



Transportministeriet

Finansielt regnskab for departementet

2025



Indhold

1.	Påtegning af det samlede regnskab	3
2.	Beretning	4
2.1.	Præsentation af departementet	4
2.2.	Ledelsesberetning	6
2.5.	Forventninger til det kommende år	9
3.	Regnskab	11
3.1.	Regnskabspraksis	11
3.2.	Resultatopgørelsen	12
3.3.	Balancen	15
3.4.	Egenkapitalforklaring	16
3.5.	Likviditet og låneramme	16
3.6.	Opfølgning på lønsumsloft	17
3.7.	Bevillingsregnskabet	17
4.	Bilag	19
4.1.	Noter til resultatopgørelse og balance	19
4.7.	It-omkostninger	21
4.8.	Bevillingsregnskab for administrerede ordninger og anlæg	21

1. Påtegning af det samlede regnskab

Det finansielle regnskab omfatter de hovedkonti på finansloven, som Transportministeriets departement, CVR nr. 43265717, er ansvarlig for, herunder de regnskabsmæssige forklaringer, som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2025.

Omkostningsbaserede hovedkonti			
§ 28.11.01. Departementet			
Udgiftsbaserede hovedkonti			
§ 28.11.12.	Transportforskning	§ 28.11.67.	Udgifter og indtægter i forbindelse med statslige selskaber
§ 28.11.13.	Den centrale anlægsreserve	§ 28.11.70.	Udviklingselskabet By & Havn I/S
§ 28.11.14.	Transportpuljer	§ 28.11.71.	Generelle analyser
§ 28.11.17.	Puljer til transportområdet	§ 28.11.79.	Reserve og budgetregulering
§ 28.11.18.	Øget vejvedligehold i stat og kommuner	§ 28.52.01.	Indkøb af jernbanetrafik, DSB
§ 28.11.35.	Letbaner	§ 28.52.02.	Nattog
§ 28.11.37.	Finansiering af analyser	§ 28.52.03.	Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland
§ 28.11.38.	Administration af vejafgift på lastbiler	§ 28.52.07.	Øresundstogtrafikken
§ 28.11.40.	Infrastrukturplan 2035 - anlæg og puljer	§ 28.52.08.	Betaling til Metroselskabet I/S
§ 28.11.41.	Batteritog	§ 28.52.12.	Reserve til indkøb af offentlig servicejernbanetrafik
§ 28.11.42.	Udgifter til postale ydelser	§ 28.54.01.	Samfundsbegrundede overfarer
§ 28.11.50.	Omdannelse af Naviair	§ 28.54.02.	Vederlag for færgebetjening af Bornholm
§ 28.11.51.	Udlån (Naviair)	§ 28.54.03.	Statslige aktiver vedr. Bornholm
§ 28.11.60.	Indskud i PostNord	§ 28.63.20.	Togfonden DK
§ 28.11.62.	Indskud i Metroselskabet I/S	§ 37.63.01.	Renter af særlige mellemværender
§ 28.11.66.	Aktieudbytte m.v.		

Påtegning:

Det tilkendegives hermed,

1. at det finansielle regnskab er rigtigt, dvs. at det finansielle regnskab ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser,
2. at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
3. at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af de institutioner, der er omfattet af det finansielle regnskab.

København den 3. marts 2026

Thomas Jørgensen
Afdelingschef

København den 3. marts 2026

Jacob Heinsen
Departementschef

2. Beretning

2.1. Præsentation af departementet

Transportministeriets mission er at sikre mobilitet, anlæg og byggeri, der skaber værdi for det danske samfund.

Transportministeriet skal skabe grundlaget for og sikre gennemførelsen af transportministerens, regeringens og Folketingets transportpolitik.

Bygninger, veje og jernbaner er alle elementer, der danner rammen om danskernes hverdag og mobilitet.

Høj mobilitet og god infrastruktur er en forudsætning for et velfungerende moderne samfund, hvor der skabes vækst og arbejdspladser.

Mobilitet er nødvendigt for et funktionsdygtigt arbejdsmarked og et konkurrencedygtigt erhvervs- liv. Det skal være let for borgerne at komme på arbejde og kombinere arbejds- og fritidsliv, lige- som virksomhederne let skal kunne transportere deres varer.

Samfundets grønne omstilling forandrer transportsektoren massivt. Fundamentet i denne foran- dring er et teknologiskift for både transportmidler og de anvendte brændstoffer.

Med høje ambitioner, skal transportsektoren bidrage til samfundets grønne omstilling, så klima- målsætningerne kan blive indfriet. Omstillingen vil kræve nye vaner og tænkemåder af både bor- gere og virksomheder.

Gode og konkurrencedygtige lokaleløsninger til de offentlige arbejdspladser er også en forudsæt- ning for vækst i et velfungerende moderne samfund.

Transportministeriet skal sikre mobilitet, anlæg og byggeri, der skaber værdi. Transportministe- riet skal forene målet om høj mobilitet med målene om en effektiv transportsektor, en sikker tra- fikafvikling, en grøn omstilling og velfungerende offentlige arbejdspladser.

Departementets rolle i realiseringen af denne mission er, i samarbejde med institutionerne, at bi- stå ministeren med rådgivning og analyser samt en overordnet styring af ministerområdet, så re- geringens politik på transportområdet kan føres ud i livet. Departementet er således ministerens sekretariat til at understøtte denne opgave.

Departementet ledes af departementschefen sammen med fire afdelingschefer, som tilsammen udgør direktionen. Herudover består departementet af et Minister- og Ledelsessekretariat, en Presseenhed, et Center for økonomi, HR og koncernstyring, et Center for Analyse, Klima og Luft- fart samt otte fagspecifikke kontorer.

Opgaver

Departementet har i 2025 løst opgaver, som kan inddeles i følgende kategorier:

- Opgaver i relation til transportpolitik
- Tilsyn med statslige selskaber
- Internationalt arbejde
- Udbud og kontrakter vedrørende tog- og færgetrafik.

Opgaver i relation til transportpolitik omfatter udvikling, formulering og gennemførelse af regeringens transportpolitik. Herudover indgår opgaver vedrørende behandling af folketingsspørgsmål og den overordnede politiske og faglige ledelse i forhold til de underliggende styrelser. Endelig indgår opgaver vedrørende ekspedition af henvendelser fra borgere, virksomheder og andre myndigheder, der vedrører transport politiske spørgsmål.

Tilsyn med statslige selskaber omfatter ministeriets overordnede ejerskabsrolle over for en række selskaber. Tilsynsopgaver omfatter blandt andet et tilsyn med selskabernes økonomiske udvikling, køb og salg af virksomheder og behandling af konkurrenceretlige spørgsmål.

Internationalt arbejde omfatter varetagelse og koordinering af Danmarks deltagelse i det internationale transportpolitiske arbejde, navnlig i EU.

Udbud og kontrakter vedrørende tog- og færgetrafik omfatter opgaver om udbud, kontraktindgåelse og kontraktopfølgning for den statslige togtrafik og færgedrift mellem landsdelene.

Det finansielle regnskab aflægges for de hovedkonti, som departementet er ansvarlig for, jævnfør nedenstående oversigt.

Hovedkonto	Navn	Bevillingstype
Omkostningsbaserede hovedkonti		
§ 28.11.01.	Departementet	Driftsbev.
Udgiftsbaserede hovedkonti		
§ 28.11.12.	Transportforskning	Reservationsbev.
§ 28.11.13.	Den centrale anlægsreserve	Anlægsbev.
§ 28.11.14.	Transportpuljer	Anlægsbev.
§ 28.11.17.	Puljer til transportområdet	Reservationsbev.
§ 28.11.18.	Øget vejvedligehold i stat og kommuner	Anlægsbev.
§ 28.11.35.	Letbaner	Reservationsbev.
§ 28.11.37.	Finansiering af analyser	Reservationsbev.
§ 28.11.38.	Administration af vejafgift på lastbiler	Reservationsbev.
§ 28.11.40.	Infrastrukturplan 2035 - anlæg og puljer	Reservationsbev.
§ 28.11.41.	Batteritog	Reservationsbev.
§ 28.11.42.	Udgifter til postale ydelser	Reservationsbev.
§ 28.11.50.	Omdannelse af Naviair	Reservationsbev.
§ 28.11.60.	Indskud i PostNord	Anden bev.
§ 28.11.62.	Indskud i Metroselskabet I/S	Anden bev.
§ 28.11.66.	Aktieudbytte m.v.	Anden bev.
§ 28.11.67.	Udgifter og indtægter i forbindelse med statslige selskaber	Anden bev.
§ 28.11.70.	Udviklingsselskabet By & Havn I/S	Anden bev.
§ 28.11.71.	Generelle analyser	Reservationsbev.
§ 28.11.79.	Reserver og budgetregulering	Anden bev.
§ 28.52.01.	Indkøb af jernbanetrafik, DSB	Reservationsbev.

Hovedkonto	Navn	Bevillingstype
§ 28.52.02.	Nattog	Reservationsbev.
§ 28.52.03.	Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland	Reservationsbev.
§ 28.52.07.	Øresundstogtrafikken	Anden bev.
§ 28.52.08.	Betaling til Metroselskabet I/S	Reservationsbev.
§ 28.52.12.	Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik	Reservationsbev.
§ 28.54.01.	Samfundsbegrundede overfarter	Reservationsbev.
§ 28.54.02.	Vederlag for færgebetjening af Bornholm	Reservationsbev.
§ 28.54.03.	Statslige aktiver vedr. Bornholm	Reservationsbev.
§ 28.63.20.	Togfonden DK	Anlægsbev.
§ 28.11.51.	Udlån (Naviair)	Anden bev.
§ 37.63.01.	Renter af særlige mellemværender	Anden bev.

