

Udmøntning af pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder

Nedenfor præsenteres de projekter, der får tilskud fra Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder. Der udmøntes midler til 30 projekter til i alt ca. 36 mio. kr. Projekterne er fordelt over det meste af landet:

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-----------|--|-------------|------------|
| Sydtrafik | Realtid- og korrespondancesikringssystem i Sydtrafiks område | 4.793.654 | 9.587.308 |

Projektets formål er at implementere et realtids- og korrespondancesystem i alle Sydtrafiks 495 busser.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-----------|-------------------------------|-------------|------------|
| Sydtrafik | Betjening af Aabenraa Sygehus | 2.738.250 | 5.476.500 |

Projektets formål er at forbedre betjening af Aabenraa Sygehus gennem oprettelse af direkte ruter fra henholdsvis Sønderborg og Haderslev samt gennemførelse af en række tiltag, der skal gøre det attraktivt at benytte de nye linjer. Der gennemføres målrettet markedsføring og alternative tiltag til at lokke passagerne til, herunder perioder med gratis kørsel, internet i bussen, info-skærme på sygehuset, kundeambassadører mv.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|--------------------|--|-------------|------------|
| Sønderborg Kommune | Bæredygtige kollektive transportkoncepter i landdistrikter | 662.500 | 1.340.000 |

Projektets formål er at afprøve forskellige koncepter til styrkelse af mobiliteten og den kollektive trafik i udvalgte landdistrikter. Projektet indledes med en analysefase, der munder ud i et endeligt set up for afprøvning af en række for-



skellige tiltag, der skal omfatte landsbybusser, samkørsel, delebiler mv. Herefter afprøves forskellige koncepter i de udvalgte områder.

Side 2/9

Projektet rummer en høj grad af borgerinddragelse og en høj grad af efterfølgende dokumentation og evaluering, herunder er der en særlig opmærksomhed omkring beskrivelse af de juridiske og økonomiske spørgsmål. Særligt den juridiske afklaring vurderes at være central for, at de erfaringer projektet måtte generere, vil kunne anvendes til en videre udbredelse.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|----------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| Tønder Kommune | Nationalpark Vadehavet rute | 353.500 | 707.000 |

Projektets formål er at etablere en rute gennem Nationalpark Vadehavet, der har korrespondance med toget i Skærbæk og Tønder, og som gør stop ved en lang række seværdigheder i vadehavsområdet.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|------------------|--|--------------------|-------------------|
| Aabenraa Kommune | Harmonisering og opgradering af busstoppestederne i Aabenraa Kommune | 347.000 | 694.000 |

Projektets formål er at opgradere stoppestederne og dermed opnå et mere ensartet udtryk og mere ens passagerfaciliteter afhængigt af klassificering. Der vil bl.a. blive etableret reeltidsinformation på 10 udvalgte stoppesteder.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------|
| Hedensted Kommune | Helårsnatbus Hedensted Kommune | 209.000 | 456.000 |

Projektets formål er at etablere to natbusruter, der skal køre hele året fra Vejle til hhv. Rårup via Juelsminde og Uldum via Tørring.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|----------------|---------------------|--------------------|-------------------|
|----------------|---------------------|--------------------|-------------------|



| | | | |
|-------------------|---------------------------|---------|-----------|
| Hedensted Kommune | Pendlerbus Hedensted Nord | 730.000 | 1.515.000 |
|-------------------|---------------------------|---------|-----------|

Side 3/9

Projektets formål er at etablere en pendlerbus, der forbinder Hedensted Station med industriområdet i Hedensted Nord samt en samkørselsplads ved Østjyske Motorvej. Ruten vil have et betjeningsomfang med 2 morgen afgang og 3 eftermiddagsafgange.

| Ansøger | Projekttitel | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-------------------|--------------------------------------|-------------|------------|
| Hedensted Kommune | Uddannelsesrute – stoppested Daugård | 274.000 | 595.000 |

Projektets formål er at anlægge to buslommer ved landsbyen Daugård, således at bussen uden at være til fare eller gene for den øvrige trafik kan stoppe på hovedvejen mellem Juelsminde og Vejle. Dette vil medføre en køretidsgevinst på 3 minutter og dermed understøtte et større projekt, der handler om at sikre de uddannelsessøgende en hurtigere og mere direkte adgang med kollektiv trafik til uddannelserne i Vejle.

| Ansøger | Projekttitel | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-------------------|------------------|-------------|------------|
| Hedensted Kommune | Hedensted GoMore | 385.000 | 865.000 |

Projektets formål er i samarbejde med samkørselstjenesten GoMore at udvikle en app, der gør det lettere for borgerne i Hedensted Kommune at planlægge samkørsel. App'en skal ved hjælp af GPS danne overblik over passagerer og chauffører i realtid, samt matche disse på baggrund af position og destination. Passagererne skal betale 20 kr. for en tur svarende til busbillet, og indtægten går til en lokal forening, som chaufføren har valgt at donere sin kørsel til.

