



Transport, Bygnings-
og Boligministeriet

Tilbudsliste

Bilag 13

JFH
AS

7/14
2/2

Tilbudsliste

Indhold

1. Generelt	5
1.1. Priser	5
1.1.1. Prisstruktur	5
1.1.2. Forberedelsesperioden	5
2. Den trafikale ydelse	6
2.1. Den trafikale basisydelse i den primære driftsperiode	6
2.1.1. Option A: Forlængelse af den trafikale basisydelse	6
2.2. Trafikale optioner	7
2.2.1. Option B: Trafikering Tønder – Niebüll	7
2.2.2. Option C: Trafikering Varde – Nørre Nebel	8
2.2.3. Option D: Ændringer i trafikomfanget	9

JH
PJ

1. Generelt

Operatøren gennemfører nærværende trafikopgave for de i dette Bilag angivne priser.

1.1. Priser

Operatørens priser angives i 2016-pristal og indeholder moms og alle gældende afgifter på tidspunktet for afgivelse af tilbud.

1.1.1. Prisstruktur

Prisen for den trafikale ydelse indeholder alle Operatørens udgifter ved at gennemføre Køreplanen med de i Appendiks 2.1 og 2.2 angivne Togkilometer.

Prisen for de trafikale ydelser i Option A, B, C og D indeholder alle Operatørens udgifter ved at udføre de pågældende trafikale ydelser med de i Appendiks 2.1 og 2.2 angivne Togkilometer.

Priserne skal være opgivet således, at der for Transport-, Bygnings- og Boligministeriet sikres en jævn betalingsstrøm, som følger produktionens omfang.

1.1.2. Forberedelsesperioden

Operatøren modtager ikke Tilskud i Forberedelsesperioden.

JH
PA

2. Den trafikale ydelse

Tilbud baseres på opfyldelse af Kontraktens bestemmelser, herunder den trafikale ydelse beskrevet i Bilag 2 eksklusive optionerne B, C og D, da disse prissættes som en funktion af Tilskuddet for den trafikale basisydelse.

2.1. Den trafikale basisydelse i den primære driftsperiode

Operatøren tilbyder at opfylde alle forpligtelser i Kontrakten i hele den Primære Driftsperiode inden for den i Bilag 2 specificerede trafikale ydelse for et samlet Tilskud, jf. Tabel 1, på:

Tabel 1 – Tilskud for den tilbudte trafikale basisydelse

Tilskud for den Primære Driftsperiode	
Driftsperiode	Den trafikale basisydelse 1.000 DKK
13.12.20 – 31.12.20	9.789,78
01.01.21 – 31.12.21	178.663,51
01.01.22 – 31.12.22	169.730,34
01.01.23 – 31.12.23	161.243,83
01.01.24 – 31.12.24	153.601,32
01.01.25 – 31.12.25	151.863,99
01.01.26 – 31.12.26	151.863,99
01.01.27 – 31.12.27	151.863,99
01.01.28 – 09.12.28	143.126,61

I tabellen, som udfyldes af tilbudsgiveren, vises Tilskuddet for den trafikale basisydelse fordelt på de valgte tidsperioder.

2.1.1. Option A: Forlængelse af den trafikale basisydelse

Operatøren tilbyder at levere trafikbetjening og samtlige andre ydelser beskrevet i Kontrakten i hele Driftsperiodens Optionsperiode inden for de specificerede rammer af den trafikale basisydelse for et samlet Tilskud, jf. Tabel 2, på:

JFU
PK

Tabel 2 – Tilskud for den trafikale basisydelse

Tilskud for Optionsperioden	
Optionsperioden	Option på forlængelse af trafikale basisydelse 1.000 DKK
10.12.28 – 31.12.28	9.153,45
01.01.29 – 31.12.29	151.863,99
01.01.30 – 14.12.30	144.790,87

I tabellen, som udfyldes af tilbudsgiveren, vises Tilskuddet fordelt på de valgte tidsperioder.

2.2. Trafikale optioner

I tillæg til ovenstående tilbyder Operatøren at gennemføre et antal optioner, som Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, i henhold til reglerne herom, jf. Bilag 2, kan vælge at gøre brug af såvel enkeltvis som flere samtidigt i forhold til trafikomfanget, som specificeret i Bilag 2.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet dækker ikke merudgifter til tomkørsel eller lignende i forbindelse med udnyttelse af optioner.

