

# Definition af billetkategori "Gods"

Tillægskontrakt 5



# Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten .....	4
2. Baggrund .....	4
3. Præcisering af Kontraktens billetkategori "Gods" .....	4
3.1 Billetkategori "Gods" .....	4
4. Økonomi.....	5
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden .....	5
5.2. Ophør .....	5
6. Øvrige vilkår .....	5
7. Dato og underskrifter .....	7



## Tillægskontrakt 5

mellem

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

Molslinjen A/S  
Hveensgade 4  
8000 Aarhus C  
CVR.nr.: 17 88 12 48  
(i det følgende benævnt "Molslinjen")

(tilsammen benævnt "Parterne")

om

Definition af billetkategori "Gods"

(herefter: "Tillægskontrakt 5")



# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transport – og Bygningsministeriet (i dag Transport- og Boligministeriet) og Mols-linjen A/S (i dag Molslinjen A/S) om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, der blev indgået den 21. juni 2016. Denne kontrakt med tilhørende bilag og appendikser benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 5 er indgået i overensstemmelse med hovedkontraktens pkt. 9.11 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 5". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i nærværende Tillægskontrakt 5.

# 2. Baggrund

Tillægskontrakt 5 er begrundet i, at de nuværende formuleringer i kontrakten kan give anledning til fortolkningsstvivl vedrørende billetkategori "Gods", hvorfor der har været behov for præcisering af bestemmelsen.

# 3. Præcisering af Kontraktens billetkategori "Gods"

Transport- og Boligministeriet ønsker - på baggrund af ovenstående afsnit - at præcisere Kontraktens bestemmelse vedrørende billetkategori "Gods".

## 3.1 Billetkategori "Gods"

Kontraktens Appendiks 1 til bilag 2, pkt. 2, Tabel 3 – billetvilkår vedrørende "Gods", ændres til følgende ordlyd:

<b>Gods</b>	Gods defineres som køretøjer, der tilladt vejer over 3.500 kg.
<b>Lastbil</b>	Selvkørende køretøj indrettet til godstransport, totalvægt over 3.500 kg. Billetten er inkl. 1 fører.
<b>Sættevogn</b>	Bestående af en sættevognstrækker (forvogn) koblet sammen med en sættevogn, totalvægt over 3.500 kg. Billetten er inkl. 1 fører.

Vogntog	Bestående af en lastbil koblet sammen med en anhænger, totalvægt over 3.500 kg. Billetten er inkl. 1 fører.
Løstrailer	En trailer uden eget trækkende køretøj, totalvægt over 3.500 kg. Kræver billet til trailerhåndtering.

## 4. Økonomi

Tillægskontrakt 5 indebærer ikke nogen betalinger mellem Parterne (andet end det der allerede følger af Kontrakten).

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 5 er gældende fra underskrivelsesdatoen.

