio. kr. til udmøntning i puljen.

***VVM-undersøgelse af Rute 54 Næstved-Rønnede***

Parterne er enige om at tage stilling til spørgsmålet om igangsættelse af en VVM-undersøgelse for projektet i januar 2014.