



Halvtimesdrift i Svejlbæk og ekstra REX-stop mellem Silkeborg og Herning i K21

Tillægskontrakt 3

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	5
4. Økonomi.....	7
5. Tid.....	7
5.1. Ikrafttræden	7
5.2. Ophør.....	7
6. Øvrige vilkår	7
7. Underskrifter	9

Tillægskontrakt 3

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Danmark A/S og Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 18429101 og 12245904
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnt "Parterne")

om

halvtimesdrift i Svejlbæk og ekstra REX-stop mellem Silkeborg og Herning i K21

(herefter: "Tillægskontrakt 3")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og Arriva. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 3 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Arriva skal i henhold til Kontraktens Appendiks 2.1 betjene strækningen Skanderborg – Silkeborg – Herning med en kombination af Regionaltog, der standser ved alle stationer, og Direkte RegionalLyntog ("REX-tog"), der alene standser i Skanderborg, Ry, Silkeborg, Ikast og Herning.

Arriva har med henvisning til lokale ønsker og hensyn anmodet Transportministeriet om tilladelse til at fravige standsningsmønsteret på strækningen ved at:

- Indlægge stop i Svejlbæk med samtlige Direkte RegionalLyntog på strækningen Skanderborg – Silkeborg – Herning, hvorved Svejlbæk opnår halvtimesdrift i dagtimerne.
- Indlægge stop i køreplanen for 2021 ("K21") i Engesvang, Bording, Hammerum og Birk Centerpark med Direkte RegionalLyntog nr. 5603, hvorved uddannelsessøgende på delstrækningen Silkeborg – Herning opnår bedre transportmuligheder om morgenen.

Forligskredsen bag udbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen besluttede i september 2020 at imødekomme Arrivas anmodninger.

Med nærværende Tillægskontrakt 3 øges antallet af standsninger i henholdsvis Svejlbæk og Engesvang, Bording, Hammerum og Birk Centerpark.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Ved underskrift af nærværende Tillægskontrakt 3 træder følgende ændring af Kontrakten i kraft:

Kontraktens Appendiks 2.1, forklaringstabellen på side 5 og 6, ophæves i sin helhed og erstattes af nedenstående (se næste side):

6 | Tillægskontrakt 3

”

•	<p>Regionaltog, stop ved alle stationer. Første afgang fra alle stationer skal mandag-lørdag være senest kl. 07:00 og søndag senest kl. 09:00. Sidste afgang skal være tidligst kl. 22:00, på strækningerne Aarhus – Viborg, Aarhus – Herning, Vejle – Holstebro og Odense – Svendborg dog tidligst kl. 23:00. DSB kører 4 daglige togpar på strækningen Struer – Herning – Vejle. Disse tog indgår i ovenstående trafikeringskrav. Afstanden mellem togene skal være 60 minutter henholdsvis 120 minutter. Hvis særlige lokale forhold (for eksempel skolestart) taler for det, kan afstanden mellem togene ændres i enkelte timer. På strækningerne Skive – Struer, Struer – Thisted og Ribe – Tønder kan afstanden være større.</p>
o	<p>Regionaltog, stop ved alle stationer. Afstanden mellem o og • skal som udgangspunkt være 30 minutter. Hvis hensynet til korrespondance med andre togsystemer taler for det eller begrænset banekapacitet kræver det, kan afstanden være 20-40 minutter.</p>
□	<p>Direkte RegionalLyntog, som standser ved færre stationer. På strækningen Skanderborg – Silkeborg – Herning standses kun i Skanderborg, Ry, Svejbæk, Silkeborg, Ikast, Engesvang*, Bording*, Hammerum*, Birk Centerpark* og Herning – toget kører som regionaltog Aarhus – Skanderborg og Herning – Holstebro. På strækningen Odense – Ringe standses kun i Odense, Fruens Bøge, ved Odense Sygehus, i Årslev og i Ringe. På strækningen Ringe – Svendborg standses kun i Ringe, Stenstrup, Svendborg Vest og Svendborg. Afstanden mellem togene skal være 60 minutter.</p> <p>*: Gælder alene Direkte RegionalLyntog nr. 5603 i K21.</p>
Δ	<p>Direkte RegionalLyntog, som standser ved færre stationer. På strækningen Odense – Ringe standses kun i Odense, Hjallesø, ved Odense Sygehus og i Ringe – toget kører som regionaltog Ringe – Svendborg. Afstanden mellem togene skal være 60 minutter.</p>
§	<p>Regionaltog, stop ved alle stationer. I perioden ca. 1. juli – 15. september.</p>
	<p>Et tog, der ifølge skemaet for eksempel kører i time 21, kan køre fra nogle stationer i nabotimen (time 20 eller 22).</p>

”

4. Økonomi

Parterne er enige om, at de ovenfor anførte ændringer ikke medfører ændringer i tilskuddet til Arriva.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 3 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 3 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 3 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 2020

For Transportministeriet:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 2020

For Arriva Danmark A/S:

Marianne Böttger
Adm. direktør

Nicolai Heineke
Finansdirektør

København, den 2019

For Arriva Tog A/S:

Marianne Böttger
Adm. direktør

Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk