

**Trafiktal: Februar 2025**

| Antal passagerer | Månedstal |        |         | År-til-dato |        |         |
|------------------|-----------|--------|---------|-------------|--------|---------|
|                  | 2024      | 2025   | Forskel | 2024        | 2025   | Forskel |
| Bøjden-Fynshav   | 17.532    | 16.283 | -7,1%   | 31.446      | 29.705 | -5,5%   |
| Samsø-Kalundborg | 8.098     | 7.627  | -5,8%   | 14.740      | 13.521 | -8,3%   |

| Antal personbiler | Månedstal |       |         | År-til-dato |        |         |
|-------------------|-----------|-------|---------|-------------|--------|---------|
|                   | 2024      | 2025  | Forskel | 2024        | 2025   | Forskel |
| Bøjden-Fynshav    | 7.806     | 7.363 | -5,7%   | 14.476      | 13.850 | -4,3%   |
| Samsø-Kalundborg  | 3.154     | 2.940 | -6,8%   | 5.871       | 5.442  | -7,3%   |

| Antal lastvogne  | Månedstal |      |         | År-til-dato |      |         |
|------------------|-----------|------|---------|-------------|------|---------|
|                  | 2024      | 2025 | Forskel | 2024        | 2025 | Forskel |
| Bøjden-Fynshav   | 152       | 132  | -13,2%  | 316         | 288  | -8,9%   |
| Samsø-Kalundborg | 152       | 133  | -12,5%  | 314         | 274  | -12,7%  |

| KPI-rapport fra Økonomiafdelingen | 2025-01 | 2025-02 | 2025-03 | 2025-04 | 2025-05 | 2025-06 | 2025-07 | 2025-08 | 2025-09 | 2025-10 | 2025-11 | 2025-12 | 2025 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|

Vedr. rute 10 (Samsø)

**Afgange:**

|                            |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |
|----------------------------|-------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| Antal afgange (stk.):      | 126   | 128  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 254  |
| Forsinket >5 min. (stk.):  | 7     | 5    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12   |
| Forsinket >15 min. (stk.): | 1     | 2    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3    |
| Forsinkelser >5 min. (%):  | 5,6%  | 3,9% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4,7% |
| Forsinkelser >15 min. (%): | 0,8%  | 1,6% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2% |
| Antal aflysninger (stk.):  | 16    | 0    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16   |
| Antal aflysninger (%):     | 11,3% | 0,0% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5,9% |

Vedr. rute 11 (Als)

| KPI-rapport fra Økonomiafdelingen | 2025-01 | 2025-02 | 2025-03 | 2025-04 | 2025-05 | 2025-06 | 2025-07 | 2025-08 | 2025-09 | 2025-10 | 2025-11 | 2025-12 | 2025 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|

**Afgange:**

|                            |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |
|----------------------------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| Antal afgange (stk.):      | 452  | 440  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 892  |
| Forsinket >5 min. (stk.):  | 3    | 7    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10   |
| Forsinket >15 min. (stk.): | 2    | 3    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5    |
| Forsinkelser >5 min. (%):  | 0,7% | 1,6% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,1% |
| Forsinkelser >15 min. (%): | 0,4% | 0,7% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6% |
| Antal aflysninger (stk.):  | 33   | 0    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33   |
| Antal aflysninger (%):     | 6,8% | 0,0% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,6% |