

Faktaark: Effekter af effektivisering af vejgodstransporten

24. juni 2022

I forbindelse med aftalen er det besluttet at gennemføre en række tiltag, der effektiviserer vejgodstransporten ved at ændre reguleringen for vægt- og længdedimensioner på den tunge transport. Der er udvalgt 11 tiltag, som øger den tilladte vægt eller længde, hvorved erhvervet opnår mulighed for en bedre kapacitetsudnyttelse og dermed kan fragte mere gods for hver lastbil og hver chauffør, der er ansat i virksomheden. Mængden af gods pr. kørt kilometer øges dermed, hvilket giver en forbedret indtjening, samt et fald i trafikomfanget og omkostningerne.

Indføres de 11 tiltag forventes det at reducere de erhvervsøkonomiske konsekvenser af vejafgiften fra ca. 2,5 mia. kr. til 1,5 mia. kr. i 2030.

Tiltagene vil isoleret set reducere transportsektorens CO₂-udledninger med ca. 0,1 mio. tons i 2025 og 0,1 mio. tons i 2030.

Tiltagene medføre dog øget offentlige udgifter på ca. 200 mio. kr. Udgifterne kommer primært fra forøget vejslid, som ikke kompenseres af færre kørte kilometer.

Tiltagene er nærmere beskrevet i faktaark om længde- og vægtforøgende tiltag.