2.2. Ledelsesberetning

2.2.1. Årets faglige resultater

Afviklingen af det danske formandskab for Rådet for Den Europæiske Union i andet halvår af 2025 prægede i betydelig grad departementets arbejde. Allerede i foråret 2025 satte formandskabet sit aftryk internt, da der blev etableret et dedikeret formandskontor i departementet.

Under det danske formandskab blev der opnået en række konkrete resultater. Blandt de væsentligste kan fremhæves:

- I oktober blev der indgået en aftale mellem EU og Ukraine, som sikrer, at ukrainske vognmænd fortsat kan transportere varer over EU's grænser med mindst muligt bureaukrati. Aftalen giver gensidig adgang for transportoperatører fra både Ukraine og EU og gælder frem til udgangen af marts 2027.
- I november blev der forhandlet en foreløbig aftale om optimering og effektivisering af forvaltningen af jernbanerne i EU. Hensigten er at gøre togforbindelserne mere pålidelige og udnytte kapaciteten på tværs af EU bedre. Aftalen skal nu bekræftes af alle medlemsstater i Ministerrådet og i Europa-Parlamentet.
- Der blev også landet en aftale om opgørelse af drivhusgasemission fra transporttjenester i EU. Aftalen sikrer en ensartet metode for hvordan transportvirksomhederne skal opgøre deres udledning af CO₂. Det er dog fortsat frivilligt for den enkelte transportvirksomhed om de vil kommunikere deres CO₂-udledning. Aftalen skal endeligt godkendes før den kan træde i kraft.
- På ministerrådsmødet i december landede nye aftaler om vægt og dimensioner for lastbiler og synsregler for køretøjer. Aftalen om vægt og dimensioner bidrager til en mere grøn transport, idet de nye regler sikrer at der kan fragtes mere gods i en lastbil end tidligere. Det blev samtidigt aftalt at indføre mere tidssvarende regler for syn af køretøjer, med så få nye krav som muligt og samtidigt holde administrationen nede.

Sideløbende med de politiske aktiviteter i Bruxelles arrangerede departementet også en række aktiviteter i Danmark. Således var ministeriet vært for konferencen ”Grøn omstilling af vejtransporten – Status på omstillingen og vejen fremad i en foranderlig verden” med deltagelse af delegationer fra EU's medlemsstater og kommissionen. Konferencen gjorde status over hvor vi står i forhold til den grønne omstilling af sektoren, og hvilke barrierer der er for yderligere fremdrift.

I november var Transportministeriet i samarbejde med Europa-Kommissionen, det europæiske jernbaneagentur, ERA, jernbanepartnerskabet EU-Rail og Trafikstyrelsen vært for jernbanekonferencen ”Cutting Cost in Rail”. På konferencen drøftede deltagere på højt niveau fra nationale regeringer, europæiske institutioner og jernbanesektoren de høje omkostninger forbundet med at etablere, vedligeholde og drive jernbaneydelser, og hvordan disse omkostninger kan sænkes.

Ekspertudvalget afleverede endelige anbefalinger

Regeringen nedsatte i 2023 et ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark. Udvalget fik til opgave at afdække mobilitetsbehov i både yderområder og større byer samt undersøge, hvordan nye kollektive transportløsninger kan styrke mobiliteten nationalt. I juni afleverede udvalget sin sidste delrapport om takster samt de endelige anbefalinger til fremtidens lokale kollektive transport. Ekspertudvalgets anbefalinger vil indgå i den videre debat om den fremtidige kollektive trafik.

Udmøntning af Infrastrukturplan 2035

Arbejdet med udmøntningen af Infrastrukturplan 2035 fylder fortsat i departementet, som arbejder på at sikre politisk stillingtagen i forligskredsen bag aftalen til en lang række infrastrukturprojekter rundt om i landet. Blandt de største udmøntninger i år kan nævnes:

- Udvidelse af Motorring 4 ved Ishøj med en ekstra vognbane (700 mio. kr.)
- Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Farum og Ring 4 (400 mio. kr.)
- Forbedring af 16 vejstrækninger og etablering af ekstra faunapassager (590 mio. kr.)

Herudover er der også blevet prioriteret en række andre projekter. Blandt andet er der afsat 18 mio. kr. til nulemissionsbusser til den grønne omstilling af bustrafikken i Østjylland, på Sjælland og i Region Hovedstaden.

Ny lovgivning og andre opgaver

Transportministeriet har også gennemført en række lovændringer i 2025. På færdselsområdet blev der indført nultolerance for kørsel med lattergas i blodet, idet denne adfærd blev sidestillet med narkokørsel. Den 1. juli trådte nye regler i kraft, der tillader 17-årige bilister at køre bil uden ledsager mellem kl. 05 og kl. 20. Samtidig blev der indført nultolerance for alkohol for bilister i de første tre år efter erhvervelse af kørekort. Disse nye regler er blevet taget godt imod af de unge bilister, idet antallet af 17-årige bilister er steget med 45 pct. siden 2024.

Postloven blev også revideret i 2025, idet kravet om centrale postkasseanlæg i sommerhusområder udstykket efter 1973 blev ophævet. Transportministeriet havde i 2025 generelt fokus på at forenkle reglerne på transportområdet, hvilket betød at 37 forældede love blev ophævet på Transportministeriets område.

2.2.2. Årets overordnede økonomiske resultater

Nedenstående tabel viser departementets økonomiske hoved- og nøgletal for årene 2024 til 2026.

Tabel 1 | Virksomhedens økonomiske hoved- og nøgletal

Hovedtal (mio.kr.)	2024	2025	2026
Resultatopgørelse			
Ordinære driftsindtægter	151,7	159,8	151,8
Ordinære driftsomkostninger	161,3	151,6	150,9
Resultat af ordinær drift	-9,6	8,2	-1,7
Resultat før finansielle poster	-12,0	1,6	-1,7
Årets resultat	-12,0	1,6	-1,7
Balance			
Anlægsaktiver	0,3	0,2	0,1
Omsætningsaktiver	4,0	6,0	5,0
Egenkapital	20,7	22,3	20,6
Langfristet gæld	0,2	0,2	0,1
Kortfristet gæld	15,7	15,2	15,4
Finansielle nøgletal			
Udnyttelsesgrad af lånerammen i procent	3,5	7,7	4,0
Bevillingsandel i procent	99,9	99,8	100,0
Udvalgte KPI			
Overskudsgrad i procent	-7,9%	1,0%	-1,2%
Soliditetsgrad i procent	55,1	58,4	56,8
Personaleoplysninger			
Antal årsværk	154,7	150,6	155,0
Årsværkspris (1.000 kr.)	711,3	751,2	685,8

Anmærkning: Årsværksprisen i 2026 er beregnet på baggrund af lønsumsbevilling og årsværk på FL2026. Antal årsværk i 2026 er baseret på en beregning med baggrund i den tildelte lønsumsbevilling og afspejler ikke de aktuelle ansættelser.

Departementets ordinære driftsindtægter var i 2025 på 159,8 mio. kr.

Departementets ordinære driftsomkostninger var i 2025 på 151,6 mio. kr.

I 2025 er årets resultat et mindre forbrug i forhold til bevilling på 1,6 mio. kr. Departementet har i 2025 fået tilført bevilling til at dække øgede omkostninger forbundet med varetagelsen af det danske formandskab for Rådet for Den Europæiske Union i andet halvår af 2025.

Departementets ordinære driftsomkostninger har desuden været faldende fra 2024 til 2025. Departementet har i 2025 gennemført en række tiltag for at skabe en bedre balance mellem bevillingsniveauet og omkostningsniveauet. Driftsudgifterne vedrørende Universal Postal Union og udgifter til Kammeradvokaten afholdes ikke længere på departementets driftsbevilling. Departementet har endvidere justeret sit generelle omkostningsniveau, hvilket slår igennem fra 2025 og frem.

Udnyttelse af låneramme

Udnyttelsen af lånerammen er steget fra 2024 til 2025. Udnyttelsesgraden ultimo 2025 er 7,7 pct. Stigningen skyldes primært, at departementet i 2025 har indkøbt en ny industriopvaskemaskine.

Der forventes ikke yderligere investeringer i 2026 der vil trække på lånerammen.

Bevillingsandel

Departementet er bevillingsfinansieret. Den økonomiske planlægning foregår inden for disse rammer. Bevillingsandelen udgør i 2025 99,8 pct.

Overskudsgrad

Departementet har i 2025 en overskudsgrad på 1,0 pct. Overskudsgraden for 2026 forventes at være på -1,2 pct., som følge af et budgetteret underskud på 1,7 mio. kr.

Soliditetsgrad

Egenkapitalens andel af de samlede passiver har været stigende fra 2024 til 2025.

Ultimo 2025 var departementets soliditetsgrad 58,4 pct. Stigningen skyldes primært, at departementets samlede forpligtelser (passiver) er steget fra 2024 til 2025.

I 2026 forventes solidaritetsgraden at ligge på nogenlunde samme niveau. Departementets egenkapital, udgør fortsat en stor andel af de samlede passiver, hvorfor departementets økonomi er robust.

Årsværkspris

Årsværksprisen er steget fra 2024 til 2025. Stigningen i årsværksprisen fra 2024 til 2025 kan primært tilskrives effekterne af OK24, herunder generelle lønforhøjelser, departementstillæg samt forhøjelse af pensionsbidraget.

