

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Alternativet og Nye Borgerlige om:**

**Styrket indsats mod sms-syn**

**10. august 2023**



Syn af køretøjer foretages i dag på et liberaliseret marked, hvor private synsvirksomheder har til opgave at kontrollere, at køretøjerne på vejene lever op til gældende synskrav og ikke har væsentlige fejl. Det er bl.a. et krav efter synsreglerne, at det køretøj, som skal gennemgå et syn, skal fremstilles fysisk i en synshal, således at synsmedarbejderen i synshallen kan foretage effektiv kontrol af, om køretøjet er i forskriftsmæssig stand.

Aftaleparterne konstaterer, at der er brodne kar i synsbranchen, som til en pris, der er mangedoblet i forhold til den almindelige pris for et periodesyn, godkender køretøjet ved syn uden, at køretøjet er blevet fremstillet fysisk i synshallen. Øjensynligt aftales denne regelstridige tilgang via SMS, hvorfor den ulovlige praksis også er kendt som "SMS-syn".

SMS-syn indebærer først og fremmest, at der godkendes køretøjer i synshallerne, som ikke er i forskriftsmæssig stand, og som derfor kan udgøre en færdselssikkerhedsmæssig fare for andre trafikanter på vejene såvel som for køretøjsejeren selv. Herudover kan det have den konsekvens, at forbrugere, som i god tro køber et køretøj som "nysynet", erhverver et køretøj, som er færdselssikkerhedsmæssigt uforsvarligt, og som slet ikke ville kunne godkendes ved et syn.

Det er aftaleparternes opfattelse, at den ulovlige praksis med SMS-syn er helt uacceptabel for opretholdelsen af tilliden til, at køretøjer er blevet synet efter reglerne i en synshal.

Aftaleparterne er enige om, at der hurtigst muligt skal iværksættes tiltag, som kan styrke kontrollen med de brodne kar i synsbranchen, som udfører ulovlige sms-syn.

Aftaleparterne er enige om, at der igangsættes tiltag, som primært er rettet direkte mod synsmedarbejdere, som snyder med syn, og som kan igangsættes hurtigt. Det indbefatter bl.a. krav om fotodokumentation for, at køretøjet har været fysisk fremstillet i en synshal, før det godkendes, bødestraf for manglende fotodokumentation, uanmeldte tilsyn i synsvirksomhederne uden for almindelige åbningstider m.v. Der henvises til *Bilag 1*, som nærmere beskriver de forskellige tiltag.

Aftaleparterne vil følge effekten af de foreslåede tiltag med denne aftale. Det kan på sigt overvejes, om der vil blive behov for yderligere tiltag. Aftaleparterne lægger endvidere vægt på, at der arbejdes hen i mod digital behandling af måleværdier foretaget under et periodisk syn, således at måleværdier, herunder bremseværdier, kan overføres direkte til synsrapporten uden manuel indtastning.

Færdselsstyrelsens tilsyn med synsvirksomhederne er gebyrfinansieret. Transportministeriet og Færdselsstyrelsen arbejder med at udmønte de tiltag, som er beskrevet i bilag 1, under den forudsætning, at tiltagene ikke vil have væsentlige økonomiske konsekvenser for hverken Færdselsstyrelsen eller for synsbranchen. Det foreslåede tiltag om krav om fotodokumentation vil dog forventeligt indebære visse mindre økonomiske konsekvenser.

Skulle det vise sig, at tiltagene får væsentlige økonomiske konsekvenser for synsbranchen eller Færdselsstyrelsen, forelægger transportministeren dette for aftaleparterne, som herefter træffer beslutning om, hvorvidt tiltaget skal iværksættes eller ej.