Hedensted Kommune har sat som nogle af sine succeskriterier, at 50 % af de unge, der har hørt om Hedensted GoMore, har prøvet samkørsel inden for det første år, samt at 80 % af passagererne og chauffører er positivt indstillede overfor projektet.

| Ansøger | Projekttitel | Tilskud kr. | Budget kr. |
|---------|--------------|-------------|------------|
|---------|--------------|-------------|------------|



| | | | |
|-----------------|---|---------|---------|
| Horsens Kommune | Realtidsinformation ved busstoppesteder i tyndt befolkede områder | 354.500 | 709.000 |
|-----------------|---|---------|---------|

Side 4/9

Projektets formål er at opsætte tavler med realtidsinformation på 20 relevante stoppesteder og dermed give busstoppestederne i kommunens mindre befolkede områder et kvalitetsløft.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-------------------|---------------------------------------|-------------|------------|
| Norddjurs Kommune | Busterminal ved Anholtfærgen i Grenaa | 1.300.000 | 2.600.000 |

Projektets formål er at etablere en busterminal ved færgelejet i Grenaa samt forbedre ventefaciliteterne.

Norddjurs Kommune forventer, at etableringen af busterminalen ved Anholtfærgen vil sikre beboerne og turisterne en bedre og mere effektiv afvikling af rejsen.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Norddjurs Kommune | +Ø i Auning | 1.300.000 | 2.600.000 |

Projektets formål er at identificere, udvikle og realisere indretning af stoppestederne i Auning by. Kommunen er i gang med en udviklingsplan for Auning Bymidte, hvor byens aktiviteter samles og revitaliseres i et projektområde, der omfatter de centrale stoppesteder for alle de buslinjer, der betjener Auning.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|---------------|-----------------------------------|-------------|------------|
| Skive Kommune | Pendlerbus – Durup-Glyngøre-Skive | 850.000 | 1.700.000 |

Projektets formål er oprettelse af en ny busrute Durup/Glyngøre-Skive, som forbedrer rejsetiden for pendlere og for skoleelever til ungdomsuddannelserne i Skive.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|---------|--------------|-------------|------------|
|---------|--------------|-------------|------------|



| | | | |
|-----------------------|--|---------|---------|
| Frederikshavn Kommune | Internet til skole- og uddannelsesbusser | 289.350 | 578.700 |
|-----------------------|--|---------|---------|

side 5/9

Projektets formål er at tilbyde internet i busserne til gavn for passagererne.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-----------------------|--|-------------|------------|
| Mariagerfjord Kommune | Turisternes sightseeingbus i Mariagerfjord | 240.000 | 480.000 |

Projektets formål er at lancere to nye sommerbusruter. En guidet sightseeing 'Fjorden rundt' tre gange om ugen og en aktivitetstur op til Rold Skov 2 gange om ugen. Projektet skal bringe sommerhusgæsterne ind i landet, bl.a. til byerne ved Mariagerfjord og til naturoplevelser i nogle af Danmarks største skove.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|---------------|-------------------|-------------|------------|
| Morsø Kommune | Sommerbus på Mors | 313.525 | 627.050 |

Projektets formål er etablering af en sommerbus, der skal køre i skolernes sommer- og efterårsferie. Sommerbussen skal forbinde seværdigheder og campingpladser på øen samt korrespondere med Limfjordsbussen, der sejler til Fur og Livø.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-----------------|---|-------------|------------|
| Thisted Kommune | Pendlermissionen – flere kunder i den kollektive trafik i Thisted Kommune | 395.817 | 791.633 |

Projektets formål er at installere internet i busserne samt oplysning til borgerne om alle de fordele der er ved at benytte den kollektive trafik bl.a. til og fra arbejde. Thisted Kommune forventer, at projektet vil kunne tiltrække flere passagerer til busserne.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|---------|--------------|-------------|------------|
|---------|--------------|-------------|------------|



| | | | |
|----------------------|--|--------|---------|
| Guldborgsund Kommune | Passagerinformationsprojekt: "Ny informations-skærm til stationsforpladsen i Nykøbing Falster" | 72.000 | 144.000 |
|----------------------|--|--------|---------|

Side 6/9

Projektets formål er opsætning af en informationsstander på stationsforpladsen i Nykøbing F.

| Ansøger | Projektitel | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-------------------------------|---|-------------|------------|
| Infrastrukturselskabet LJ A/S | St. Heddinge, opgradering af trafikterminal | 1.800.000 | 3.600.000 |

Projektets formål er at modernisere og skabe en effektiv trafikterminal med hurtige korrespondancer mellem bus og tog. Der etableres en ny sideperron, der skaber bedre forbindelse mellem bus og tog. Der suppleres med rampe for at skabe gode adgangsforhold for handicappede. Desuden reorganiseres bus-terminalen, og der etableres ledelinjer, opmærksomhedsfelter og niveaufrihed.

| Ansøger | Projektitel | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-------------------------------|---|-------------|------------|
| Infrastrukturselskabet LJ A/S | Nakskov Station – Opgradering af trafikterminal | 2.000.000 | 4.000.000 |