Årsværksprisen i 2026 forventes at udgøre 685.800 kroner, hvilket er et fald fra 2025-niveauet. Dette skyldes primært, at beregningen af årsværkspris baserer sig på Finansloven for 2026.

2.2.3. Departementets samlede aktiviteter

Nedenstående tabel viser departementets samlede aktiviteter.

Tabel 2 | Virksomhedens hovedkonti

Ordning	(Mio.kr.)	Finansårets bevilling	Regnskab 2025	Overført overskud ultimo
Drift	Udgifter	159,5	158,2	-19,4
	Indtægter	0,0	-0,3	0,0
Administrerede ordninger	Udgifter	6.383,7	6.334,4	-325,0
	Indtægter	-1.460,8	-1.506,2	0,0
Anlæg	Udgifter	-66,2	0,0	-581,6
	Indtægter	0,0	0,0	0,0

Anmærkning: Bevillinger i årsrapporten afspejler vedtaget Finanslov 2025. Bevillingstallet indeholder desuden det fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Oplysninger om de enkelte hovedkonti fremgår af afsnit 3.7 Bevillingsregnskabet.

2.5. Forventninger til det kommende år

En hovedopgave i 2026 vil være fortsat at sikre det bedst mulige grundlag for at træffe beslutninger om etablering og vedligeholdelse af infrastruktur, der skaber værdi i samfundet, samtidig med

at den grønne omstilling af transportsektoren understøttes. Derfor vil arbejdet med at udmønte Infrastrukturplan 2035 fortsat fylde i departementet.

I 2026 vil der også blive arbejdet med at skabe rammerne for en fuldautomatisk S-togsdrift i hovedstadsområdet, således at sektoransvaret for S-banen kan overgå til DSB ved årsskiftet 2026/27.

Der vil endvidere blive fremsat en række lovforslag, blandt andet om etablering af en ny motorvej mellem Næstved og Rønnede samt ændringer af færdselsloven, der blandt andet skal sikre skærpede sanktioner for farlig kørsel. Endelig fremsættes et lovforslag om anlæg af en ny metrostrækning til Lynetteholm.

Departementets økonomi for det kommende år er præsenteret i tabel 5.

Tabel 4 | Forventninger til kommende år

(mio.kr.)	R 2025	B 2026
Bevilling og øvrige indtægter*	159,8	151,8
Udgifter	158,2	153,6
Resultat	1,6	-1,7

Anmærkning: Bevilling i 2026 er baseret på Finanslov 2026. Udgifter og øvrige indtægter er baseret på Grundbudget 2026.

I 2026 budgetteres der med et mindre underskud på 1,7 mio. kr.

3. Regnskab

3.1. Regnskabspraksis

Departementets regnskab for 2025 følger regnskabspraksis beskrevet i regnskabsbekendtgørelsen og Økonomistyrelsens vejledningsmateriale.

Departementet har i 2025 ikke ændret regnskabspraksis ud over ændringer som følge af generelle nye regler i staten.

I departementets balance er alle aktiver på mere end 50.000 kr. medtaget. Disse afskrives lineært. Departementet har ingen frivillig bunker. Tilgodehavender er indregnet med det nominelle beløb.

Forpligtelser indregnes i balancen, når de er overvejende sandsynlige og kan måles pålideligt. Hensatte forpligtelser indregnes som følge af en retlig eller faktisk begivenhed indtruffet før eller på balancedagen, når det er sandsynligt, at forpligtelsen skal indfries. Kortfristede gældsforpligtelser omfatter blandt andet departementets skyldige feriepengeforpligtelser og værdiansættes til nettorealisation sværdi.

Der er taget særlig aktivt stilling til periodiseringer i forhold til at sikre, at registreringerne af væsentlige regnskabsposter belaster det korrekte regnskabsår, og alle omkostninger over 50.000 kr. periodiseres i forbindelse med årsafslutningen. På det udgiftsbaserede område foretages en vurdering i forhold til væsentlighed, idet bevillingernes størrelse varierer. Som udgangspunkt arbejdes med en grænse på 1 mio. kr.

Statens værdipapirer er i 2025 reguleret efter den indre værdis metode som følge af Regnskabsbekendtgørelse 116 af 19. februar 2018, hvorved værdiansættelsen er baseret på en endelig eller foreløbig opgjort egenkapital på balancedagen. Hvis værdiansættelsen af særlige hensyn hverken kan baseres på en endelig eller foreløbig opgjort egenkapital på balancedagen, benyttes senest opgjorte egenkapital, for eksempel seneste kvartalsregnskab.

3.2. Resultatopgørelsen

Som det fremgår af resultatopgørelsen nedenfor, har departementet et overskud på 1,6 mio. kr. i regnskabet for 2025.

Tabel 5 | Resultatopgørelse

Note	Mio kr.	R 2024	R 2025	B 2026
Ordinære driftsindtægter				
Bevilling		-151,6	-159,5	-151,5
Salg af varer og tjenesteydelser		0,0	0,0	0,0
Tilskud til egen drift		-0,1	-0,3	-0,3
Gebyrer		0,0	0,0	0,0
Ordinære driftsindtægter i alt		-151,7	-159,8	-151,8
Ordinære driftsomkostninger				
Ændring i lagre		0,0	0,0	0,0
Forbrugsomkostninger				
Husleje		8,6	8,6	8,8
Forbrugsomkostninger i alt		8,6	8,6	8,8
Personaleomkostninger				
Lønninger		97,2	100,9	97,8
Pension		15,4	16,3	16,7
Lønrefusion		-2,2	-3,7	-3,9
Andre personaleomkostninger		-0,4	-0,4	0,0
Personaleomkostninger i alt		110,0	113,1	110,6
Af- og nedskrivninger		0,1	0,1	0,1
Internt køb af varer og tjenesteydelser		7,5	8,3	8,4
Andre ordinære driftsomkostninger		35,1	21,4	22,9
Ordinære driftsomkostninger i alt		161,4	151,5	150,9
Resultat af ordinær drift		9,7	-8,2	-1,0
Andre driftsposter				
Andre driftsindtægter		0,0	0,0	0,0
Andre driftsomkostninger		2,4	6,6	2,7
Resultat før finansielle poster		12,0	-1,6	1,7
Finansielle poster				
Finansielle indtægter		0,0	0,0	0,0
Finansielle omkostninger		0,0	0,0	0,0
Resultat før ekstraordinære poster		12,1	-1,6	1,7
Ekstraordinære poster				
Ekstraordinære indtægter		0,0	0,0	0,0
Ekstraordinære udgifter		0,0	0,0	0,0
Årets resultat		12,0	-1,6	1,7

Anmærkning: Der kan forekomme afrundingsdifferencer i tabellen. Bevillingstallet i 2025 indeholder det fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25. Bevilling i 2026 er fra Finanslov 2026. Udgifter i 2026 er på baggrund af grundbudget for 2026.

Bevillingsniveau

Resultatopgørelsen viser, at departementet i 2025 modtog bevillinger for 159,5 mio. kr. Sammenlignet med 2024 er dette en stigning på 7,9 mio. kr. Bevillingsudviklingen skyldes primært at departementet i 2025 har fået tilført bevilling til afholdes af omkostninger forbundet med varetagelsen af det danske formandskab for Rådet for Den Europæiske Union i andet halvår af 2025. Bevillingsniveauet falder tilsvarende i 2026.

Tilskud til egen drift

Indtægten på 0,3 mio. kr. i 2025 vedrører EU-tilskud modtaget i forbindelse med udgifter afholdt af departementet til rejser mv. i forbindelse med *CEF programme Support Action*.

Omkostningsudvikling - generelt

Omkostningsniveauet i 2025 var overordnet en del lavere end niveauet i 2024. Samlet set er omkostningerne faldet med 8,3 mio. kr. I det følgende forklares udviklingen i omkostningsniveauet.

Forbrugsomkostninger

Forbrugsomkostningerne er i 2025 er på samme niveau som i 2024.

Løn og personaleomkostninger

Personaleomkostningerne er steget fra 2024 til 2025. Stigningen skyldes, at departementet har haft stigende lønudgifter, primært som følge af OK24 og i forbindelse med det danske formandskab for Rådet for Den Europæiske Union i andet halvår af 2025. Faldet fra 2025 til 2026 skyldes primært nedlæggelse af stillinger, blandt andet i forlængelse af EU-formandskabets afslutning, samt ressortoverdragelse af en stilling til Finansministeriet.

Internt køb af varer og tjenesteydelser

Internt statslige køb af varer og tjenesteydelser er i 2025 steget med 0,8 mio. kr. i forhold til 2024-niveau. Udgiftsniveauet afspejler primært departementets IT-drift via Statens IT og betalinger til Statens Administration.

Andre ordinære driftsomkostninger

Andre ordinære driftsomkostninger er faldet med 13,7 mio. kr. fra 2024 til 2025. Departementet har i 2025 gennemført en række tiltag for at skabe en bedre balance mellem bevillingsniveauet og omkostningsniveauet. Driftsudgifterne vedrørende Universal Postal Union og udgifter til Kammeradvokaten afholdes ikke længere på departementets driftsbevilling. Departementet har endvidere justeret sit generelle omkostningsniveau, hvilket slår igennem fra 2025 og frem.

Investeringsafledte driftsomkostninger

Afskrivningerne i 2025 ligger på niveau med 2024.

Andre driftsindtægter

Departementet havde ingen andre driftsindtægter i 2025.

Andre driftsomkostninger

Andre driftsomkostninger vedrører departementets udgifter til EU-attachéordningen. Der ses en stigning af andre driftsomkostninger på 4,4 mio. kr. fra 2024 til 2025. Stigningen skyldes, at departementet har opjusteret med et antal attachéer i forbindelse med det danske formandskab for Rådet for Den Europæiske Union. Udgiftsniveauet falder tilsvarende i 2026.

Finansielle poster

Departementet har i 2025 haft finansielle omkostninger på under 50.000 kr., der primært vedrører kursdifferencer.

Ekstraordinære indtægter og udgifter

Der var i 2025 ingen ekstraordinære indtægter eller udgifter.

Resultatdisponering

Departementets regnskab i 2025 gav et overskud på 1,6 mio. kr. Det akkumulerede overførte overskud er således øget med 1,6 mio. kr. i 2025.

Tabel 6 | Resultatdisponering

Resultatdisponering (mio. kr.)	R 2025
Disponeret til bortfald	0,0
Disponeret til udbytte til statskassen	0,0
Disponeret til overført overskud	1,6

Tilbageførte hensættelse og periodiseringsposter

Ud over de gennemførte reguleringer, jævnfør note 4 og 6 til balancen, er der ikke tilbageført nogen hensættelser eller reguleret periodiseringsposter som følge af ændret skøn.

3.3. Balancen

Departementets balancesum udgør i 2025 38,2 mio. kr. På aktivsiden betyder forskydning i de likvide beholdninger, at de samlede likvide beholdninger er faldet med 0,5 mio. kr., mens departementets tilgodehavender stiger med 1,9 mio. kr. På passivsiden er den kortfristede gæld faldet med 0,5 mio. kr. Egenkapitalen er steget med 1,6 mio. kr. i forhold til 2024, hvilket kan henføres til overskuddet på departementets drift i 2025. Hensættelser fra tidligere år er indtægtsført, i henhold til specifikationen afsnit 4.1 note 4 og 5.

Tabel 7 | Balancen

Note	Aktiver (mio. kr.)	2024	2025	Note	Passiver (mio. kr.)	2024	2025
	Anlægsaktiver				Egenkapital		
1	Immaterielle anlægsaktiver				Reguleret egenkapital	-2,9	-2,9
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	0,0	0,0		Opskrivninger	0,0	0,0
	Erhvervede koncessioner mv.	0,2	0,1		Reserveret egenkapital	0,0	0,0
	Udviklingsprojekt u. udførelse	0,0	0,0		Bortfald af årets resultat	0,0	0,0
	Immaterielle anlægsaktiver i alt	0,2	0,1		Udbytte til staten	0,0	0,0
					Overført overskud**	-17,8	-19,4
2	Materielle anlægsaktiver				Egenkapital i alt	-20,7	-22,3
	Grunde, arealer og bygninger	0,1	0,0				
	Infrastruktur	0,0	0,0				
	Produktionsanlæg og maskiner	0,0	0,0		Hensatte forpligtelser		
	Transportmateriel	0,0	0,0	4	Hensatte forpligtelser	-1,0	-0,6
	Inventar og IT-udstyr	0,0	0,1		Hensatte forpligtelser i alt	-1,0	-0,6
	Igangv. arb. for egen regning	0,0	0,0				
	Materielle anlægsaktiver i alt	0,1	0,1				
					Langfristet gældsposter		
	Finansielle anlægsaktiver				FF4 Langfristet gæld	-0,2	-0,2
	Statsforskrivning	2,9	2,9		Donationer	0,0	0,0
	Finansielle anlægsaktiver i alt	2,9	2,9		Prioritetsgæld	0,0	0,0
					Anden langfristet gæld	0,0	0,0
	Anlægsaktiver i alt	3,2	3,1		Langfristet gæld i alt	-0,2	-0,2
	Omsætningsaktiver				Kortfristet gældsposter		
	Varebeholdninger	0,0	0,0		Leverandører af varer og tjenesteydelser. *	-6,0	-4,8
7	Tilgodehavender*	4,0	5,9	6	Anden kortfristet gæld	-2,6	-2,6
7	Periodeafgrænsningsposter	0,0	0,2		Skyldige feriepenge	-6,9	-7,5
	Værdipapirer	0,0	0,0	5	Igangv. arbejder for frem. regn.	0,0	0,0
					Periodeafgræns.poster, forpligt.	-0,2	-0,3
	Likvide beholdninger			6	Skyldige indefrosne feriepenge	0,0	0,0
3	FF5 Uforrentet konto	16,8	12,7	5	Kortfristet gæld i alt	-15,7	-15,2
3	FF7 Finansieringskontoen	13,5	16,5				
	Andre likvider	0,0	0,0				
	Likvide beholdninger i alt	30,4	29,1				
	Omsætningsaktiver i alt	34,4	35,2		Gældsforpligtelser i alt	-15,9	-15,3
	Aktiver i alt	37,6	38,2		Passiver i alt	-37,6	-38,2

Anmærkning: Der kan forekomme afrundingsdifferencer i tabellen.

3.4. Egenkapitalforklaring

Departementets egenkapital er steget fra 2024 til 2025 som følge af overskuddet på departementets drift i 2025. Egenkapitalen er således steget fra 20,7 mio. kr. til 22,3 mio. kr. i 2025.

Tabel 8 | Egenkapitalforklaring

Egenkapitalen (mio. kr.)	R 2024	R 2025
Reguleret egenkapital primo	-2,9	-2,9
+ Ændringer i reguleret egenkapital	0,0	0,0
Reguleret egenkapital ultimo	-2,9	-2,9
Overført overskud primo	-29,9	-17,8
+ Primoregulering/flytning mellem bogføringskredse	0,0	0,0
+ Regulering af det overførte overskud	0,0	0,0
+ Overført fra årets resultat	12,0	-15,8
- Bortfald	0,0	0,0
Overført overskud ultimo	-17,8	-19,4
Egenkapital ultimo*	-20,7	-22,3
Egenkapital ultimo, jævnfør balancen (tabel 7)	-20,7	-22,3

Anmærkning: Der kan forekomme afrundingsforskelle i tabellen.

3.5. Likviditet og låneramme

Låneramme

Departementet har ikke overskredet disponeringsreglerne vedrørende lånerammen i 2025. Udnyttelse af lånerammen ultimo 2025 udgør 7,7 %, jævnfør tabel 9.

Tabel 9 | Udnyttelse af låneramme

Udnyttelse af låneramme (mio. kr.)	R 2025
Sum af Immaterielle og materielle anlægsaktiver	0,2
Lånerammen	2,0
Udnyttelsesgrad i pct.	7,7

Likviditetsopgørelse

I henhold til den statslige likviditets- og finansieringsordning skal der mindst én gang årligt foretages en opgørelse af de likvide beholdninger, som vedrører nettoomsætningsformuen. Grundet forskydninger i departementets nettoomsætningsformue i supplementsperioden, skal der foretages regulering i 1. kvartal 2026.

Der er således, efter opgørelsen er lavet i supplementsperioden, foretaget reguleringer af kortfristede gældsforpligtelser, tilgodehavender og hensættelser, hvorfor der skal foretages likviditetsflytning mellem FF7 og FF5 i 2025. For en opgørelse af likviditetsflytningerne og reguleringerne henvises til afsnit 4, note 3.

3.6. Opfølgning på lønsumsloft

Primo året var der et uudnyttet lønsumsloft på 16,3 mio. kr. Departementet har et mindre forbrug i forhold til årets lønsumsbevilling på 6,2 mio. kr. i 2025, således der ved udgangen af 2025 resterer 22,5 mio. kr. i uudnyttet lønsum.

Tabel 10 | Opfølgning på lønsumsloft

Hovedkonto 28.11.01 (mio. kr.)	R 2025
Lønsumsloft FL	119,2
Lønsumsloft inkl. TB/aktstykker	119,3
Lønforbrug under lønsumsloft	113,1
Difference	6,2
Akkumuleret opsparring primo	16,3
Akkumuleret opsparring ultimo	22,5

Anmærkning: Bevillingstallet i 2025 indeholder det fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25. I 1. kvartal 2026 vil departementet nedskrive den opsparede lønsum til 10,6 mio. kr. som følge af initiativet vedrørende udmøntning af administrationsloftet, hvor den opsparede lønsum maksimalt må udgøre 10 % af bevillingen på FL2026.

3.7. Bevillingsregnskabet

Nedenstående findes bevillingsregnskabet for departementets samlede aktiviteter.

