

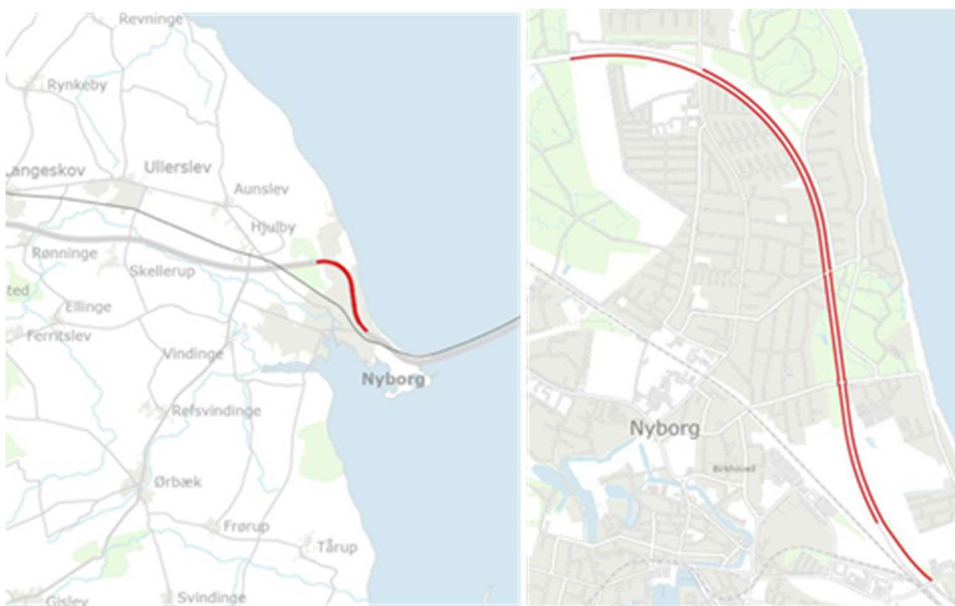
NOTAT

[Dato]
[Sags nr]

Faktaark om tre støjskærmsprojekter

Støjskærm gennem Nyborg, Nyborg Kommune

Fynske motorvej



Formålet er at reducere støjgenerne fra den Fynske motorvej langs boligområderne placeret umiddelbart ud mod motorvejen i Nyborg Kommune.

Projektbeskrivelse

Boligområderne ved Nyborg er udpeget som særligt støjbelastet i Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2024-2029. Støjen fra den Fynske motorvej vil kunne reduceres for dele af området med etablering af en ca. 3.000 meter lang og ca. 8 meter høj støjskærm mod øst, og mod vest med etablering af en ca. 3.200 meter lang og ca. 8 meter høj støjskærm.



Projektets pris: 313,9 millioner kroner

Støjæssige konsekvenser

Opgørelse af antal støjbelastede boliger og støjbelastningstallet (SBT) før og efter opsætning af støjskærmen, samt pris i millioner kroner per reduceret SBT, fremgår af tabellen.

	Antal støjbelastede boliger			SBT per	Mio. kr. per SBT	Antal boliger der får	
	63-68 dB	> 68 dB	> 58 dB				
Før	806	182	1.785	343,3	0,9	3 - 6 dB	> 6 dB
Efter	177	2	816	105,9		890	629

Projektet forventes at medføre, at 860 boliger vil få reduceret støjen væsentligt med 3-6 dB, mens 629 boliger vil få reduceret støjen markant med mere end 6 dB.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage ca. 3-4 år fra bevilning af midler. Tidsplanen er blandt andet afhængig af, hvordan eventuelle ekspropriationer kan tilrettelægges.



Støjskærm ved Roskilde by, Roskilde kommune

Holbækmotorvejen



Formålet er at reducere støjgenerne fra Holbækmotorvejen langs boligområdet placeret umiddelbart ud mod motorvejen i Roskilde by i Roskilde Kommune.

Projektbeskrivelse

Boligområdet ved Roskilde er udpeget som særligt støjbelastet i Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2024-2029. Støjen fra Holbækmotorvejen vil kunne reduceres for dele af området med etablering af en ca. 3.300 meter lang og ca. 7-8 meter høj støjskærm.