Projektets formål er at opgradere Nakskov Station, så der skabes en god korrespondance mellem bus og tog. Perronen ændres til en perron med direkte adgang mellem perronniveau og togets gulv og desuden etableres nyt perrontag. Desuden etableres bred trappe, der skal fungere som direkte adgang mellem togperron og busholdeplads. Udover adgangsvej skal trappen fungere som ventefacilitet. Til sidst etableres forbedret og mere cykelparkering. Infrastrukturselskabet forventer, at projektet vil øge tilfredse blandt passagererne.

| Ansøger | Projektitel | Tilskud kr. | Budget kr. |
|--------------|---|-------------|------------|
| Køge Kommune | Sammenhængende buslinje i Køge Kommunes yderområder | 1.500.000 | 3.000.000 |

Projektets formål er at etablere og drive en ny sammenhængende busrute, der betjener områderne Stubberup – Borup – Bjæverskov – Gørslev – Algstrup – Herfølge i 2 år. Dette vil bidrage til forbinde lokalsamfundene med større og mindre centre og det vil forbedre elevernes transport til og fra skole.



| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|----------------|--|--------------------|-------------------|
| Lejre Kommune | Driftsudvidelse af grundnettet i Lejre Kommune | 2.120.000 | 4.240.000 |

Projektets formål er at udvide driften på linjerne 214 og 219. Linje 214 forbinder Hvalsø Station og Viby Station, mens 219 forbinder Kirke Hyllinge og Hvalsø Station. Linje 214 kører en mindre del af strækningen i Roskilde Kommune, og en driftsudvidelse forudsætter derfor accept fra Roskilde Kommune.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|----------------|---------------------------|--------------------|-------------------|
| Movia | Stationsbus, Stubbekøbing | 3.471.000 | 6.942.000 |

Projektets formål er at afprøve konceptet 'stationsbus'. Projektet omfatter etablering og evaluering af en stationsbus, der skal binde Stubbekøbing til stationen i Nr. Alslev ved bunden korrespondance til og fra hvert tog i Nr. Alslev til/fra København. På den måde lettes passageres rejseplanlægning og evt. utryghed om korrespondancer ved skifte fra tog til bus. Yderligere kan rejsetiden i nogle tilfælde forkortes med den nye linje, eksempelvis kan rejsetiden fra Vordingborg Station til Stubbekøbing Havn forkortes fra 55 til 35 minutter.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-----------------|---|--------------------|-------------------|
| Næstved Kommune | Forbedring af kollektiv trafik i Næstved Kommunes østlige del | 3.700.000 | 7.400.000 |

Projektets formål er at tilpasse udbuddet af kollektiv trafik i kommunens østlige del, så der opnås samme serviceniveau som andre mere tyndt befolkede områder i kommunen. Kommunen ønsker følgende tiltag: Udvide og omlægge buslinje, oprettelse af 3 nye buslinjer og opgradering af faciliteter på udvalgte steder, hvor der sikres korrespondance mellem forskellige buslinjer.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|------------------|--|--------------------|-------------------|
| Slagelse Kommune | Natbussen 901 der binder by og land sammen | 525.000 | 1.050.000 |



Projektets formål er at forbedre den eksisterende buslinje 901, så den udvides til at køre natbuskørsel i weekenden. Udvidelsen af køreplanen består af 4 ture pr. nat fredag og lørdag hele året.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|----------------|---|--------------------|-------------------|
| Sorø Kommune | Forbedring af busforbindelsen mellem nord og syd i Sorø Kommune | 800.000 | 1.600.000 |

Projektets formål er at forbedre forbindelsen om aftenen mellem kommunens nordlige og sydlige del. I dag er det ikke muligt at rejse mellem de to dele af kommunen om aftenen.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-----------------|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Allerød Kommune | Forbedring af busknodepunkt i Lyngge | 250.500 | 501.000 |

Projektets formål er at etablere en ny buslomme ved knudepunktet mellem bus 310R og 336 i Lyngge. Den nye buslomme skal afhjælpe de trafikale problemer og pladsmæssige udfordringer der er ved skiftestedet, og sikre, at busserne får nemmere ved at passere hinanden i deres korrespondance.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|-----------------------|--|--------------------|-------------------|
| Frederikssund Kommune | Med kollektiv trafik til arbejde og uddannelse | 2.080.000 | 4.160.000 |

Projektets formål er at gøre det mere attraktivt at benytte den kollektive transport til arbejde og uddannelse. Dette skal ske ved to nye tiltag. En pendlerlinje fra Hornsherred til Frederikssund Station med afgang 3 gange morgen og 4 gange eftermiddag og en erhvervslinje fra Frederikssund Station til erhvervsområderne i Frederikssund Nord og Syd med ca. 10 gange dagligt.

| Ansøger | Projekttitle | Tilskud kr. | Budget kr. |
|------------------|--|--------------------|-------------------|
| Hillerød Kommune | Hillerød Kommune: Hillerød Vest. Nyt buslinjenet | 1.550.000 | 3.100.000 |



Projektets formål er en omlægning af den lukkede skolebuskørsel til åbne Mo-
viaruter i Hillerød Vest. Der etableres et net af lokale buslinjer, der er knyttet
tæt til lokalbanen.

Side 9/9