

Parkeringsrestriktioner for lastbiler på statslige rastepladser

På statslige rastepladser på motorvejsnettet er der konstateret kapacitetsudfordringer for lastbilsparkering.

Det betyder bl.a., at lastbiler holder ulovligt parkeret på rastepladser eller på til- og frakørslerne ved rastepladserne, hvilket kan være til fare for trafikssikkerheden.

Samtidig kan det være til gene for trafikanter og indehavere af infoteriaer mv., når lastbiler langtidsparkerer på rastepladserne.

Ifølge køre- hviletidsreglerne er det endvidere ikke tilladt for chauffører at afholde deres længerevarende hvil i lastbilen.

Der indføres derfor tidsbegrænset parkering for lastbiler på statslige rastepladser på motorvejsnettet.

Efter reglerne i færdselsloven kan der indføres tidsbegrænset parkering, når der foreligger en saglig begrundet færdselsmæssig årsag eller hensyn af mere almen karakter.

Vejdirektoratet får ansvaret for at håndhæve den tidsbegrænsede parkering for lastbiler på statslige rastepladser og overtager dermed kompetencen fra politiet til at pålægge standsnings- og parkeringsafgifter for overtrædelser af færdselslovens bestemmelser.

Der afsættes 14 mio. kr. i 2018 og 6 mio. kr. årligt i 2019-2021 til opsætning af skilte og til Vejdirektoratets administration og kontrol med overholdelse af reglerne.