Tabel 11 | Bevillingsregnskab

Hovedkonto	Navn	(Mio.kr.)	Bevilling	R 2025	Afvigelse	Overført overskud ultimo
Drift						
§ 28.11.01.	Departementet	Udgifter	159,5	158,2	1,3	-19,4
		Indtægter	0,0	-0,3	0,3	0,0
Administrerede ordninger						
§ 28.11.12.	Transportforskning	Udgifter	16,1	16,1	0,0	0,0
§ 28.11.14	Transportpuljer	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.17.	Puljer til transportområdet	Udgifter	23,7	0,0	23,7	0,0
§ 28.11.35.	Letbaner	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.37.	Finansiering af analyser	Udgifter	27,9	20,5	7,4	-7,5
§ 28.11.38.	Administration af vejafgift på lastbiler	Udgifter	213,1	213,1	0,0	0,0
§ 28.11.40.	Infrastrukturplan 2035 - anlæg og puljer	Udgifter	423,3	422,4	0,9	-149,0
§ 28.11.41.	Batteritog	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.42.	Udgifter til postale ydelser	Udgifter	126,0	121,1	4,9	-7,5
§ 28.11.50.	Omdannelse af Naviair	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.51.	Udlån (Naviair)	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.60.	Indskud i Postnord	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.62.	Indskud i Metroselskabet	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.66.	Aktieudbyte m.v.	Indtægter	-1.296,2	-1.295,5	-0,7	0,0
§ 28.11.67.	Udgifter og indtægter - statslige selskaber	Udgifter	572,1	572,1	0,0	0,0
		Indtægter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.70.	Udviklingselskabet By & Havn I/S	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.71.	Generelle analyser	Udgifter	30,9	27,6	3,3	-69,1
		Indtægter	-6,5	-6,5	0,0	0,0
§ 28.11.79.	Reserve og budgetregulering	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0

Hoved-konto	Navn	(Mio.kr.)	Bevilling	R 2025	Afvigelse	Overført overskud ultimo
§ 28.52.01.	Indkøb af jernbanetrafik, DSB	Udgifter	3.806,3	3.806,2	0,1	-13,7
§ 28.52.02.	Nattog	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.52.03.	Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland	Udgifter	204,6	196,4	8,2	-20,3
		Indtægter	-7,1	-6,9	-0,2	0,0
§ 28.52.07.	Øresundstogtrafikken	Indtægter	-151,0	-189,4	38,4	0,0
§ 28.52.08.	Betaling til Metroselskabet I/S	Udgifter	443,1	443,1	0,0	0,0
§ 28.52.12.	Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.54.01.	Samfundsbegrundede over-farter	Udgifter	55,9	55,6	0,3	-6,2
§ 28.54.02.	Vederlag for færgebetjening af Bornholm	Udgifter	440,7	439,9	0,8	-48,7
§ 28.54.03.	Statslige aktiver vedr. Bornholm	Udgifter	0,0	0,3	-0,3	-3,0
§ 37.63.01.	Renter af særlige mellemværender	Indtægter	0,0	-8,0	8,0	0,0
Anlæg						
§ 28.11.13.	Den centrale anlægsreserve	Udgifter	-115,1	0,0	-115,1	-532,7
§ 28.11.14.	Transportpuljer	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.18.	Øget vedligehold i stat og kommuner	Udgifter	48,9	0,0	48,9	-48,9
§ 28.63.20.	Togfonden DK	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0

Anmærkning: Der kan forekomme afrundingsdifferencer i tabellen. Bevillingstallet i 2025 indeholder det fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Departementets aktiviteter på de enkelte paragraffer gennemgås i afsnit 4.8. Bevillingsregnskab for administrerede ordninger mv.

4. Bilag

4.1. Noter til resultatopgørelse og balance

Tabel 12 | Note 1 | Immaterielle anlægsaktiver

Immaterielle anlægsaktiver (mio. kr.)	Færdiggjorte udviklings projekter	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser mv.	I alt
Kostpris	2,54	0,69	3,23
Primokorrektioner og flytning ml. bogføringskredse	0,00	0,00	0,00
Tilgang	0,00	0,00	0,00
Afgang	0,00	0,00	0,00
Kostpris pr. 31.12.2025	2,54	0,69	3,23
Akkumulerede afskrivninger	-2,28	-0,58	-2,87
Akkumulerede nedskrivninger	-0,26	0,00	-0,26
Akkumulerede af- og nedskrivninger 31.12.2025	-2,54	-0,58	-3,13
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2025	0,00	0,10	0,10
Årets afskrivninger	0,00	-0,10	-0,10
Årets nedskrivninger	0,00	0,00	0,00
Årets af- og nedskrivninger	0,00	-0,10	-0,10

Der er ultimo 2025 immaterielle anlægsaktiver for 0,1 mio. kr. vedrørende F2 moduler. Ultimo 2025 er der ingen immaterielle udviklingsprojekter under opførelse.

Departementet har i 2025 ikke foretaget nogen nye investeringer.

Tabel 13 | Note 2 | Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver (mio. kr.)	Grunde, arealer og bygninger	Transport materiel	IT-udstyr	Inventar	I alt
Kostpris	0,10	0,00	1,06	0,00	1,16
Primokorrektion og flytning mellem bogføringskredse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilgang	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06
Afgang	-0,10	0,00	-0,16	0,00	-0,26
Kostpris pr. 31.12.2025	0,00	0,00	0,90	0,06	0,96
Akkumulerede afskrivninger	0,00	0,00	-0,90	-0,01	-0,91
Akkumulerede nedskrivninger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Akkumulerede af- og nedskrivninger 31.12.2025	0,00	0,00	-0,90	-0,01	-0,91
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2025	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05
Årets afskrivninger	0,00	0,00	0,16	-0,01	0,15
Årets nedskrivninger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Årets af- og nedskrivninger	0,00	0,00	0,16	-0,01	0,15

Der er ultimo 2025 materielle anlægsaktiver for 0,05 mio. kr. som vedrører en mindre investering i en industriopvaskemaskine til departementets kantine.

Tabel 14 | Note 3 | FF5 uforrentet konto og FF4 langfristet gæld

Likviditetsflytning (kr.)	FF5	Nettoomsætningsformuen	Difference
Ultimo 2025	12.655.250	9.706.399	2.948.852
	FF4	Aktiver	Difference
Ultimo 2025	172.103	153.629	18.474
	FF7	Korrigeret FF7	Difference
Ultimo 2025	16.485.672	19.416.049	2.930.378

Anmærkning: Den korrigeret FF7 saldo svarer til det overførte overskud som jævnfør CIR. nr. 9286 af 14/04/2023 om selvstændig likviditet ikke længere placeres på departementets FF5-konto

Der er i supplementsperioden foretaget reguleringer af kortfristede gældsforpligtelser, tilgodehaver og hensættelser, hvorfor der skal foretages likviditetsflytning mellem FF5, FF4 og FF7. Fra FF7 flyttes 18.474 kr. til FF4-kontoen. Fra FF5 skal i alt overføres 2.948.852 kr. til FF7 kontoen, således at beløbet på den korrigerede FF7 konto svarer til departementets overførte overskud. Reguleringen vil blive foretaget inden udgangen af 1. kvartal 2026.

Tabel 15 | Note 4 | Hensættelser

Hensættelser (kr.)	Beholdning primo	Reguleringer 2025	Beholdning ultimo
Departementets åremålsansættelser	468.864	-468.864	0
Fratrædelsesløn særlige rådgiver	537.547	35.766	573.313
Hensættelser i alt	1.006.411	-433.098	573.313

Departementets hensættelse vedrørende åremålsforpligtelser er reguleret. Departementet har ved udgangen af 2025 ikke længere nogen åremålsforpligtelser. Derudover har departementet foretaget en regulering af hensættelsen til fratrædelsesløn for departementets særlige rådgiver.

Tabel 16 | Note 5 | Feriepengeforpligtelsen

Feriepengeforpligtelsen (kr.)	Beholdning primo	Reguleringer 2025	Beholdning ultimo
Skyldige feriepenge	6.865.472	592.337	7.457.809
Indefrosne feriepenge	0	0	0

Departementet har i 2025 samlet reguleret feriepengeforpligtelsen med ca. 0,6 mio. kr. i forhold til værdien ultimo 2024. Reguleringen er foretaget med udgangspunkt i Økonomistyrelsens vejledning om beregning og bogføring af feriepengeforpligtelser på baggrund af registreringer i departementets tidsregistreringssystem.

Tabel 17 | Note 6 | Periodeafgrænsningsposter, forpligtelser

Periodeafgrænsningsposter, forpligtelser (mio. kr.)	2024	2025
Leverandører af varer og tjenesteydelser	6,0	4,8
Leverandører af varer og tjenesteydelser i alt	6,0	4,8
Forpligtelser	0,2	0,3
Periodeafgrænsningsposter i alt	0,2	-0,3

Departementets forpligtelser til kreditorer i 2025 er faldet siden 2024. Posten indeholder, udover åbne poster på kreditorsamlekontoen, departementets regnskabsførte periodiserede poster som er realiseret i 2025, men endnu ikke afregnet med leverandøren. For så vidt angår periodiseringer, angår disse primært en periodisering vedrørende Facility Management vagtservice.

Tabel 18 | Note 7 | Tilgodehavender

Tilgodehavender (mio. kr.)	2024	2025
Almindelige debitorer	3,1	4,5
Andre kortfristede tilgodehavender	0,9	1,5
Tilgodehavende i alt	4,0	6,0

Anmærkning: Der forekommer afrundingsdifferencer i tabellen.

Departementets tilgodehavender udgør ultimo 2025 6,0 mio. kr., hvilket er højere end i 2024. Tilgodehavender på almindelige debitorer kan primært henføres til viderefaktureringer vedrørende igangværende projekter. De kortfristede tilgodehavender udgøres primært af refusioner og moms, som ultimo 2025 endnu ikke er refunderet fra Økonomistyrelsen, jævnfør den statslige momsrefusionsordning.

4.7. It-omkostninger

Tabel 22 | Note 8 | Departementets it-omkostninger

Departementets it-omkostninger (mio. kr.)	R 2025
Interne personaleomkostninger til it (it-drift/- vedligehold/-udvikling)	1,4
Intern statsligt køb af it, herunder fra Statens IT	5,0
It-systemdrift	1,7
It- vedligehold	0,0
It-udviklingsomkostninger ekskl. af- og nedskrivninger	0,0
It-udviklingsomkostninger - af- og nedskrivninger for it, der er aktiveret	0,1
It-udviklingsomkostninger i alt	0,1
Udgifter til it-varer til forbrug	0,1
I alt	8,2

Departementets samlede it-omkostninger udgør i 2025 8,2 mio. Det bemærkes, at tabel 22 er udarbejdet med udgangspunkt i udgiftsregistreringerne på regnskabskonto og indkøbskategori, jævnfør beskrivelsen i ”Kravspecifikation med regnskabsrapporter til årsrapporter 2025”.

4.8. Bevillingsregnskab for administrerede ordninger og anlæg.

I dette afsnit angives bevillingsregnskab for de udgiftsbaserede bevillinger som departementet afholder udgifter og indtægter på (tabel 23). Endvidere opstilles en oversigt over departementets værdipapirer og garantier (tabel 24 og 25).

4.8.1. Bevillingsregnskab for administrerede ordninger og anlæg

Nedenfor ses bevillingsregnskabet for alle aktive hovedkonti i departementet, som vedrører administrerede ordninger og anlæg.

Tabel 23 | Note 9 | Departementets udgiftsbaserede bevillinger

(mio. kr.)			R 2025						B 2026		
Hovedkonto			Videreførelse primo	Bevilling (B+TB)	Disponibel ramme	Regnskab	Årets resultat	Videreførelse ultimo	Videreførelse primo	Bevilling	Disponibel ramme
Administrerede ordninger											
§ 28.11.12.	Transportforskning	Udgift	0,0	16,1	16,1	16,1	0,0	0,0	0,0	16,0	16,0
§ 28.11.17.	Puljer til transportområdet	Udgift	0,0	23,7	23,7	0,0	23,7	0,0	0,0	77,7	77,7
§ 28.11.35.	Letbaner	Udgift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§28.11.37.	Finansiering af analyser	Udgift	0,0	27,9	27,9	20,5	7,4	7,5	7,5	61,3	68,8
§ 28.11.38.	Administration af vejafgift på lastbiler	Udgift	0,0	213,1	213,1	213,1	0,0	0,0	0,0	214,6	214,6
§ 28.11.40.	Infrastrukturplan 2035 - anlæg og puljer	Udgift	148,1	423,3	571,4	422,4	0,9	149,0	149,0	652,0	801,0
§ 28.11.42.	Udgifter til postale ydelser	Udgift	2,5	126,0	128,5	121,1	4,9	7,5	7,5	131,6	139,1
§ 28.11.50.	Omdannelse af Navair	Udgift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.51.	Udlån (Navair)	Udgift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.60.	Indskud i Postnord	Udgift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.62.	Indskud i Metrosekskabet	Udgift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.66.	Aktieudbytte m.v.	Indtægt	0,0	1.296,2	1.296,2	1.295,5	-0,7	0,0	0,0	1.200,2	1.200,2
§ 28.11.67.	Udgifter og indtægter -statslige selskaber	Udgift	0,0	572,1	572,1	572,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Indtægt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.70.	Udviklingsselskabet By & Havn I/S	Udgift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.71.	Generelle analyser	Udgift	65,9	30,9	96,8	27,6	3,3	69,1	69,1	26,6	95,7
		Indtægt	0,0	6,5	6,5	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.75.	Reserve og budgetregulering	Udgift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	10,2
§ 28.11.79.	Reserve og budgetregulering	Udgift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.52.01.	Indkøb af jernbanetrafik, DSB	Udgift	13,6	3.806,3	3.819,9	3.806,2	0,1	13,7	13,7	3.714,6	3.728,3
§ 28.52.02.	Nattog	Udgift	15,6	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.52.03.	Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland	Udgift	12,2	204,6	216,8	196,4	8,2	20,3	20,3	207,2	227,5
		Indtægt	0,0	7,1	7,1	6,9	-0,2	0,0	0,0	7,2	7,2
§ 28.52.07.	Øresundstogtrafikken	Indtægt	0,0	151,0	151,0	189,4	38,4	0,0	0,0	53,3	53,3
§ 28.52.08.	Betaling til Metrosekskabet I/S	Udgift	0,0	443,1	443,1	443,1	0,0	0,0	0,0	445,3	445,3
§ 28.52.12.	Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik	Udgift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.54.01.	Samfundsbegrundede overfarter	Udgift	5,9	55,9	61,8	55,6	0,3	6,2	6,2	56,7	62,9

(mio. kr.)			R 2025						B 2026		
Hovedkonto			Videreførelse primo	Bevilling (B+TB)	Disponibel ramme	Regnskab	Årets resultat	Videreførelse ultimo	Videreførelse primo	Bevilling	Disponibel ramme
§ 28.54.02.	Vederlag for færgebetjening af Bornholm	Udgift	47,9	440,7	488,6	439,9	0,8	48,7	48,7	461,1	509,8
§ 28.54.03.	Statslige aktiver vedr. Bornholm	Udgift	3,3	0,0	3,3	0,3	-0,3	3,0	3,0	0,0	3,0
§ 37.63.01.	Renter af særlige mellemværender	Indtægt	0,0	0,0	0,0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Anlæg											
§ 28.11.13.	Den centrale anlægsreserve	Udgift	647,8	-115,1	532,7	0,0	-115,1	532,7	532,7	-19,7	513,0
§ 28.11.14.	Transportpuljer	Udgift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
§ 28.11.18.	Øget vedligehold i stat og kommuner	Udgift	0,0	48,9	48,9	0,0	48,9	48,9	48,9	84,4	133,3
§ 28.63.20.	Togfonden DK	Udgift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Anmærkning: Der kan forekomme afrundingsdifferencer i tabellen. Bevillingstallet i 2025 indeholder det fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

§ 28.11.12. Transportforskning

DTU leverer myndighedsrådgivning til Transportministeriet vedrørende transportrelateret forskning, ligesom ministeriet er med til at udvikle den strategiske retning for de forskningstemaer, som DTU Transport tager op. DTU Transport leverer således et væsentligt bidrag til de transportfaglige beslutningsgrundlag, som ministeriet udarbejder. Kontoen finansierer omkostningerne til denne myndighedsrådgivning i henhold til den indgåede kontrakt med DTU. Forbruget i perioden svarer til bevillingen.

§ 28.11.17. Puljer til transportområdet

På kontoen er der afsat en række puljer til transportområdet som løbende udmøntes til konkrete projekter. Reserverne udmøntes via tillægsbevillingsloven. Restbevillingen er bortfaldet på bevillingsafregningen for 2025.

§ 28.11.35. Letbaner

Kontoen vedrører statens tilskud til letbaner. Den 23. juni 2014 indgik staten, Odense Kommune og Region Syddanmark Principaftale for Odense Letbane, hvori der blev fastlagt en foreløbig af-løbsprofil og betalingsplan. Der er ikke forbrug på kontoen i 2025.

§ 28.11.37. Finansiering af analyser

Kontoen finansierer en række analyser på transportområdet, herunder statens tilskud til en forundersøgelse og VVM af etape 2 af Århus Letbane og muligheden for at anlægge en ny terminal i Brabrand. Herudover finansierer kontoen statens tilskud til Metroselskabet til udarbejdelse af beslutningsgrundlag vedrørende en metro til Lynetteholmen, og en række analyser i regi af Sund & Bælt Holding A/S, jævnfør Aftale om Infrastrukturplan 2035. Der har i 2025 været et forbrug på 20,5 mio. kr. på kontoen.

§ 28.11.38. Administration af vejafgift på lastbiler

Kontoen vedrører statens betaling til Sund & Bælt Holding A/S for varetagelse af opgaven

vedrørende implementering, herunder udvikling og indkøb af udstyr samt den efterfølgende drift af vejafgiftsordningen. Der har i 2025 været et forbrug på kontoen på 213,1 mio. kr., hvilket svarer til bevillingen.

§ 28.11.40. Infrastrukturplan 2035 – anlæg og puljer

Kontoen vedrører statens tilskud til etablering af en række anlæg og analyser, jævnfør Aftale om Infrastrukturplan 2035. Kontoen finansierer følgende:

- Statens tilskud til modernisering af København H og området ved Reventlowsgade
- Pulje til trygge og attraktive stationer
- Statens tilskud til Øresundsperroner og gangtummel ved Ny Ellebjerg station
- Statens tilskud til projekterne vedrørende udvidelse af Københavns Lufthavns station, overhalingsspor til godstog ved Kalvebod og vendespor ved Københavns Lufthavn
- Statens tilskud til projektet vedrørende udvidelse af Øresundsmotorvejen
- Statens medfinansiering af en BRT-linje på busruten 400S
- Statens medfinansiering af en BRT-linje på busruten 200S
- Statens medfinansiering af Odense Letbane etape 2 på strækningen fra centrum til Seden via Vollsmose
- Statens bidrag til højklasset kollektiv transport i Aalborg, Aarhus og København

På kontoen har der være afholdt udgifter for 422,4 mio. kr. i 2025.

§ 28.11.41. Batteritog

Kontoen vedrører statens tilskud til indkøb af fire batteritog til togtrafikken på strækningen Holstebro-Skjern, jævnfør Aftale om Infrastrukturplan 2035. Der har ikke været afholdt udgifter på kontoen i 2025.

§ 28.11.42. Udgifter til postale ydelser

Kontoen finansierer statens udgifter til postale ydelser, herunder statens kontrakt om omdeling af blindeforsendelser, udlandspost og betjening af ø-samfund. Der har været afholdt udgifter for 121,1 mio. kr. i 2025.

