

Pulje til supercykelstier i større byer – projektbeskrivelser for Hovedstadsområdet**Allerød, Gentofte, Københavns, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal****Kommuner:*****Allerødruten (29,2 km)***

Allerødruten forbinder Allerød (7,3 km), Rudersdal (7,5 km), Lyngby-Taarbæk (5,0 km), Gentofte (5,0 km) og Københavns Kommuner (4,4 km). Der vil bl.a. være fokus på at undgå konflikt mellem buspassagerer og cyklister. Desuden vil der ske cykelvenlige tiltag i udvalgte kryds. Der er flere store og mindre virksomheder og uddannelsesinstitutioner langs med Allerødruten og i rutens opland. Etableringen bliver efterfulgt af en målrettet informationskampagne. Ruten passerer tæt på en lang række stationer på S-togsnettet med mulighed for at kombinere rejser med tog og cykel. Projektet er opdelt i 6 delprojekter, ét for hver af de fem kommuner (anlæg) og ét for fællesdelen (fælles identitet, skiltning og afmærkning, fælles kampagner, særlige tiltag, kommunikation og evaluering). Fællesdelen varetages af Københavns Kommune v. Sekretariat for Cykelsuperstier.

Budget: 48,6 mio. kr. /Tilskud: 24,3 mio. kr.**Allerød og Furesø Kommuner:*****Farumrutens forlængelse (13,3 km)***

Ruten forlænger Farumruten til Lillerød Bymidte. Herved bliver Lillerød by og Farum by forbundet med hinanden med videre forbindelse mod København langs Hillerød motorvejen. Forlængelsen etableres i samarbejde mellem Furesø (10,5 km) og Allerød (2,8 km) Kommuner. Centrale tiltag på forlængelsen af Farumruten til Allerød er anlæg af asfalteret dobbeltrettet sti gennem Ravnsholt Skov, samt ny belysning langs cykelsti i åbent land og skov. Derudover er der udgifter til tiltag som nye enkeltrettede stier på Amtsvej i Lillerød Bymidte og hastighedsdæmpende foranstaltninger. Projektet er opdelt i 3 delprojekter, ét for hver af de to kommuner (anlæg) og ét for fællesdelen (fælles identitet, skiltning og afmærkning, fælles kampagner, særlige tiltag, kommunikation og evaluering). Fællesdelen varetages af Københavns Kommune v. Sekretariat for Cykelsuperstier.

Budget: 19,9 mio. kr. /Tilskud: 10,0 mio. kr.

**Ballerup, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk Kommuner:*****Ring 4-ruten (15,7 km på kommunevej)***

Ring 4-ruten er en tværgående rute, der løber fra Albertslund til Lyngby-Taarbæk. En længere strækning af ruten forløber langs statsvejen Ring 4 (Ballerup, Herlev, Furesø og Gladsaxe Kommuner). Ruten passerer tæt på en lang række stationer på S-togsnettet med mulighed for at kombinere rejser med tog og cykel. Der fokuseres hovedsageligt på forbedringer i signalkryds. Ring 4-ruten indeholder tre anlægsprojekter (Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Ballerup Kommuner) og et for fællesdelen (Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Furesø, Herlev, Ballerup og Albertslund). I Gladsaxe kommune indgår sideudvidelse af to delstrækninger med dobbelttrettet cykeltrafik som et anlægstiltag, i Herlev planlægges der forbedringer ved busstoppesteder og i Ballerup nyetablering af cykelsti. Fællesdelen varetages af Københavns Kommune v. Sekretariatet for Cykelsuperstier.

Budget: 5,8 mio. kr. /Tilskud: 2,9 mio. kr.

Brøndby, Københavns, Hvidovre, Ishøj og Vallensbæk Kommuner:***Ishøjruten (13,6 km)***

Ruten forbinder byområderne Ishøj, Vallensbæk Strand, Brøndby Strand, Avedøre, dele af Hvidovre, Valby og resten af København. Ruten etableres i et samarbejde mellem Ishøj, Vallensbæk, Brøndby, Hvidovre og Københavns Kommuner. Projektet har fokus på forbedring og samkøring af signalanlæggene på ruten, forbedringer ved sideveje og forbedring ved busstoppesteder. Det er planen i forbindelse med opgradering af signalanlæg at indtænke nye løsninger for cyklisterne som led i samarbejdsprojektets fokus på at afprøve nye løsninger. Ruten passerer tæt på en lang række stationer på S-togsnettet med mulighed for at kombinere rejser med tog og cykel. Projektet er opdelt i seks delprojekter, ét for hver af de fem kommuner (anlæg) og ét for fællesdelen (fælles identitet, skiltning og afmærkning, fælles kampagner, særlige tiltag, kommunikation og evaluering). Fællesdelen varetages af Københavns Kommune v. Sekretariatet for Cykelsuperstier.

Budget: 12,4 mio. kr. /Tilskud: 6,2 mio. kr.