### 5.2. Ophør

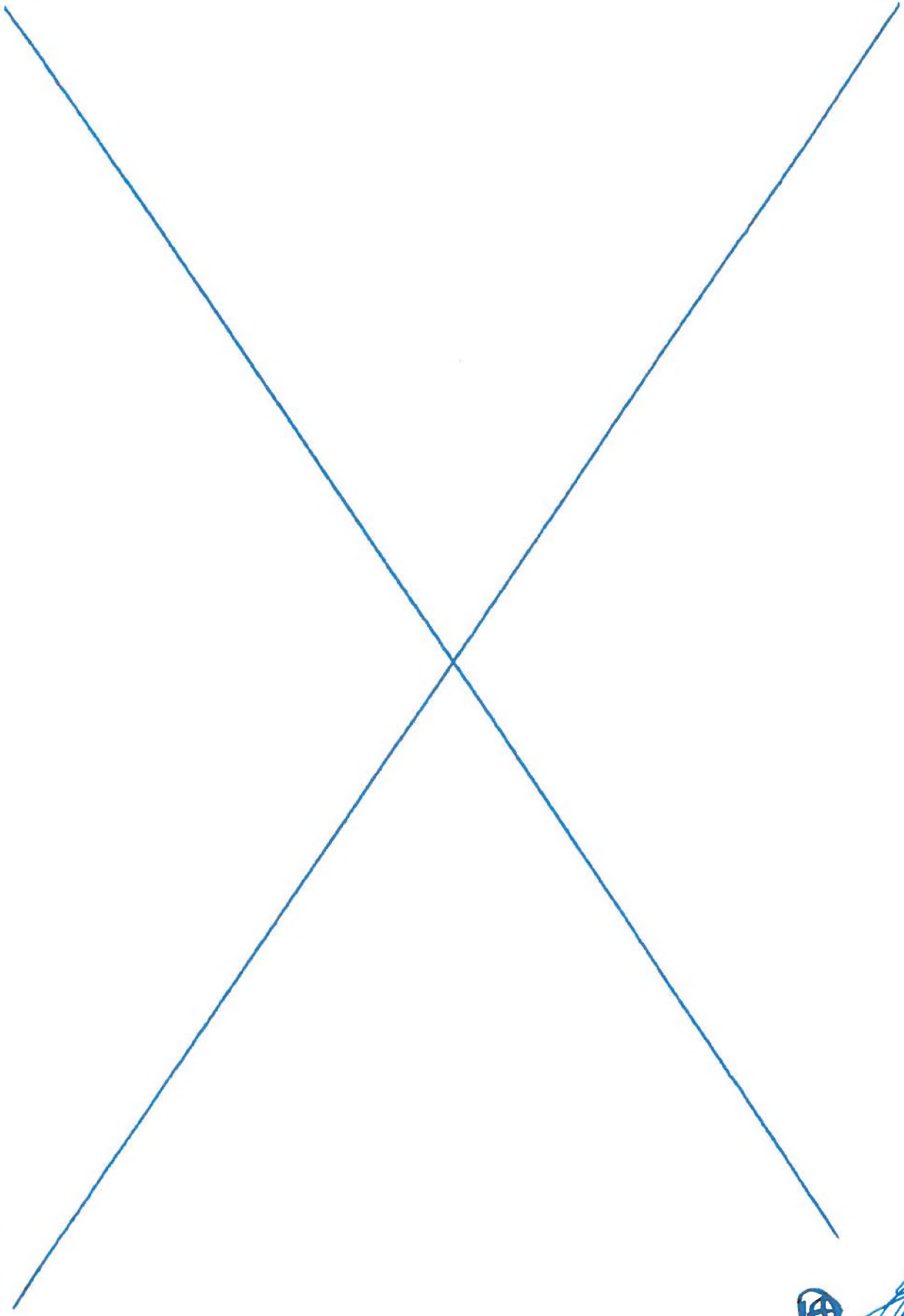
Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 5 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 5 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transportministeriet.





Ⓜ *[Signature]*

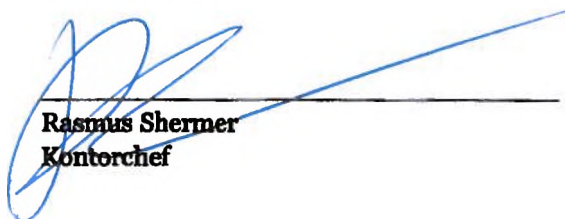
## 7. Dato og underskrifter

København, den 21/4 [År] 2020

For Transport – og Boligministeriet:



Flemming Schiller  
Afdelingschef



Rasmus Shermer  
Kontorchef

Aarhus, den 9/9 - [År] 2020.

For Molslinjen A/S:



Frantz Palludan  
Bestyrelsesformand



Carsten Jensen  
Administrerende direktør

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
Telefon 31 71 27 00  
tm@tm.dk  
www.tm.dk