§ 28.11.50. Omdannelse af Naviair

Kontoen vedrører Transportministeriets ejerskab af Naviair SOV. Der har ikke været aktivitet på kontoen i 2025.

§ 28.11.51. Udlån (Naviair)

Kontoen vedrører den ansvarlige lånekapital, staten stillede til rådighed i forbindelse med stiftelsen af selskabet jævnfør akt. 147 af 15. juni 2010. Hovedkontoen administreres af Udbetaling Danmark på vegne af Transportministeriet. Der er ikke optaget udgifter på kontoen i 2025.

§ 28.11.60. Indskud i Post Nord

Kontoen vedrører Transportministeriets aktiebeholdning i PostNord AB. Der har ikke været aktivitet på kontoen i 2025.

§ 28.11.62. Metroselskabet I/S

Kontoen vedrører Transportministeriets ejerskab af Metroselskabet I/S. Ejerskabet er ved kongelig resolution overdraget til Finansministeriet den 9. december 2025.

§ 28.11.66. Aktieudbytte mv.

På kontoen optages udbytter vedrørende statens aktiebeholdning i PostNord AB, DSB og Sund og Bælt Holding A/S. Herudover optages provision for selskabers lån optaget med statsgaranti. Der er i 2025 optaget en samlet indtægt på 1.295,5 mio. kr. på kontoen, hvoraf størstedelen vedrører udbyttebetaling fra Sund og Bælt Holding A/S.

§ 28.11.67. Udgifter og indtægter i forbindelse med statslige selskaber.

På kontoen optages udgifter og indtægter vedrørende de statslige selskaber, hvor ejerskabet varetages af Transportministeriet. I 2025 er der udbetalt 572,1 mio. kr. i kompensation til Postnord.

§ 28.11.70. Udviklingselskabet By og Havn I/S

Kontoen vedrører Transportministeriets ejerskab af Udviklingselskabet By & Havn I/S. Ejerskabet er ved kongelig resolution overdraget til Finansministeriet den 9. december 2025.

§ 28.11.71. Generelle analyser

På kontoen afholdes udgifter til juridisk bistand til retssager samt udgifter til en lang række analyser under Transportministeriets ressort. Følgende områder finansieres på kontoen:

- Retssager samt sager om statsstøtte mv. på Transportministeriets område
- Udarbejdelse af statistik og generelle analyser
- Udvikling af en grøn mobilitetsmodel
- Udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler (midler fra EU-genopretningsfacilitet)
- Udgifter til rådgivning i forbindelse med grøn omstilling af indenrigsfærger
- Udarbejdelse af beslutningsgrundlag til højklasset kollektiv trafik

Kontoen anvendes desuden til departementets løbende likvide transaktioner vedrørende de udgiftsbaserede bevillinger. På kontoen er endvidere registreret Transportministeriets aktiebeholdning vedrørende Sund & Bælt Holding A/S.

På kontoen er der afholdt udgifter for 27,6 mio. kr. og oparbejdet indtægter for 6,5 mio. kr. indtægterne vedrører udbetaling af EU genopretningsmidler. Der er foretaget et mindre bortfald af restbevilling vedrørende udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler i bevillingsafregningen for 2025. Da projektet fortsætter i 2026, optages restbevillingen på lov om tillægsbevilling for 2026.

§ 28.11.75 Reserve og budgetregulering

Kontoen vedrører reserver og budgetreguleringer på driftsramme 0, herunder budgetreguleringer vedrørende statens indkøbsprogram og negative budgetreguleringer vedrørende generelle rammereduktioner. Reserver og budgetreguleringer på kontoen udmøntes via tillægsbevillingsloven.

§ 28.11.79. Reserve og budgetregulering

Kontoen vedrører reserver og budgetreguleringer på driftsramme 1, herunder budgetreguleringer vedrørende statens indkøbsprogram og negative budgetreguleringer vedrørende generelle rammereduktioner. Reserver og budgetreguleringer på kontoen udmøntes via tillægsbevillingsloven.

§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB

Kontoen vedrører betaling til DSB i henhold til den indgåede kontrakt om offentlig service på jernbanen. DSB og Transportministeriet har indgået en 10-årig kontrakt om trafik udført som offentlig service for perioden fra den 15. december 2023 til den 10. december 2033. Kontoen finansierer desuden DSB's indkøb af dobbeltdækkervogne og udbetaling af tilskud til DSB med henblik på at yde særlige rabatter til pensionister, førtidspensionister, unge og personer med handicap

Der har i 2025 været en udgift på kontoen på 3.806,2 mio. kr. Forbruget følger bevillingen i 2025.

§ 28.52.02. Nattog

Kontoen vedrører aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af 2. april 2020. Der blev afsat 5,0 mio. kr. (2020-pl) årligt i perioden 2021-2023 til at medfinansiere og/eller på anden vis fremme indkøb af nattogtrafik mellem Sverige og Tyskland/Belgien. Der har ikke været aktivitet på kontoen i 2025. Videreførelsen er bortfaldet i bevillingsafregningen for 2025.

§ 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland

Kontoen vedrører statens vederlag for togbetjening af strækninger i Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen, jævnfør akt. 75 af 31. januar 2019. Der er i 2025 optaget en udgift på 196,4 mio. kr. og en indtægt på 6,9 mio. kr. Mindre forbruget på 8,2 mio. kr. videreføres til senere år.

§ 28.52.07. Øresundstogtrafikken

Kontoen vedrører statens aftale med Skånetrafiken om håndtering af trafikkeransvaret for togtrafikken mellem Østerport og den dansk-svenske landegrænse i perioden fra køreplansskift december 2022-2030. På kontoen optages compensationen fra Skånetrafiken, svarende til den danske andel af nettoresultatet for strækningen. Der er i 2025 optaget en indtægt på 189,4 mio. kr. Merindtægten skyldes, at Skånetrafikkens forventning til indtægterne på strækningen har været stigende.

§ 28.52.08. Betaling til Metroselskabet I/S

Kontoen vedrører statens betaling til Metroselskabet I/S i forbindelse med ophævelsen af dobbeltfaktormodellen. Opgaven er ved kongelig resolution overdraget til Finansministeriet den 9. december 2025.

Der er i 2025 afholdt udgifter for 443,1 mio. kr., hvilket svarer til bevillingen.

§ 28.52.12. Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik

Kontoen indeholder reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik. Reserven udmøntes via tillægsbevillingsloven.

§ 28.54.01. Samfundsbegrundede overfarter

Kontoen vedrører statens vederlag for de udbudte kontrakter vedrørende betjening af overfarterne Bøjden-Fynshav og Samsø-Kalundborg. Transportministeriet har efter forudgående udbud indgået to kontrakter med Molslinjen A/S om henholdsvis drift af overfarten Bøjden-Fynshav i perioden 1. september 2024 til og med 31. august 2034 og drift af overfarten Samsø-Kalundborg i perioden 1. januar 2025 til og med 31. december 2034. Begge kontrakter er med option på forlængelse i op til 12 måneder.

Der er i 2025 afholdt udgifter for 55,6 mio. kr., hvilket er et mindre forbrug på 0,3 mio. kr. i forhold til bevillingen. Restbevillingen på 0,3 mio. kr. videreføres til senere år.

§ 28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm

Kontoen vedrører statens vederlag for den udbudte kontrakt vedrørende færgebetjeningen af Bornholm, altså ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge. Efter forudgående udbud indgik staten kontrakt med Molslinjen A/S om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm i perioden den 1. september 2018 til og med den 31. august 2028 med option på forlængelse i op til 2 år.

Der er i 2025 afholdt udgifter for 439,9 mio. kr., hvilket er et mindre forbrug på 0,8 mio. kr. i forhold til bevillingen. Mindre forbruget videreføres til senere år.

§ 28.54.03. Statslige aktiver vedrørende Bornholm

Kontoen vedrører statens ejerskab af terminalbygningen på Rønne Havn mv. Transportministeriet kan på kontoen afholde omkostninger til enkelte større vedligeholdelsesarbejder, jævnfør kontrakten mellem Transportministeriet og Molslinjen A/S. I 2025 er der afholdt udgifter for 0,3 mio. kr. Forbruget er finansieret af videreførelser fra tidligere år.

§ 37.63.01. Renteindtægter af særlige mellemværender

På kontoen optages renteindtægter mv. i forbindelse med Udbetaling Danmarks varetagelse af udlån for øvrige ministerier. Håndteringen af indtægter og udgifter administreres af Udbetaling Danmark på vegne af departementet. Der er i 2025 optaget indtægter for 8,0 mio. kr. vedrørende Naviairs indbetaling af renter på den ansvarlige lånekapital, staten stillede til rådighed i forbindelse med stiftelsen af selskabet.

§ 28.11.13. Den centrale anlægsreserve

Bevillingen på kontoen udgør en central reserve for de anlægsprojekter, der igangsættes efter principperne i ny anlægsbudgettering. En eventuel anvendelse af reserven sker ved overførsel til det relevante projekt under § 28 på bevillingslovene. Den centrale reserve er en porteføljereseve. Det vil sige at et projekt kan få tildelt mere fra den centrale reserve, end det selv har bidraget med.

Der er i 2025 udmøntet 411,6 mio. kr. På bevillingsafregningen for 2025 er der foretaget overførsler mellem de enkelte underkonti.

§ 28.11.14. Transportpuljer

Kontoen opretholdes da Transportministeriets ejerskab af DSB SOV fortsat er registreret på kontoen. Der har ikke været aktivitet på kontoen i 2025.

