

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72 21 88 00
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS2060110-00546
Dato 10. september 2014

Handlingsplan for sikkerhedsudstyr til børn i biler

Indledning

Trafikstyrelsen er tilsynsmyndighed for syns- og omsynsvirksomheder. Herudover er Trafikstyrelsen ansvarlig for at kontrollere sikkerheden af de produkter, som benyttes på færdselslovens område, herunder biler, cykler, autostole, personreflekser mv.

Trafikstyrelsen foretager af egen drift tilsyn med køretøjer, synsvirksomheder og produkter som f.eks. sikkerhedsudstyr til fastspænding af børn. Det kan bl.a. ske ved uanmeldte besøg hos synsstederne til kontrol af deres syn af biler, eller ved overvågning af markedet på internettet eller ved besøg i butikker. Herudover følger Trafikstyrelsen op på henvendelser fra borgere eller virksomheder, hvis disse indberetter mulige ulovligheder.

Sikkerheden for børn er væsentlig. Trafikstyrelsen har derfor særligt fokus på området, som en del af styrelsens generelle arbejde med sikkerhed i biler, herunder busser. Trafikstyrelsen er i den forbindelse blevet opmærksom på, at en række busser kan være blevet godkendt ved syn, selv om eventuelle eftermonterede sikkerhedsseler ikke er blevet kontrolleret. For at sikre en styrket og mere målrettet indsats i forhold til sikkerhedsudstyr til børn, har Trafikstyrelsen udarbejdet en handlingsplan, som skal supplere styrelsens allerede igangsatte initiativer.

Trafikstyrelsens arbejde med at gennemføre handlingsplanen bliver igangsat i august.

Handlingsplanen – 10 punkts plan:

1. Indskærpe over for synsbranchen, at der er et behov for øget fokus på kontrol af sikkerhedsudstyr til børn samt under hvilke omstændigheder eftermonterede sikkerhedsseler kan godkendes. Der foretages i den forbindelse revision af "Vejledning om syn af køretøjer", så der ikke bør kunne opstå tvivl om kravene til godkendt sikkerhedsudstyr.
2. Systematisk stikprøvekontrol af sikkerhedsudstyr i minibusser.
3. Ekstraordinær indkaldelse til syn af de busser, som ikke har meldt tilbage på synsvirksomhedernes tidligere anmodning om kontrol af selefastgørelse.
4. Øget forbrugerinformation om regler, mærkning og anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn, herunder kampagne til private institutioner og skoler.
5. Forbrugerinformation om de særlige forhold, som gør sig gældende ved ombygning af busser til transport til børn – dette målrettes bl.a. institutioner.
6. Skærpet markedsovervågning af sikkerhedsudstyr til børn (flere jævnlige stikprøvekontroller, offentliggørelse og systematisk opfølgning på eventuelle tilbagekaldelser, offentliggørelse af ulovlige produkter på styrelsens hjemmeside), og der bliver udarbejdet en skriftlig redegørelse om, hvordan Trafikstyrelsen agerer på dette område.
7. Samarbejde med SKAT om at busser, der er indregistreret første gang efter den 1. oktober 1999, og som alene er godkendt til rutekørsel, fremover skal indkaldes til syn ved omregistrering til anden anvendelse, fx kørsel af børn i institutioner.
8. Systematisk vurdering af, om de anerkendte prøvningslaboratorier fortsat besidder den nødvendige ekspertise til at kunne foretage en kvalificeret vurdering af fastgørelse af eftermonterede sikkerhedsseler, herunder plan for løbende opfølgning.
9. Vurdering af, om de internationale tekniske krav til sikkerhedsudstyr til børn er gode nok og virker efter hensigten, eller om der bør arbejdes på at ændre dem.
10. Redegørelse til Transportudvalget om status på og effekt af handlingsplanens tiltag.