



## **FAKTAARK**

Juni 2026

### **Aftale om førtidigt ophør af kontrakten med GoCollective og overdragelse til DSB**

By-, Land- og Transportministeriet har den 26. juni 2026 indgået en tillægskontrakt med GoCollective om et førtidigt ophør af kontrakten om togtrafik i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen. Aftalen er samtidig tiltrådt af ejeren af GoCollective, Mutares SE & Co. KGaA.

Den oprindelige kontrakt med GoCollective gjaldt til ultimo 2028 med en option på forlængelse til ultimo 2030. Kontrakten er tegnet med GoCollective Rail A/S og GoCollective Bus A/S.

Baggrunden for tillægskontrakten er, at GoCollective ikke kan betale udgifter på ca. 100 mio. kr., der forfalder den 29. juni 2026. En videreførelse af den nuværende kontrakt på uændrede vilkår indebærer således en umiddelbart forestående risiko for, at GoCollective går konkurs, hvilket vil indebære et fuldt stop for togdriften i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen. By-, Land- og Transportministeriet har fået GoCollectives økonomiske stilling bekræftet ved en uafhængig gennemgang.

Hovedelementerne i aftalen er:

- GoCollective fortsætter mod en ekstra betaling på 60 mio.kr. togdriften frem til udgangen af august 2026 med henblik på at sikre en kontrolleret og ordnet overdragelse til DSB pr. 1. september 2026.
- DSB overtager togdriften herunder medarbejdere, togmateriel og øvrige aktiver, der er nødvendige for togdriften. Købet af 59 togsæt til 479 mio. kr. ekskl. moms er baseret på en uafhængig værdiansættelse af markedsprisen. 9 af togsættene overtages allerede den 26. juni, mens resten overtages den 1. september.



- DSB har som et led i den samlede aftale indgået en aftale med GoCollective, som sikrer, at IT-systemer, mulighed for lønudbetaling og data overføres til DSB i det omfang det er nødvendigt for togdriften.
- Kontrakten indeholder en økonomisk garanti fra GoCollectives ejer Mutares samt en tilbageholdelse af 10 pct. af købssummen for togmateriellet som sikkerhed.
- By-, Land- og Transportministeriets nuværende kontrakt med GoCollective er indgået med både GoCollective Rail A/S og GoCollective Bus A/S. Det er med aftalen om det førtidige ophør aftalt, at ministeriet skal modtage en andel af proventet ved et salg af GoCollectives busforretning.
- GoCollective har tilkendegivet, at aftalen betyder, at GoCollectives togselskab har mulighed for at betale alle sine kreditorer. GoCollectives ejer Mutares har i denne forbindelse givet en garanti vedrørende fortsat solvens og dækning af krav.
- Aftalen med GoCollective om et førtidigt ophør er betinget af Folketingets Finansudvalgs godkendelse inden udgangen af august 2026. Dog er DSB's køb af de 9 togsæt og den ekstra betaling for kørsel indtil udgangen af august endelig.
- Kontrakten med GoCollective er offentliggjort på By-, Land- og Transportministeriets hjemmeside med undtagelse af de dele, som er fortrolige.