

PRESSEARK AARHUS-GALTEN-SILKEBORG

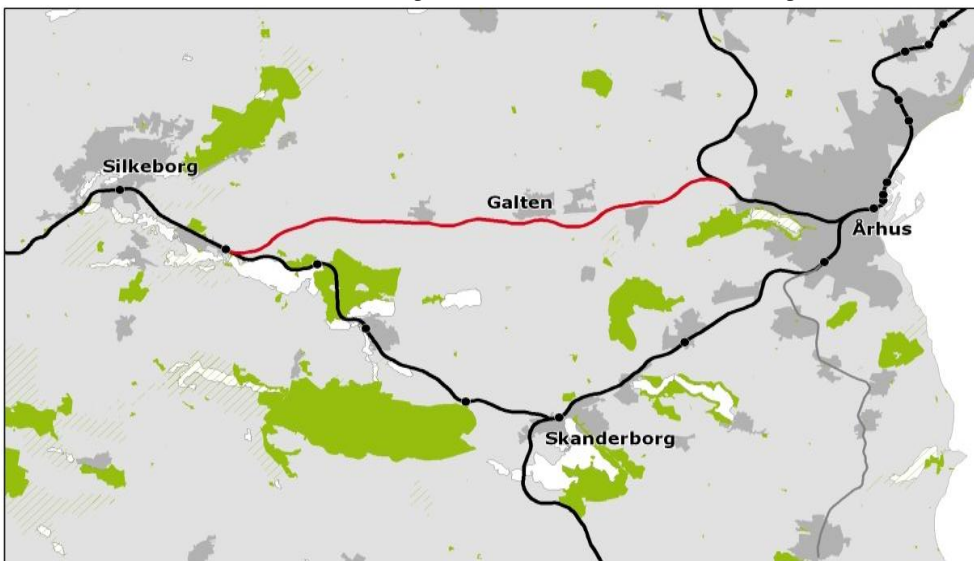
Dato
J. nr.

Ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg

Men aftalen om Togfonden DK afsættes der midler til en forundersøgelse af en ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg.

En ny direkte bane Aarhus-Galten-Silkeborg vil styrke områdets sammenhæng med banebetjeningen i Østjylland, koblingen til Timemodellen og letbanebetjening i og omkring Aarhus. En ny direkte bane vil udgøre et alternativ til den nuværende banebetjening over Skanderborg.

Det eksisterende banenet med en ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg



Der skal både undersøges en enkeltsporet og en dobbeltsporet jernbane mellem Aarhus-Galten-Silkeborg ligesom synergieffekter til Timemodellen og letbanen i Aarhus skal belyses.

Rejsetiden med tog mellem Aarhus og Silkeborg varierer i dag med mellem 43 og 52 minutter, og mellem Aarhus og Herning mellem 75 og 98 minutter. Rejsetiden vil med en ny bane blive reduceret til mellem 22-24 minutter på strækningen Aarhus-Galten-Silkeborg og en time eller mindre på strækningen Aarhus-Herning. Rejsetiden bliver dermed væsentlig kortere end ved bilkørsel.

Der afsættes 4 mio. kr. til forundersøgelsen.