

25. juni 2020

Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem regeringen og Vejle Kommune

Som en af landets største kommuner har Vejle Kommune en særlig rolle i den omstillingen af den kollektive bustrafik ved årligt at levere ca. 100.000 køreplanstimer til borgerne, svarende til ca. 1 pct. af bustrafikken på landsplan. Med dette følger både muligheden og ansvaret for at påvirke omstillingen og bane vejen i denne grønne dagsorden.

Info-boks

Vejle Kommune finansierer 55 rutebusser, svarende til ca. 100.000 køreplanstimer.

Rutebusserne er medio 2020 ikke omstillet til grøn trafik. Alle rutebusser skal i udbud fra 2022 og frem mod 2025.

I den kommunal bilflåde er 190 fossilbiler i hjemmeplejen udskiftet til hybridbiler. Der investeres løbende i elbiler til både administrativt personale og teknisk service. Vejle Kommune har indført elcykler i driften i bl.a. velfærd.

Som led i Vejle Kommunes arbejde med grøn omstilling har Vejle Kommune i budgetforliget for 2020 nedsat et klimaudvalg. Udvalget har til formål at lede arbejdet med den grønne omstilling i Vejle Kommune gennem det mangeårige arbejde med resiliens og arbejde med FN's 17 verdensmål. Udvalget vil således arbejde for at styrke og skabe udvidede muligheder for den grønne omstilling.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* bliver Vejle Kommune et fyrtårn og ambasadør for den grønne omstilling af den kollektiv bustrafik sammen med Københavns Kommune, Aarhus Kommune, Odense Kommune, Aalborg Kommune og Frederiksberg Kommune.

I tillæg hertil bidrager aftalen også til at accelerere den grønne omstilling inden for andre trafikformer.

Med *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* arbejder Vejle Kommune i samarbejde med Transport- og Boligministeriet om at forløse en række ambitiøse målsætninger for den grønne omstilling af den kollektive transport.

Den kollektive transport er ét af de centrale emner for det nedsatte §17.4 klimaudvalg i Vejle Kommune. Udvalget ønsker at kvalificere og accelerere omstillingen af den kollektive transport. Klimaudvalget vil således med udgangspunkt i overliggeraftalen arbejde målrettet med en række udvalgte tematikker og konkrete målsætninger:

- Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra 2021.
- CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, biodiesel, el eller brint) på lokale åbne ruter (ekskl. bybusser og skolebusser) hurtigst muligt, dog tidligst med udbud i 2022.
- CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser på tværkommunale ruter hurtigst muligt, dog tidligst med udbud i 2022.

- Plan for nulemissions- og/eller CO₂-neutralitet i ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler udarbejdet senest 2021.
- Plan for nulemission- og/eller CO₂-neutralitet af alle leasede og indkøbte kommunale køretøjer udarbejdet senest i 2021.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* mellem Vejle Kommune og regeringen og i tilknytning til de øvrige bilaterale klimasamarbejdsaftaler forpligtiger regeringen v. transportministeren sig til nedenstående tiltag og ændringer i rammevilkårene for kommunernes omstilling. Dette vil medvirke til at understøtte og accelerere alle kommunernes grønne omstilling yderligere.

- At arbejde for at skabe en hjemmel til kommunalt tilskud til infrastruktur for alternative drivmidler, idet de juridiske og økonomiske implikationer ved en sådan hjemmel dog først skal kortlægges.
- At arbejde for, at der sker en permanent mulighed for afgiftslempelse til minimumssatsen af elektricitet, der anvendes i elbusser.
- At Transport- og Boligministeriet i samarbejde med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet udarbejder en analyse af prisstrukturer for offentligt tilgængelige ladestandere, som bl.a. skal afdække mulighederne i praksis for ad hoc-opladning uden abonnement, interoperabilitet af ladepoterørernes betalingssystemer og prissætning, jf. også den politiske aftale af 3. april 2020 om udmøntning af pulje til grøn transport 2020.
- At undersøge om og eventuelt hvordan, politiet kan få en rådgivende rolle i vurderingen af kommunale vej- og byrumsprojekter.