§ 28.11.18. Øget vejvedligehold i stat og kommuner

Kontoen vedrører reserve til øget vejvedligehold som følge af ændret vægt- og dimensionsregulering for lastbiler mv. til fordeling mellem stat og kommune. Der er på tillægsbevillingsloven i 2025 udmøntet 229,3 mio. kr. af de på finansloven for 2025 afsatte 278,2 mio. kr. Restbevillingen er videreført til senere år på bevillingsafregningen for 2025.

§ 28.63.20. Togfonden DK

På denne konto er der afsat reserver vedrørende Togfonden DK. Såfremt det besluttes at gennemføre et konkret anlægsprojekt, overføres midlerne til udførelse af projektet til relevante konti under § 28 på bevillingslovene.

4.8.2. Specifikation af konti med værdipapirer og kapitalandele

En oversigt over Transportministeriets værdipapirer og kapitalindskud fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 24 | Note 10 | Værdipapirer og kapitalandele

Selskab (mio.kr.)	2024		2025				
	Ultimo 2024 i alt	Obligationer	Aktier og andele	Kapital indskud	Andre værdipapirer	Ultimo 2025 i alt	Statens ejerandel
Transportministeriet	20.481,2	0,0	16.550,8	7.701,7	0,0	24.252,5	
Posten Norden AB	2.696,8	0,0	3.320,4	0,0	0,0	3.320,4	39,3%
Sund og Bælt A/S	9.354,4	0,0	13.230,4	0,0	0,0	13.230,4	100,0%
Udviklingselskabet By og Havn I/S	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Metroselskabet I/S	1.204,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
DSB SOV	6.264,0	0,0	0,0	6.714,0	0,0	6.714,0	100,0%
Naviar SOV	962,0	0,0	0,0	987,7	0,0	987,7	100,0%

Anmærkning: Opgørelsen kan være forbundet med usikkerhed, da de endelige regnskabstal endnu ikke forelægger på opgørelsestidspunktet.

Af regnskabsbekendtgørelse 116 af 19. februar 2018 fremgår det, at der med virkning for regnskabet for 2018 skal ske en værdiregulering af værdipapirer registreret i statsregnskabet med udgangspunkt i det enkelte selskabs værdi. Værdireguleringen af statens selskaber registreret under § 28 sker ved brug af den indre værdis metode, jævnfør udsendt vejledning om værdiansættelse af værdipapirer og kapitalandele af juni 2020. Værdien registreret i departementets regnskab for 2025 vedrørende det enkelte selskab, tager udgangspunkt i selskabets forventning til egenkapitalen 31. december 2025. Hvis værdiansættelsen af særlige hensyn hverken kan baseres på en endelig eller foreløbig opgjort egenkapital på balancedagen, benyttes senest opgjorte egenkapital, for eksempel seneste kvartalsregnskab. Selskaber med en forventet negativ egenkapital efter markedsværdiregulering værdisættes ved den indre værdis metode til nul kr.

Post Norden AB

Værdien i 2024 var 2.696,8 mio. kr. I 2025 er værdien reguleret til 3.320,4 mio. kr.

Sund og Bælt A/S

Værdien i 2024 var 9.354,4 mio. kr. I 2025 er værdien reguleret til 13.230,4 mio. kr.

Udviklingselskabet By og Havn I/S

Værdien i 2024 var nul kr. Der er i 2025 ikke foretaget nogen reguleringer i departementet regnskab, da ejerskabet er ressortoverført ved kongelig resolution af 9. december 2025 til Finansministeriet. Værdierne er ultimo 2025 registreret i Finansministeriet og eventuelle reguleringer er derfor foretaget under Finansministeriets ressort.

Metroselskabet I/S

Værdien i 2024 var 1.204,0 mio. kr. I 2025 er der ikke foretaget nogen reguleringer i departementet regnskab, da ejerskabet er ressortoverført ved kongelig resolution af 9. december 2025 til Finansministeriet. Værdierne er ultimo 2025 registreret i Finansministeriet og eventuelle reguleringer er derfor foretaget under Finansministeriets ressort.

DSB SOV

Værdien i 2024 var 6.264,0 mio. kr. I 2025 er værdien reguleret til 6.714,0 mio. kr.

Naviar SOV

Værdien i 2024 var 962,0 mio. kr. I 2025 er værdien reguleret til 987,7 mio. kr.

4.8.3. Specifikation af konti med garantier

En oversigt over Transportministeriets garantier, som fra og med 2017 alene fremgår af fortegnelserne i statsregnskabet, fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 25 | Note 11 | Garantier

2025					
Underkonto	Modtager	Primobeholdning	Tilgang i året	Afgang i året	Ultimobeholdning
III. Andre garantier					
28.11.62.10**	Metroselskabet I/S	4.133,2	0,0	4.133,2	0,0
28.11.67.14	Tidligere tjenestemænd i Post Danmark A/S	991,1	0,0	100,8	890,3
28.11.67.40	Tidligere tjenestemænd i Scandlines Danmark A/S	10,7	0,0	0,0	10,7
28.11.67.40**	Tidligere tjenestemænd ansat i Scandlines Danmark A/S	43,2	0,0	10,5	32,7
28.11.70.10**	Udviklingsselskabet By og Havn I/S	1.635,2	0,0	1.635,2	0,0
28.11.70.**	Udviklingsselskabet By og Havn I/S	214,5	0,0	214,5	0,0
28.11.71.70**	Femern A/S og A/S Femern Landanlæg	28.288,2	7.920,7	0,0	36.208,9
28.11.71.70**	Sund og Bælt Holding A/S, A/S Storebæltsforbindelsen, A/S Øresundsforbindelsen	4.403,1	0,0	212,6	4.190,5
28.11.71.70**	Øresundsbro Konsortiet I/S	5.010,1	0,0	1.973,2	3.036,9
II. Garantier vedrørende lån					
28.52.01*	DSB SOV	122,7	0,0	40,9	81,8

* Administreres af Nationalbanken. Primobeholdningen er opdateret i forhold til årsrapporten for 2024.

** Primobeholdningen er opdateret i forhold til årsrapporten for 2024, da de endelige regnskabstal nu er kendte efter offentliggørelse af selskabernes endelige årsrapporter for 2024. Ultimobeholdningen er forbundet med usikkerhed, da det endelige regnskabstal for 2025 ikke forelægger på opgørelsestidspunktet.

Det bemærkes, at en række af selskaberne har adgang til statsgaranterede lån og/eller genudlån. Disse lån fremgår af statsregnskabets § 7 Finansministeriet og § 40 – Genudlån m.v. Den angivne forpligtelse for de pågældende selskaber er opgjort efter fradrag af genudlån og eventuelle statsgaranterede lån, jævnt før vejledning fra Økonomistyrelsen.

Det drejer sig om følgende selskaber:

- Metroselskabet I/S (ressortoverført til Finansministeriet)

- Øresundsbro Konsortiet I/S
- Udviklingsselskabet By og Havn I/S (ressortoverført til Finansministeriet)
- Femern A/S
- A/S Femern Landanlæg
- Sund og Bælt Holding A/S
- A/S Storebæltsforbindelsen
- A/S Øresundsforbindelsen

Udsving mellem årene i de garantiforpligtigelser som står optaget i statsregnskabet under § 28 – III. Andre garantier, skyldes for ovennævnte selskaber, at der er sket ændringer i selskabernes samlede forpligtigelser og/eller ændringer i forhold til, hvor stor en andel af de samlede forpligtigelser, som udgøres af statsgaranterede lån og genudlån.

Metroselskabet I/S

Ejerskabet af Metroselskabet I/S er ressortoverført ved kongelig resolution af 9. december 2025 til Finansministeriet. Garantierne er derfor nedskrevet i Transportministeriet og er i stedet optaget under Finansministeriets ressort.

Tidligere tjenestemænd i Post Danmark A/S

Forpligtelserne vedrørende tidligere tjenestemænd i Post Danmarks A/S er ultimo 2025 opgjort til 890,3 mio. kr.

Tidligere tjenestemænd i Scandlines A/S

Staten har stillet følgende to garantier:

- Garanti for rådighedsløn og pensioner til de tjenestemænd, som er overgået til ansættelse i Danske Færger A/S. Garantien gælder, hvis Danske Færger A/S går konkurs.
- Garanti for rådighedsløn og pensioner til de tjenestemænd, som er overgået til ansættelse i datterselskaber i samme koncern. Garantien gælder i tilfælde af konkurs.

Forpligtelsen på kontoen udgør ultimo 2025 43,4 mio. kr.

Udviklingsselskabet By og Havn I/S

Ejerskabet af Udviklingsselskabet By og Havn I/S er ressortoverført ved kongelig resolution af 9. december 2025 til Finansministeriet. Garantierne er derfor nedskrevet i Transportministeriet og er i stedet optaget under Finansministeriets ressort.

Sund og Bælt Holding A/S

Statens garantiforpligtelse vedrører følgende:

- Femern A/S
- A/S Femern Landanlæg.

Statens forpligtelse for de to selskaber udgør ultimo 2025 samlet 36.208,9 mio. kr.

- Sund & Bælt Holding A/S
- A/S Storebæltsforbindelsen
- A/S Øresundsforbindelsen

Statens forpligtelse ultimo 2025 udgør for de tre selskaber tilsammen 4.190,5 mio. kr.

- A/S Øresundsbro Konsortiet

Statens forpligtelse ultimo 2025 udgør 3.036,9 mio. kr.

