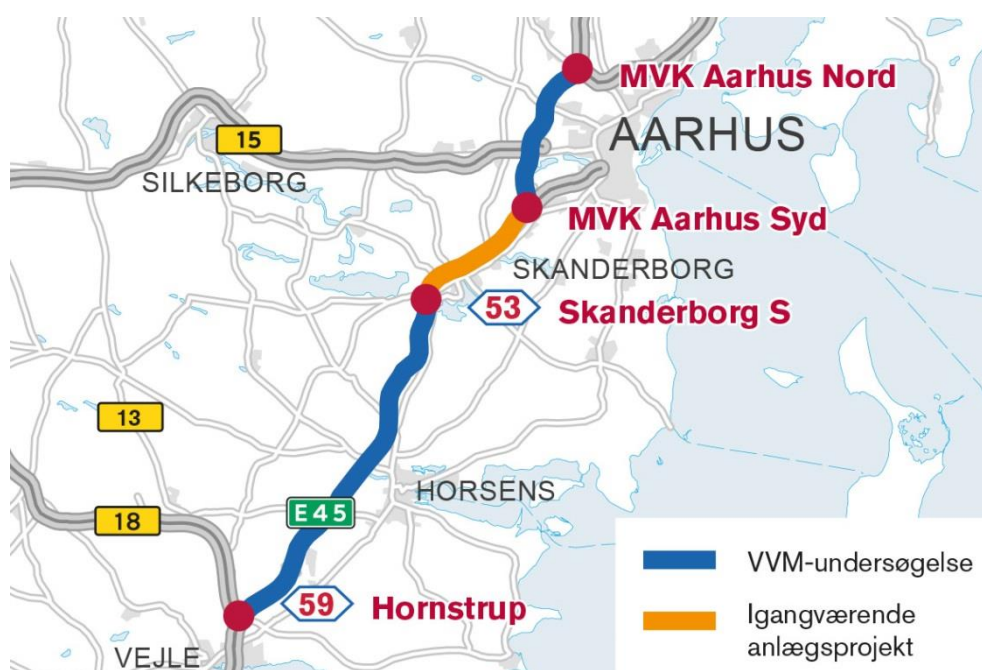


## VVM – undersøgelser på E45



### Formål og baggrund

E45 udgør en central national og international forbindelse mellem flere motorveje, og skaber sammenhæng ikke blot i Østjylland, men også nationalt mellem landsdele.

På store dele af motorvejen registreres i dag trængselsproblemer i myldretidsperioderne og omfattende kødannelse ved trafikulykker og andre hændelser. Med den forventede trafikvækst fremover, vil E45 derfor mere og mere fremstå som en trafikal flaskehals med kritisk trængsel på store delstrækninger.

En medvirkende årsag til trængselsproblemerne er den høje andel af lastbiler, der på grund af deres lavere hastighedsniveau nedsætter fremkommeligheden i perioder med tæt trafik. På de 4-sporede delstrækninger af E45 betyder det reelt set, at personbiltrafikken skal afvikles i 1 spor pr. retning i det meste af døgnet.



I modsætning til strækningen mellem Skanderborg S og Aarhus Syd, hvor en udbygning til 6 spor er besluttet gennemført og planlagt færdig i 2019, vil det være nødvendigt med egentlige VVM-undersøgelser forud for en eventuel beslutning om udbygning af øvrige delstrækninger på E45.

Årsagen til dette er, at de øvrige delstrækninger på E45 er anlagt med en smal midterrabat, og at en udbygning nødvendigvis skal ske "udad". Det medfører behov for arealerhvervelse uden for vejarealet og derved vil der ske en større påvirkning af naboarealer i forbindelse med ombygning af tilslutningsanlæg og bygværker, etablering af støjafskærmning, udvidelse af afvandingssystemet m.v.

#### Projektbeskrivelse: VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Vejle (Hornstrup)-Skanderborg S.

En VVM-undersøgelse for en udbygning af den ca. 35 km lange strækning mellem Vejle og Skanderborg Syd vil belyse de tekniske, natur- og miljømæssige og økonomiske konsekvenser af en udbygning af strækningen fra 4 til 6 spor.

Det er en lang strækning, så der vil også i VVM-undersøgelsen blive belyst forslag til etapevis opdeling af strækningen, som tager hensyn til bedst mulig trafikafvikling. Derudover kan det overvejes at undersøge muligheden for en midlertidig løsning med kørsel i nødspor, som en del af VVM-undersøgelsen.

En VVM-undersøgelse af strækningen mellem Vejle og Skanderborg S kan gennemføres på ca. 2 år indenfor en ramme på 29 mio. kr.

#### Projektbeskrivelse: VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Aarhus Syd – Aarhus Nord.

En VVM-undersøgelse for en udbygning af den ca. 16 km lange strækning vest om Aarhus mellem Aarhus Syd og Aarhus Nord vil belyse de tekniske, natur- og miljømæssige og økonomiske konsekvenser af en udbygning af strækningen fra 4 til 6 spor.

Der vil i VVM-undersøgelsen blive belyst forslag til etapevis opdeling af strækningen, som tager hensyn til bedst mulig trafikafvikling. Derudover kan det overvejes, at undersøge muligheden for en midlertidig løsning med kørsel i nødspor, som en del af VVM-undersøgelsen.

En VVM undersøgelse af strækningen mellem Aarhus Syd og Aarhus Nord kan gennemføres på ca. 2 år indenfor en ramme på 18 mio. kr.