Egedal, Herlev og Ballerup Kommuner:***Frederikssundsruten (37,7 km)***

Ruten etableres i samarbejde mellem Frederikssund, Egedal, Ballerup, Herlev og Københavns Kommuner. Frederikssund og Københavns Kommuner har allerede midler til færdiggørelse af deres delstrækninger af ruten med tilskud fra henholdsvis Cykelpuljen og Trafikstyrelsens fremkommelighedspulje. Egedal og Ballerup har fået tilskud fra Cykelpuljen til dele af deres del af cykelsuperstien, hvorfor de to strækninger ikke indgår i dette projekt. I Ballerup og Egedal Kommuner skal der anlægges helt nye cykelstier, og grusstier skal asfalteres. I Herlev vil tiltagene bl.a. være fremrykning af busstoppesteder og forbedringer i signalkryds. Ruten passerer en lang række S-togsstationer og giver god mulighed for at kombinere rejser med tog og cykel. Projektet er opdelt i 4 delprojekter, ét for hver af de tre kommuner (anlæg) og ét for fællesdelen (fælles identitet, skiltning og afmærkning, fælles kampagner, særlige tiltag, kom-



munikation og evaluering). Fællesdelen varetages af Københavns Kommune v. Sekretariat for Cykelsuperstier.

Side 3/4

Budget: 23,0 mio. kr. /Tilskud: 11,5 mio. kr.

Frederiksberg og Københavns Kommuner:

Indre Ringrute (13,5 km)

Indre Ringrute har som hovedformål at skabe en stærk ringforbindelse, der kan forbinde Amager, Sydhavnen, Vesterbro, Frederiksberg, Nørrebro, Østerbro og Nordhavn med højklassede cykelstier. Anlæg af en cykelbro over Artillerivej vil sikre en bedre forbindelse fra Amager til Sydhavnen og Vesterbro. Der er cykelsti eller cykelbane langs store dele af ruten, hvorfor projektets tiltag primært går på forbedringer af eksisterende forhold som stiudvidelser, etablering af busperroner, en række tiltag i kryds og fjernelse af niveauforskelle ved sideveje. Projektet er opdelt i tre delprojekter, ét for hver af de to kommuner (anlæg) og ét for fællesdelen (fælles identitet, skiltning og afmærkning, fælles kampagner, særlige tiltag, kommunikation og evaluering). Fællesdelen varetages af Københavns Kommune v. Sekretariatet for Cykelsuperstier.

Budget: 51,0 mio. kr. /Tilskud: 25,5 mio. kr.

Furesø og Ballerup Kommuner:

Værløseruten (7,4 km)

Værløseruten er en pendlerrute, der forbinder Værløse bymidte med erhvervsområdet Lautrupparken i Ballerup. Trafiksikkerheden vil blive forbedret i signalanlæg, og fremkommeligheden vil blive øget blandt andet via cyklistsignaler med 2 sek. for grønt. Dertil kommer anlæg af ny cykelsti, sideudvidelser, hastighedsdæmpende foranstaltninger og forbedret sammenhæng med Værløse Station. Projektet er opdelt i tre delprojekter, ét for hver af de to kommuner (anlæg) og ét for fællesdelen. Fællesdelen varetages af Københavns Kommune v. Sekretariatet for Cykelsuperstier.

Budget: 9,2 mio. kr. /Tilskud: 4,6 mio. kr.

Københavns og Gentofte Kommuner:

Helsingørruten (7,9 km)

Ruten løber fra København gennem Gentofte mod Helsingør. Ruten har i første etape fælles tracé med Allerødruten i Lyngby-Taarbæk og dele af Rudersdal kommuner, da den endelige løsning afventer afklaring om letbaneprojektet langs Ring 3. Tilskuddet omfatter derfor kun den del af ruten, der ligger i Københavns og Gentofte kommuner. Af tiltag kan nævnes forbedring af forholdene for cyklister ifbm. busstoppesteder, forbedringer i signalregulerede kryds, forbedrede forhold for cyklister i andre kryds og forbedrede forhold ved krydsning af sideveje. Undervejs passerer ruten tæt på kystbanen, lokalbanen og S-togsnettet. Dette giver mulighed for at kombinere rejser med tog og cykel. Projektet er opdelt i tre delprojekter, ét for hver af de to kommuner (anlæg) og ét for fællesdelen (fælles identitet, skiltning og afmærkning, fælles kampagner, særlige tiltag, kommunikation og evaluering). Fællesdelen varetages af Københavns kommune v. Sekretariatet for Cykelsuperstier.

Budget: 6,2 mio. kr. /Tilskud: 3,1 mio. kr.



Københavns Kommune:

Københavnerruten (11,5 km)

Side 4/4

Ruten løber ad Østerbrogade fra Svanemøllen st. i nord via kanten af Indre By, over Langebro og frem til Københavns sydlige kommunegrænse ad den grønne cykelrute Amagerruten. Der vil være særligt fokus på forbedringer i kryds.

Endvidere skal det undersøges hvorvidt det er muligt at forbedre cykelforholdene på strækningerne vha. tiltag såsom etablering af busperron og stiudvidelser. Enkelte steder anlægges ny cykelsti. Desuden anlægges fællessti på den gamle amagerbanes nedlagte trace. Ruten løber udelukkende i Københavns Kommune, men er alligevel søgt som dels et anlægsprojekt dels en fællesdel (fælles identitet, skiltning og afmærkning, fælles kampagner, særlige tiltag, kommunikation og evaluering). Fællesdelen varetages af Københavns Kommune v. Sekretariatet for Cykelsuperstier.

Budget: 31,9 mio. kr. /Tilskud: 15,9 mio. kr.