Projektets pris: 182,9 millioner kroner

Støjæssige konsekvenser

Opgørelse af antal støjbelastede boliger og støjbelastningstallet (SBT) før og efter opsætning af støjskærmen, samt pris i millioner kroner per reduceret SBT, fremgår af tabellen.

	Antal støjbelastede boliger			SBT per år	Mio. kr. per	Antal boliger der får reduceret stø-	
	63-68 dB	> 68 dB	> 58 dB			3 - 6 dB	> 6 dB
Før	1.206	609	4.133	755,5	0,8	3 - 6 dB	> 6 dB
Efter	743	445	3.317	553,6		453	120



Projektet forventes at medføre, at 453 boliger vil få reduceret støjen væsentligt med 3-6 dB, mens 120 boliger vil få reduceret støjen markant med mere end 6 dB.

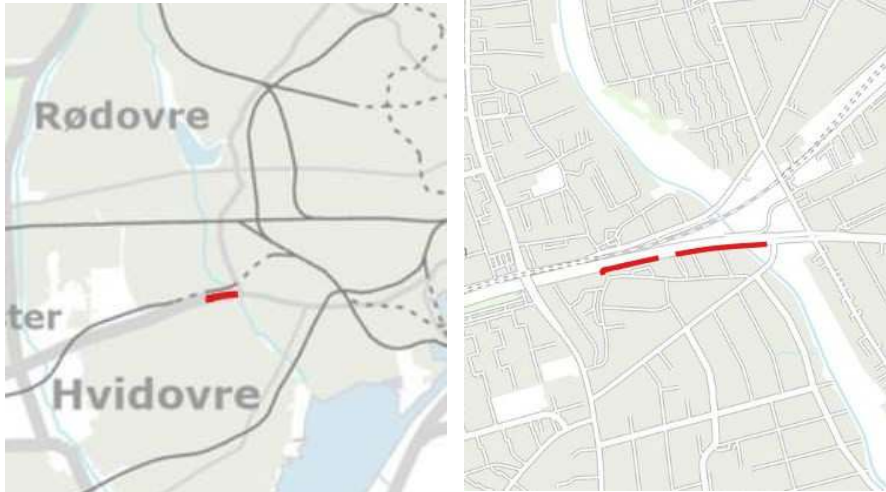
Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage ca. 3-4 år fra bevilning af midler. Tidsplanen er bl.a. afhængig af hvordan eventuelle ekspropriationer kan tilrettelægges.



Støjskærm ved I.G. Smiths Allé, Hvidovre Kommune

Holbækmotorvejen



Formålet er at reducere støjgenerne fra Holbækmotorvejen langs boligområdet placeret umiddelbart ud mod motorvejen i Hvidovre Kommune.

Projektbeskrivelse

Boligområdet ved I.G. Smiths Allé i Hvidovre Kommune er udpeget som særligt støjbelastet i Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2024-2029. Støjen fra Holbækmotorvejen vil kunne reduceres for dele af området med etablering af en ca. 400 meter lang og ca. 7 meter høj støjskærm ved villakvarteret I.G. Smiths Allé.

Projektets pris: 34,0 millioner kroner

Støjmæssige konsekvenser

Opgørelse af antal støjbelastede boliger og støjbelastningstallet (SBT) før og efter opsætning af støjskærmen, samt pris i millioner kroner per reduceret SBT, fremgår af tabellen.

				SBT per år	Mio. kr. per SBT	Antal boliger der får reduceret støjen	
	63-68 dB	> 68 dB	> 58 dB			3 - 6 dB	> 6 dB
Før	116	131	409	192,9	0,4	3 - 6 dB	> 6 dB
Efter	105	77	392	126,2		73	43



Projektet forventes at medføre, at 73 boliger vil få reduceret støjen væsentligt med 3-6 dB, mens 43 boliger vil få reduceret støjen markant med mere end 6 dB.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage ca. 3-4 år fra bevilning af midler. Tidsplanen er bl.a. afhængig af hvordan eventuelle ekspropriationer kan tilrettelægges.