2.2.1. Option B: Trafikering Tønder – Niebüll

Operatøren tilbyder at gennemføre Option B i overensstemmelse med de i Bilag 2, pkt. 3.1, angivne specifikationer for ydelsen og stillede krav til priser opdelt i perioder, som vist i nedenstående Tabel 3.

Prisen for Option B er til enhver tid 250.000 DKK per hele år, eller forholdsmæssigt i forhold til, hvor stor en del af året Kontrakten vedrører, +1,0 pct. per periode af den i pkt. 2.1, Tabel 1, eller pkt. 2.1.1, Tabel 2, (afhængig af, hvilken periode prisen angår) angivne pris for den trafikale ydelse.

Eksempel:

Tilbudsgiver har for perioden 01.01.22 – 31.12.22 i Tabel 1 angivet en pris på 2 mio. DKK (indsat tallet 2.000). Prisen for Option B i denne periode beregnes så til:

$$250.000 + 2.000.000 \times 0,01 = 270.000 \text{ DKK.}$$

Eller:

Tilbudsgiver har for perioden 10.12.28 – 31.12.28 i Tabel 2 angivet en pris på 150.000 DKK (indsat tallet 150). Prisen for Option B i denne periode beregnes så til:

$$250.000 \times (22/366) + 150.000 \times 0,01 = 16.527,32 \text{ DKK.}$$

Eksempel slut.

JF-11
AA

Tabel 3 – Tilskud for Option B

Tilskud for den Primære Driftsperiode og for Optionsperioden	
Den Primære Driftsperiode	1.000 DKK
13.12.20 – 31.12.20	110,88
01.01.21 – 31.12.21	2.036,64
01.01.22 – 31.12.22	1.947,30
01.01.23– 31.12.23	1.862,44
01.01.24 – 31.12.24	1.786,01
01.01.25 – 31.12.25	1.768,64
01.01.26 – 31.12.26	1.768,64
01.01.27 – 31.12.27	1.768,64
01.01.28 – 09.12.28	1.666,24
Optionsperioden	
10.12.28 – 31.12.28	106,56
01.01.29 – 31.12.29	1.768,64
01.01.30 – 14.12.30	1.688,32

I tabellen, som udfyldes af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, vises Tilskud for den specificerede option i de angivne tidsperioder.

2.2.2. Option C: Trafikering Varde – Nørre Nebel

Operatøren tilbyder at gennemføre Option C i overensstemmelse med de i Bilag 2, pkt. 3.2, angivne specifikationer for ydelsen og stillede krav til priser opdelt i perioder, som vist i nedenstående Tabel 4.

Prisen for Option C er til enhver tid DKK 2,8 pct. per periode af den af den i pkt. 2.1, Tabel 1, eller pkt. 2.1.1, Tabel 2, (afhængig af, hvilken periode prisen angår) angivne pris for den trafikale ydelse.

Tabel 4 – Tilskud for Option C

Tilskud for den Primære Driftsperiode og for Optionsperioden	
Den Primære Driftsperiode	1.000 DKK
13.12.20 – 31.12.20	274,11
01.01.21 – 31.12.21	5.002,58
01.01.22 – 31.12.22	4.752,45
01.01.23– 31.12.23	4.514,83
01.01.24 – 31.12.24	4.300,84
01.01.25 – 31.12.25	4.252,19
01.01.26 – 31.12.26	4.252,19
01.01.27 – 31.12.27	4.252,19
01.01.28 – 09.12.28	4.007,55
Optionsperioden	
10.12.28 – 31.12.28	256,30
01.01.29 – 31.12.29	4.252,19

JEL
AA

Den Primære Driftsperiode	1.000 DKK
01.01.30 – 14.12.30	4.054,14

I tabellen, som udfyldes af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, vises Tilskud for den specificerede option i de angivne tidsperioder.

2.2.3. Option D: Ændringer i trafikomfanget

Operatøren tilbyder at udvide eller reducere trafikbetjeningen, uanset omfang af kaldte optioner (option A-C), med ekstra eller færre Togkilometer i henhold til de i Bilag 2, pkt. 3.3, opstillede specifikationer og i øvrigt i overensstemmelse med de i Kontrakten opstillede retningslinjer, samt i overensstemmelse med de stillede krav til priser opdelt i perioder, som vist i nedenstående Tabel 5.

Prisen for Option D ved bestilling af mere trafik er mængden af yderligere bestilte Togkilometer ganget med den tilbudte kilometerpris i DKK med et tillæg af 10 pct. Den tilbudte kilometerpris fastsættes som den i pkt. 2.1 og 2.1.1 angivne pris for den trafikale ydelse delt med det forlangte antal Togkilometer fastsat til 10.871.104 Togkilometer per hele år eller forholdsmæssigt i forhold til, hvor stor en del af året Kontrakten vedrører.

Reduktionen i Tilskuddet for den tilbudte trafikale basisydelse er 50 pct. af den tilbudte kilometerpris ganget med den bestilte reduktion i Togkilometer. Den tilbudte kilometerpris fastsættes som den i pkt. 2.1 angivne pris for den trafikale ydelse delt med det forlangte antal Togkilometer fastsat til 10.871.104 Togkilometer per hele år eller forholdsmæssigt i forhold til, hvor stor en del af året Kontrakten vedrører.

Eksempel:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ønsker at bestille ekstra Togkilometer i forhold til det i Appendiks 2.1 og 2.2 beskrevne i perioden 01.01.22 – 31.12.22, og dette kan klares uden indsættelse af ekstra togsæt. Tilbudsgiver har for perioden 01.01.22 – 31.12.22 i Tabel 1 angivet en pris på 2 mio. DKK (indsat tallet 2.000). Operatørens tilskud forøges så med:

$$2.000.000 / 10.871.104 \times 1,1 = 0,20 \text{ DKK per Togkilometer.}$$

Eller:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ønsker at afbestille 5.000 Togkilometer i forhold til det i Appendiks 2.1 og 2.2 beskrevne i perioden 10.12.28 – 31.12.28, og dette ikke giver mulighed for at bruge færre togsæt. Tilbudsgiver har for perioden 10.12.28 – 31.12.28 i Tabel 2 angivet en pris på 150.000 DKK (indsat tallet 150). Operatørens tilskud reduceres så med:

$$150.000 / (10.871.104 \times (22/366)) \times 0,5 = 0,11 \text{ DKK per Togkilometer.}$$

Eksempel slut.

JFH
JA

Tabel 5 – Tilskud for Option D

Tilskud for den Primære Driftsperiode og for Optionsperioden		
Den Primære Driftsperiode	DKK per ekstra Togkilometer: 110 pct. af tilbuds kilometerpris	DKK per færre Togkilometer: 50 pct. af tilbudt kilometerpris.
13.12.20 – 31.12.20	19,08	8,67
01.01.21 – 31.12.21	18,08	8,22
01.01.22 – 31.12.22	17,17	7,81
01.01.23 – 31.12.23	16,32	7,42
01.01.24 – 31.12.24	15,54	7,06
01.01.25 – 31.12.25	15,37	6,98
01.01.26 – 31.12.26	15,37	6,98
01.01.27 – 31.12.27	15,37	6,98
01.01.28 – 09.12.28	15,41	7,00
Optionsperioden		
10.12.28 – 31.12.28	15,41	7,00
01.01.29 – 31.12.29	15,37	6,98
01.01.30 – 14.12.30	15,24	6,93

I tabellen, som udfyldes af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, vises Tilskud for den specificerede option i de angivne tidsperioder.

Ved ændringer i trafikken i medfør af Option D, der efter Operatørens eller Transport-, Bygnings- og Boligministeriets opfattelse samlet set i forhold til den flåde af togsæt, Operatøren betjener strækningerne med, kræver indsættelse af ekstra togsæt eller reduktion af mængden af togsæt (hvorved Operatøren dermed enten er nødt til for eksempel at sælge eller anskaffe nye togsæt for at tilpasse flådens størrelse), pålægges Operatøren at fremlægge dokumentation for behovet for ændringen i antallet af togsæt – herunder en vurdering af konsekvenserne, såfremt det eksisterende antal togsæt oprettholdes. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet forbeholder sig ret til at lade Operatørens dokumentation underkaste fortrolig vurdering hos en ekstern konsulent.

Ved mer- eller mindrebehov for togsæt afregnes kapitalomkostningerne per togsæt (opgjort ved afskrivning i henhold til Operatørens sædvanlige

JFH
PA

regnskabspraksis tillagt en forrentning på 5 pct.). Hvis der er tale om et mindrebehov, vil der først ske afregning fra det tidspunkt, hvor Operatøren med rimelighed kan forventes at have skilt sig af med togsættet.

JFK
[Signature]

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk